

評価点内訳

件名 北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬

業者名	標準点	施工体制 評価点	加算点									技術 評価点
			施工計画						ワーク・ラ イフ・バラ ンス関連認 定制度にお ける取得状 況	配置予定技 術者の能力 (ヒアリン グ)	加算点 合計	
			工程管理に 係る技術的 所見	軌道スラブ の品質管理 に係わる技 術的所見	施工上の課 題に対する 技術的所見	施工上配慮すべき事項		軌道スラブ 運搬の安全 管理に留意 すべき事項				
						製作工場 レイアウト	運搬距離					
A 安部日鋼・富士ピー・エス北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬特定建設工事共同企業体	100	30	0	0	0	0	2.0	0	1.0	3.0	6.0	136.0
B オリエンタル白石・日本ピーエス北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬特定建設工事共同企業体	100	—	(0)	(1.0)	(2.0)	(0)	(2.0)	(0)	(1.0)	(3.0)	—	—
C 極東興和・東日本コンクリート北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬特定建設工事共同企業体	100	—	’ (0.5)	(1.0)	(0)	(2.0)	(2.0)	(0.5)	(1.0)	(3.0)	—	—
D ピーエス三菱・日本高圧コンクリート北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬特定建設工事共同企業体	100	—	(0)	(1.0)	(0)	(2.0)	(4.0)	(0)	(1.0)	(1.5)	—	—
E 三井住友・ドーピー北海道新幹線、長万部軌道スラブ製作運搬特定建設工事共同企業体	100	30	0.5	1.0	0	0	2.0	0.5	1.0	1.5	6.5	136.5

- 【凡例】
- ・ () 書きの数字は、「施工体制評価点の減点」・「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかに該当する者の加算点内訳である。
 - ・ 「—」で表示されている欄は、「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかにより該当する点数がない者の欄である。
- 【備考】
- ・ 施工体制評価点が減点された者については、加算点のそれぞれの項目の合計と加算点合計欄の数字が一致しないことがある。