

令和4年4月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは57工区(前月から1工区増:敦賀車両基地路盤)である。
- ・土木工事及び設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・白山下り回送線において、実車走行を伴う試験を実施した。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・土木工事、建築工事等は、設定された工期内で進捗している。
(令和4年4月8日現地確認)
- ・旅客上家鉄骨建方工事は、令和4年3月21日から2班体制により工事を推進している。

3. その他

- ・新型コロナウイルスについて、3月11日から4月11日の間で14件の感染が確認されたが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。
- ・ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等の影響により、一部の資機材で納入時期の遅延が生じているが、今のところ全体工程への影響なし。

白山下り回送線における新幹線車両を用いた試験

白山下り回送線は、令和3年11月に地上設備の監査・検査を行い、令和4年3月に新幹線車両を用いた総合監査・検査を行った結果、安全に走行出来ることが確認されました。

総合監査・検査に必要な試験の実施にあたっては、福島県沖地震の影響を受け、試験日の変更等の対応が必要となりましたが、JR西日本及びJR東日本等の関係者のご尽力のおかげで、無事に試験を完了することが出来ました。

引き続き、本線の工事や各種試験を安全に進めていきます。

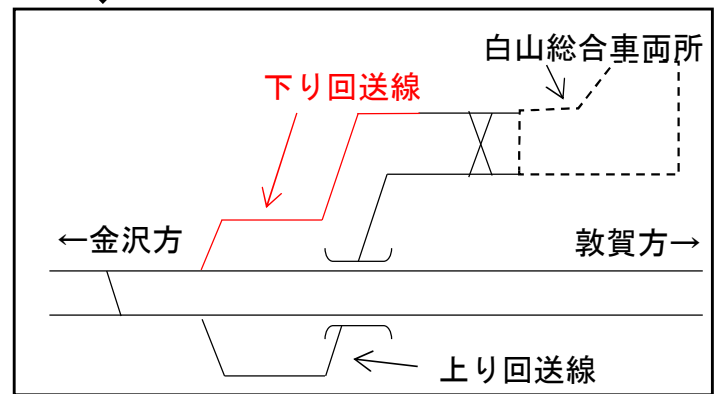
白山下り回送線：金沢・敦賀間の開業に伴う列車数の増加に対応するため白山総合車両所への回送線を現在の1線から2線にするもの

回送線：回送列車の運転に使用する線路



East-i（新幹線電気・軌道総合検測車）による走行試験

↓ 白山下り回送線の位置



W7系車両を用いた信号の確認試験

大型クレーン2班体制で旅客上家の鉄骨建方工事を推進 — 敦賀駅建築工事 —

敦賀駅の旅客上家の鉄骨建方工事については、東口棟の工事を進めることにより、2班目の大型クレーンを3月21日に投入しました（予定より1ヶ月弱前倒し）。今後、旅客上家工事の完成に向けて、2班体制に増強し鉄骨建方工事を推進していきます。

