

ページ	改正	現行																																																																																																																																																																																				
P3-1-3	<p>(10) 設定替(常温)・(加熱器)・<u>(緊張器)</u> 対象数量は、レール種別及びマクラギ配置本数の組合せ別に算出する。</p> <p>(11) 軌道整備(一次)・(二次) 対象数量は、レール種別、マクラギ種別及びマクラギ配置本数の組合せ別に算出する。併せて直線・曲線区間別に算出する。</p> <p>(12) 横取装置新設 対象数量は、レール種別毎に算出する。</p> <p>(13) 車止め新設 対象数量は、車止め種別及びレール種別毎に算出する。</p> <p>(14) 鋼直結軌道新設 対象数量は、新設延長とし、併せて締結装置組数も算出する。 (略)</p> <p>1.2 スラブ軌道(新幹線)</p> <p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px 0;">スラブ軌道新設工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px 0;">スラブ敷設、CAモルタル注入、レール敷設等の数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>工事用軌道</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>スラブ敷設</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>スラブ敷設(工事用渡り線)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CAモルタル注入</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>CAモルタル注入(圧送)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>突起部注入(樹脂)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>突起部注入(CA)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>レール敷設</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>伸縮継目新設</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I・J挿入</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td><u>左右レール2本分</u></td></tr> <tr><td>設定替(常温)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>設定替(加熱器)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td><u>設定替(緊張器)</u></td><td></td><td><u>m</u></td><td></td><td><u>軌道延長</u></td></tr> <tr><td>トンネル内照明</td><td></td><td>式</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工事用渡り線敷設</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工事用渡り線てっ去</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><u>レール転倒防止装置</u></td><td></td><td><u>組</u></td><td></td><td><u>軌道スラブ1枚当たり2組</u></td></tr> </tbody> </table>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	工事用軌道		m		軌道延長	スラブ敷設		m		軌道延長	スラブ敷設(工事用渡り線)		箇所			CAモルタル注入		m		軌道延長	CAモルタル注入(圧送)		m		軌道延長	突起部注入(樹脂)		箇所			突起部注入(CA)		箇所			レール敷設		m		軌道延長	伸縮継目新設		組			I・J挿入		箇所		<u>左右レール2本分</u>	設定替(常温)		m		軌道延長	設定替(加熱器)		m		軌道延長	<u>設定替(緊張器)</u>		<u>m</u>		<u>軌道延長</u>	トンネル内照明		式			工事用渡り線敷設		組			工事用渡り線てっ去		組			<u>レール転倒防止装置</u>		<u>組</u>		<u>軌道スラブ1枚当たり2組</u>	<p>(10) 設定替(常温)・(加熱器) _____ 対象数量は、レール種別及びマクラギ配置本数の組合せ別に算出する。</p> <p>(11) 軌道整備(一次)・(二次) 対象数量は、レール種別、マクラギ種別及びマクラギ配置本数の組合せ別に算出する。併せて直線・曲線区間別に算出する。</p> <p>(12) 横取装置新設 対象数量は、レール種別毎に算出する。</p> <p>(13) 車止め新設 対象数量は、車止め種別及びレール種別毎に算出する。</p> <p>(14) 鋼直結軌道新設 対象数量は、新設延長とし、併せて締結装置組数も算出する。 (略)</p> <p>1.2 スラブ軌道(新幹線)</p> <p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px 0;">スラブ軌道新設工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px 0;">スラブ敷設、CAモルタル注入、レール敷設等の数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>工事用軌道</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>スラブ敷設</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>スラブ敷設(工事用渡り線)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CAモルタル注入</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>CAモルタル注入(圧送)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>突起部注入(樹脂)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>突起部注入(CA)</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>レール敷設</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>伸縮継目新設</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I・J挿入</td><td></td><td>箇所</td><td></td><td>_____</td></tr> <tr><td>設定替(常温)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>設定替(加熱器)</td><td></td><td>m</td><td></td><td>軌道延長</td></tr> <tr><td>_____</td><td></td><td>_____</td><td></td><td>_____</td></tr> <tr><td>トンネル内照明</td><td></td><td>式</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工事用渡り線敷設</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工事用渡り線てっ去</td><td></td><td>組</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>レール転倒防止装置</td><td></td><td>組</td><td></td><td>_____</td></tr> </tbody> </table>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	工事用軌道		m		軌道延長	スラブ敷設		m		軌道延長	スラブ敷設(工事用渡り線)		箇所			CAモルタル注入		m		軌道延長	CAモルタル注入(圧送)		m		軌道延長	突起部注入(樹脂)		箇所			突起部注入(CA)		箇所			レール敷設		m		軌道延長	伸縮継目新設		組			I・J挿入		箇所		_____	設定替(常温)		m		軌道延長	設定替(加熱器)		m		軌道延長	_____		_____		_____	トンネル内照明		式			工事用渡り線敷設		組			工事用渡り線てっ去		組			レール転倒防止装置		組		_____
項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																																																																																																																																		
工事用軌道		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
スラブ敷設		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
スラブ敷設(工事用渡り線)		箇所																																																																																																																																																																																				
CAモルタル注入		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
CAモルタル注入(圧送)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
突起部注入(樹脂)		箇所																																																																																																																																																																																				
