

評価点内訳

件名 北海道新幹線、花岡高架橋

業者名	標準点	施工体制 評価点	加算点					技術 評価点
			技術提案			企業の能力等	加算点 合計	
			工程確保や 安全対策に 配慮した施 工計画	工事目的物の性能、機能の向上 に関する事項				
				鉄道構造物に関する RC構造物（上部工、 柱又は橋脚）の施工 管理又は品質管理に 係る施工計画	鉄道構造物に関する 基礎構造物（場所打 ち杭、フーチング又 は地中梁）の施工管 理又は品質管理に係 る技術提案及び具体 的な施工計画（RC構 造物の施工管理又は 品質管理に係る提案 を除く）			
青木あすなろ・みらい・生駒北海道新幹線、花岡高架橋 特定建設工事共同企業体	100	30	6.75	10.00	10.00	1.00	27.75	157.75
奥村・日本国土・渡辺北海道新幹線、花岡高架橋特定建 設工事共同企業体	100	－	(9.00)	(10.00)	(10.00)	(1.00)	－	－
鴻池・西武・工藤北海道新幹線、花岡高架橋特定建設工 事共同企業体	100	30	6.75	10.00	10.00	1.00	27.75	157.75
五洋・東鉄・三鉦北海道新幹線、花岡高架橋特定建設工 事共同企業体	100	－	(6.75)	(10.00)	(10.00)	(1.00)	－	－
竹中土木・T S U C H I Y A ・河井ローダー北海道新幹 線、花岡高架橋特定建設工事共同企業体	100	－	(6.75)	(10.00)	(10.00)	(1.00)	－	－
鉄建・岩倉・瀬尾北海道新幹線、花岡高架橋特定建設工 事共同企業体	100	－	(6.75)	(10.00)	(10.00)	(1.00)	－	－

【凡例】

- ・（）書きの数字は、「施工体制評価点の減点」・「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかに該当する者の加算点内訳である。
- ・「－」で表示されている欄は、「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかにより該当する点数がない者の欄である。

【備考】

- ・施工体制評価点が減点された者については、加算点のそれぞれの項目の合計と加算点合計欄の数字が一致しないことがある。