撮影日：4月1日



工事状況（東側）

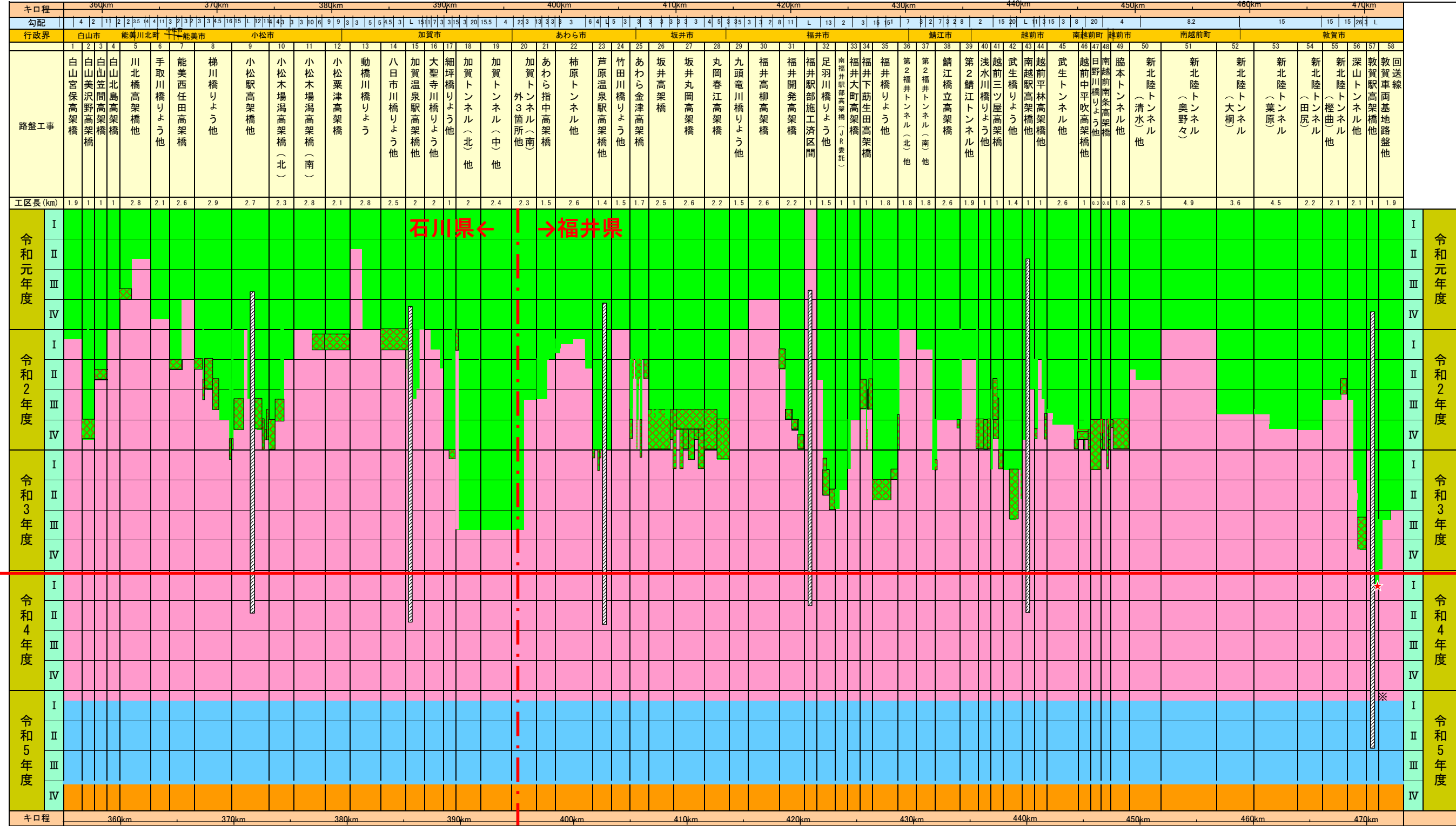
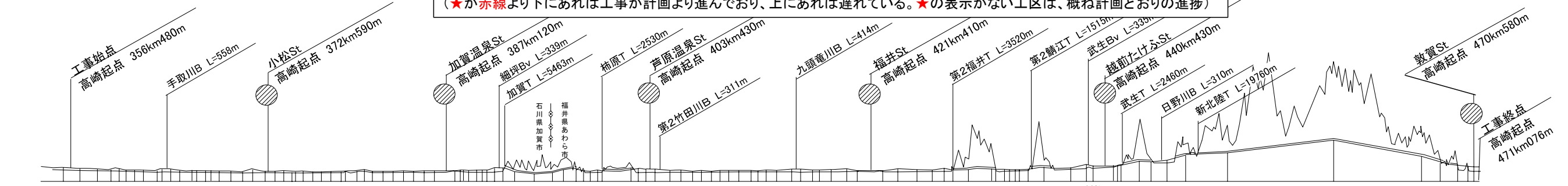


旅客上家 鉄骨建方状況（終点方から起点方を撮影）

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和4年4月11日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。
 (★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗)



令和4年4月

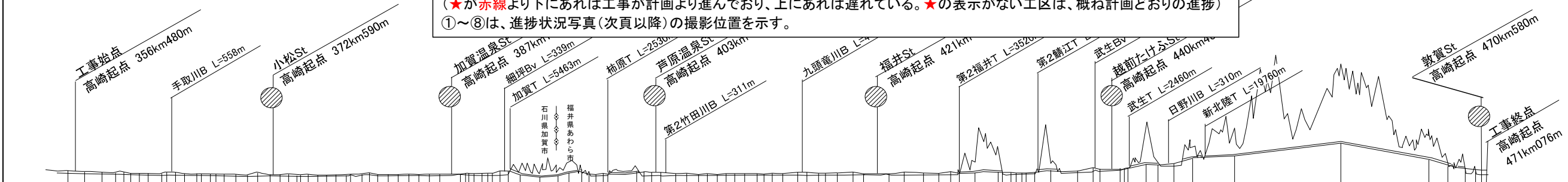
凡例
■ : 土木工事 ■ : 軌道・電気工事 : 建築・機械工事 : 軌道先行引渡し ■ : 監査・検査 ■ : 完成検査・訓練運転