突起部注入(CA)		箇所																																																																																																																																																																																				
レール敷設		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
伸縮継目新設		組																																																																																																																																																																																				
I・J挿入		箇所		<u>左右レール2本分</u>																																																																																																																																																																																		
設定替(常温)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
設定替(加熱器)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
<u>設定替(緊張器)</u>		<u>m</u>		<u>軌道延長</u>																																																																																																																																																																																		
トンネル内照明		式																																																																																																																																																																																				
工事用渡り線敷設		組																																																																																																																																																																																				
工事用渡り線てっ去		組																																																																																																																																																																																				
<u>レール転倒防止装置</u>		<u>組</u>		<u>軌道スラブ1枚当たり2組</u>																																																																																																																																																																																		
項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																																																																																																																																		
工事用軌道		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
スラブ敷設		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
スラブ敷設(工事用渡り線)		箇所																																																																																																																																																																																				
CAモルタル注入		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
CAモルタル注入(圧送)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
突起部注入(樹脂)		箇所																																																																																																																																																																																				
突起部注入(CA)		箇所																																																																																																																																																																																				
レール敷設		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
伸縮継目新設		組																																																																																																																																																																																				
I・J挿入		箇所		_____																																																																																																																																																																																		
設定替(常温)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
設定替(加熱器)		m		軌道延長																																																																																																																																																																																		
_____		_____		_____																																																																																																																																																																																		
トンネル内照明		式																																																																																																																																																																																				
工事用渡り線敷設		組																																																																																																																																																																																				
工事用渡り線てっ去		組																																																																																																																																																																																				
レール転倒防止装置		組		_____																																																																																																																																																																																		

ページ	改正	現行																																																																								
