

(第 23 回、最終)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 1 2 月 1 6 日
契 約 業 者 名	熊谷・大本・橋本川島・和工北海道新幹線、ニツ森トンネル（鹿子）他特定建設工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	札幌市中央区大通西 7 丁目 3 番地 1
工 事 の 名 称	北海道新幹線、ニツ森トンネル（鹿子）他
工 事 場 所	北海道虻田郡倶知安町
工 事 種 類	土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	変更理由欄に記載のとおり
工 期 （ 自 ）	平成 2 7 年 1 2 月 2 8 日
工 期 （ 至 ）	令和 9 年 7 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 6, 2 4 6, 3 1 7, 9 4 2 円(税込み)
変 更 金 額	+ 3 8 1, 0 4 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	1 6, 6 2 7, 3 5 7, 9 4 2 円(税込み)
変 更 理 由	1. 現地の状況により、突起コンクリート数量を変更する。 2. 現地の状況により、坑口工の数量を変更する。 3. 地山の状況により、変状対策工を追加する。 4. 設計の精査により、線路土工Bの作業土工、残土処理工、盛土工、切土工、埋戻し工、法面整形工の数量を変更する。 5. 設計の精査により、盛土補強土壁の数量を変更する。 6. 現地の状況により、盛土工 盛土材料及び盛土補強土壁 盛土材料の数量変更、盛土工 盛土材料及び盛土補強土壁 盛土材料を追加する。 7. 設計の精査により、集水枳工を変更する。 8. 現地の状況により、土砂掘削、軟岩掘削、土砂等運搬、整地の数量変更、軟岩掘削、礫撤去工の追加、産廃処分費を新設する。 9. 設計の精査により、排水設備を新設する。 10. 設計の精査により、貯雪ポケット工を新設する。

変 更 理 由	11. 設計の精査により、現場打擁壁工を新設する。 12. 設計の精査により、保守用斜路を新設する。 13. 協議により、道路修繕維持工を追加する。 14. 現地の状況により、クラック調査及びインバート面観測調査を追加する。 15. 現地の状況により、本インバート高さ計測の数量変更及びコンクリート削孔を追加する。 16. カーボンニュートラルに関する調査を追加する。
---------	--