※令和5年5~9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。
 ※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和4年4月11日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全区画計画工程どおりに進捗）
 （★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
 ①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



| キロ程 | 360km ~ 470km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| 勾配 | [勾配数値] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行政界 | [行政界名称] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路盤工事 | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工区長(km) | [区間長] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和元年度 | I | ★ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I |
| | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II |
| | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III |
| | IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| 令和2年度 | I | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I |
| | II | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II |
| | III | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III |
| | IV | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| 令和3年度 | I | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I |
| | II | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II |
| | III | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III |
| | IV | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| 令和4年度 | I | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I |
| | II | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II |
| | III | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III |
| | IV | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| 令和5年度 | I | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I |
| | II | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II |
| | III | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III |
| | IV | [工事内容] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV |

石川県 ← | → 福井県

令和4年4月

凡例
 [赤線]: レール敷設
 [青線]: 電車線工事
 [水色]: 監査・検査(電車線の監査・検査からの期間)
 [黄線]: 完成検査・訓練運転
 ※電車線を支えるための金物である可動ブラケットの設置を部分的に先行して実施している。現時点では、可動ブラケットの設置は一部の区間であるため、電車線の設置時期(完了時期)に変更なし。

⑥ 鯖江軌道敷設/電車線5工区(令和4年3月時点)



福井県鯖江市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設を完了
電気工事は、両側(上り・下り)で変電所からの電気を供給する電線
および電車線を支えるための可動ブラケットを設置



令和4年4月時点



福井県鯖江市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設を完了
電気工事は、左側(下り)で電車線を設置

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区(令和4年3月時点)



福井県敦賀市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り・下り)で仮軌道が敷設を完了
電気工事は、今後電柱を設置する予定



令和4年4月時点



福井県敦賀市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でスラブ敷設が完了
電気工事は、電柱を設置

小松駅



駅東側

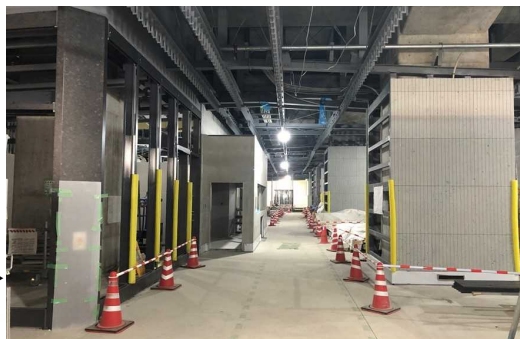
駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲上りホーム エスカレーター

1階コンコース
(改札付近)▶



加賀温泉駅

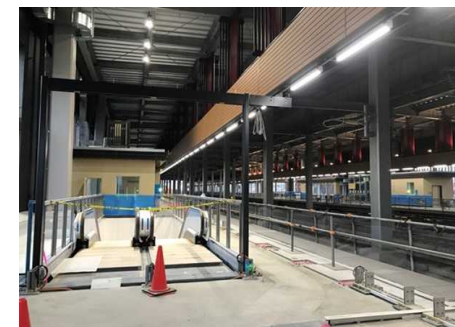
令和4年4月



駅南側

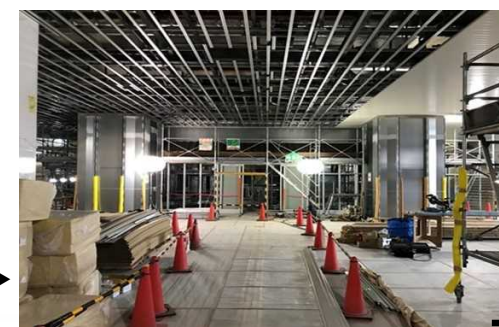
駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲西部消雪基地 ポンプ室内配管