P3-1-4	<p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 各種数量及び規格・仕様等は設計図等による。</p> <p>(2) スラブ敷設（工事用渡り線） 対象数量は、軌道基地における工事用渡り線箇所数を算出する。</p> <p>(3) CAモルタル注入対象数量は軌道延長とし、平板スラブ・枠形スラブ区間別にも算出する。</p> <p>1) 軌道延長m当りのCAモルタル数量は、下記により算出する。 平板スラブ $V=0.00229 \times X$ 枠形スラブ $V=0.00152 \times X$ V：m当りCAモルタル数量（m³） X：設計平均注入厚（mm）</p> <p>2) 軌道延長m当りのCAモルタル材料を下記により算出する。 m当りCAモルタル各材料=m³当り配合数量×V</p> <table border="1" data-bbox="433 667 1448 1121"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>早強セメント</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>アスファルトA乳剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>混和剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>アルミニウム粉末</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>消泡剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>AE剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>P乳剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 突起部注入（樹脂） 対象数量は、明かり区間及びトンネル坑口200m間の突起コンクリート箇所数を算出する。</p> <p>(5) 突起部注入（CA） 対象数量は、トンネル区間（坑口から200m間を除く）の突起コンクリート箇所数を算出する。</p> <p>(6) レール敷設 対象数量は軌道延長とし、<u>締結数区間別</u>、直線・曲線区間別及び締結装置種別毎に算出する。</p> <p>(7) I・J挿入 対象数量は、I・J（接着絶縁）敷設箇所数とし、挿入に伴う<u>左右レールの</u>切断数量も併せて算出する。 レール切断数(口)=I・J箇所数×4</p> <p>(8) 設定替(常温)・(加熱器)・<u>(緊張器)</u> 対象数量は軌道延長とし、明かり区間及びトンネル坑口から200m間を設定替種別毎に算出する。</p> <p>(9) 工事用渡り線敷設及びてっ去 対象数量は、軌道基地における工事用渡り線箇所数を算出する。</p> <p><u>(10) レール転倒防止装置</u> 対象数量は、<u>レール転倒防止装置の箇所数（軌道スラブ1枚当たり2箇所）とし、レール転倒防止装置種別毎に算出する。</u></p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	項目	単位	数量	備考	早強セメント	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	砂	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	アスファルトA乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	混和剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	アルミニウム粉末	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	消泡剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	AE剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	P乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	<p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 各種数量及び規格・仕様等は設計図等による。</p> <p>(2) スラブ敷設（工事用渡り線） 対象数量は、軌道基地における工事用渡り線箇所数を算出する。</p> <p>(3) CAモルタル注入対象数量は軌道延長とし、平板スラブ・枠形スラブ区間別にも算出する。</p> <p>1) 軌道延長m当りのCAモルタル数量は、下記により算出する。 平板スラブ $V=0.00229 \times X$ 枠形スラブ $V=0.00152 \times X$ V：m当りCAモルタル数量（m³） X：設計平均注入厚（mm）</p> <p>2) 軌道延長m当りのCAモルタル材料を下記により算出する。 m当りCAモルタル各材料=m³当り配合数量×V</p> <table border="1" data-bbox="1673 701 2689 1155"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>早強セメント</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>アスファルトA乳剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>混和剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>アルミニウム粉末</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>消泡剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>AE剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> <tr> <td>P乳剤</td> <td>kg</td> <td></td> <td>m³当り配合は示方書による。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 突起部注入（樹脂） 対象数量は、明かり区間及びトンネル坑口200m間の突起コンクリート箇所数を算出する。</p> <p>(5) 突起部注入（CA） 対象数量は、トンネル区間（坑口から200m間を除く）の突起コンクリート箇所数を算出する。</p> <p>(6) レール敷設 対象数量は軌道延長とし、<u>平板スラブ・枠形スラブ区間別</u>、直線・曲線区間別及び締結装置種別毎に算出する。</p> <p>(7) I・J挿入 対象数量は、I・J（接着絶縁）敷設箇所数とし、挿入に伴う _____ レール切断数量も併せて算出する。 レール切断数(口)=I・J箇所数×4</p> <p>(8) 設定替(常温)・(加熱器) _____ 対象数量は軌道延長とし、明かり区間及びトンネル坑口から200m間を設定替種別毎に算出する。</p> <p>(9) 工事用渡り線敷設及びてっ去 対象数量は、軌道基地における工事用渡り線箇所数を算出する。 <u>(新設)</u></p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	項目	単位	数量	備考	早強セメント	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	砂	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	アスファルトA乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	混和剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	アルミニウム粉末	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	消泡剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	AE剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。	P乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。
項目	単位	数量	備考																																																																							
早強セメント	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
砂	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
アスファルトA乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
混和剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
アルミニウム粉末	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
消泡剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
AE剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
P乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
項目	単位	数量	備考																																																																							
早強セメント	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
砂	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
アスファルトA乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
混和剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
アルミニウム粉末	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
消泡剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
AE剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
P乳剤	kg		m ³ 当り配合は示方書による。																																																																							
P.3-3-1	<p style="text-align: center;">第3章 レール溶接工</p> <p>3.1 レール溶接工</p>	<p style="text-align: center;">第3章 レール溶接工</p> <p>3.1 レール溶接工</p>																																																																								

ページ	改正	現行																																																																						
