

評価点内訳

件名 北海道新幹線、南一線橋りょう（PCU形けた）

業者名	標準点	施工体制 評価点	加算点					技術 評価点
			技術提案			企業の能力等	加算点 合計	
			工事全般の 具体的な施 工計画	工事目的物の性能又は機能の向上に関する具 体的な施工計画		ワーク・ライ フ・バランス 関連認定制度 における取得 状況、「労務 費見積り尊重 宣言」の取組 状況又はカー ボンニュート ラルに資する 認証制度の取 得状況・参加 状況		
				コンクリートの締固 め、材料分離又はひ び割れ防止の施工管 理又は品質管理に係 る施工計画	PC構造物の施工管理 又は品質管理に係る 技術提案及び施工計 画（コンクリートの 締固め、材料分離又 はひび割れ防止の施 工管理又は品質管理 に係る提案を除 く。）			
オリエンタル白石・日本ピーエス北海道新幹線、南 一線橋りょう（PCU形けた）特定建設工事共同企業 体	100	30	9	10	10	1	30.00	160.00
極東興和・東日本コンクリート北海道新幹線、南一 線橋りょう（PCU形けた）特定建設工事共同企業体	100	－	(9)	(10)	(5)	(1)	－	－
ドーピー建設工業株式会社	100	－	(6.75)	(5)	(10)	(1)	－	－
ピーエス三菱・日本高圧コンクリート北海道新幹 線、南一線橋りょう（PCU形けた）特定建設工事共 同企業体	100	30	9	10	5	1	25.00	155.00

- 【凡例】
- ・ () 書きの数字は、「施工体制評価点の減点」・「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかに該当する者の加算点内訳である。
 - ・ 「－」で表示されている欄は、「辞退」・「無効」・「予定価格超過」のいずれかにより該当する点数がない者の欄である。
- 【備考】
- ・ 施工体制評価点が減点された者については、加算点のそれぞれの項目の合計と加算点合計欄の数字が一致しないことがある。