P.3-4-1	<p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">レール溶接工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">レール溶接種別毎の溶接数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基地仮設・てっ去</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガス圧接（一次）</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td>基地工法</td> </tr> <tr> <td>ガス圧接（二次）</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td>現地工法</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">フラッシュバット溶接</td> <td></td> <td style="color: red;">口</td> <td></td> <td style="color: red;">基地工法</td> </tr> <tr> <td>エンクローズアーク溶接</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 溶接各種類別数量は設計図等による。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	基地仮設・てっ去		箇所			ガス圧接（一次）		口		基地工法	ガス圧接（二次）		口		現地工法	フラッシュバット溶接		口		基地工法	エンクローズアーク溶接		口			<p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">レール溶接工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">レール溶接種別毎の溶接数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基地仮設・てっ去</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガス圧接（一次）</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td>基地工法</td> </tr> <tr> <td>ガス圧接（二次）</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td>現地工法</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> </tr> <tr> <td>エンクローズアーク溶接</td> <td></td> <td>口</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 溶接各種類別数量は設計図等による。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	基地仮設・てっ去		箇所			ガス圧接（一次）		口		基地工法	ガス圧接（二次）		口		現地工法						エンクローズアーク溶接		口												
	項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																			
基地仮設・てっ去		箇所																																																																						
ガス圧接（一次）		口		基地工法																																																																				
ガス圧接（二次）		口		現地工法																																																																				
フラッシュバット溶接		口		基地工法																																																																				
エンクローズアーク溶接		口																																																																						
項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																				
基地仮設・てっ去		箇所																																																																						
ガス圧接（一次）		口		基地工法																																																																				
ガス圧接（二次）		口		現地工法																																																																				
エンクローズアーク溶接		口																																																																						
	<p>第4章 基準器設置</p> <p>4.1 基準器設置</p> <p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">基準器設置工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">基準器設置箇所等の数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新幹線スラブ</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再測定 (新幹線スラブ)</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新幹線バラスト</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>在来線スラブ</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>在来線バラスト</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="color: red;">トンネル断面測定</td> <td></td> <td style="color: red;">箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 各数量は設計図等による。</p> <p>(2) 再測定(新幹線スラブ)</p> <p style="padding-left: 20px;">桁長 20m以上の橋りょう区間で、基準器を設置した後、再測定する場合の箇所数を算出する。</p>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	新幹線スラブ		箇所			再測定 (新幹線スラブ)		箇所			新幹線バラスト		箇所			在来線スラブ		箇所			在来線バラスト		箇所			トンネル断面測定		箇所			<p>第4章 基準器設置</p> <p>4.1 基準器設置</p> <p>1. 適用</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">基準器設置工事に適用する。</div> <p>2. 数量算出項目</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">基準器設置箇所等の数量を算出する。</div> <p>(1) 数量算出項目一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新幹線スラブ</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再測定 (新幹線スラブ)</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新幹線バラスト</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>在来線スラブ</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>在来線バラスト</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid red;"></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 数量算出方法</p> <p>(1) 各数量は設計図等による。</p> <p>(2) 再測定(新幹線スラブ)</p> <p style="padding-left: 20px;">桁長 20m以上の橋りょう区間で、基準器を設置した後、再測定する場合の箇所数を算出する。</p>	項目	規格・仕様	単位	数量	備考	新幹線スラブ		箇所			再測定 (新幹線スラブ)		箇所			新幹線バラスト		箇所			在来線スラブ		箇所			在来線バラスト		箇所							
項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																				
新幹線スラブ		箇所																																																																						
再測定 (新幹線スラブ)		箇所																																																																						
新幹線バラスト		箇所																																																																						
在来線スラブ		箇所																																																																						
在来線バラスト		箇所																																																																						
トンネル断面測定		箇所																																																																						
項目	規格・仕様	単位	数量	備考																																																																				
新幹線スラブ		箇所																																																																						
再測定 (新幹線スラブ)		箇所																																																																						
新幹線バラスト		箇所																																																																						
在来線スラブ		箇所																																																																						
在来線バラスト		箇所																																																																						