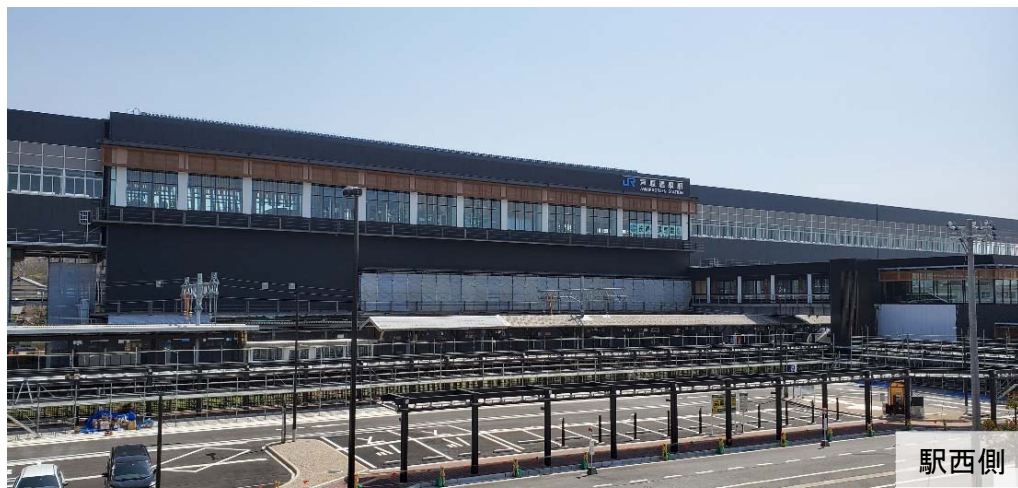
1階コンコース
(改札付近)▶



芦原温泉駅

福井駅

令和4年4月



駅西側

駅全景



駅東側

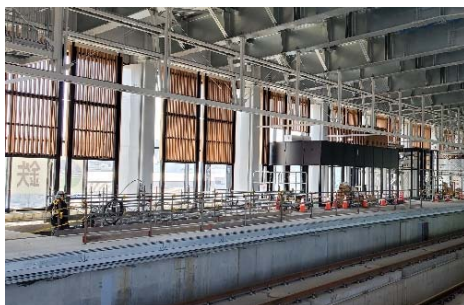
駅正面

ホーム階
(ホーム中央部) ▶

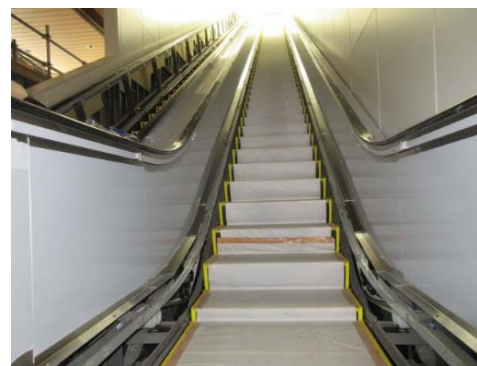


▲待合室(コンコース)の空調設備

2階コンコース
(改札付近) ▶

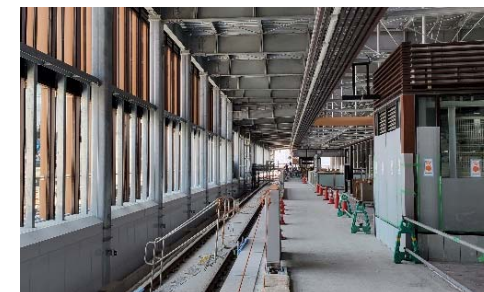


ホーム階
(ホーム中央部) ▶



▲コンコース(金沢方) エスカレーター

1階コンコース ▶



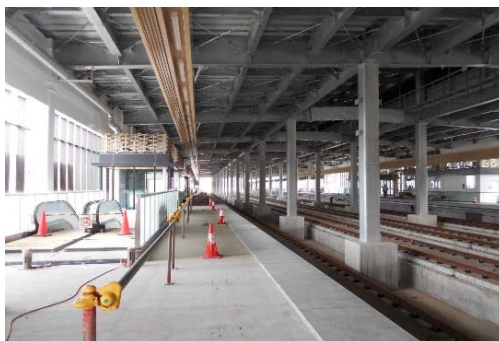
越前たけふ駅



駅西側

駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲西部消雪基地 送水ポンプ据付

1階コンコース
(改札付近)▶



敦賀駅

令和4年4月



駅東側

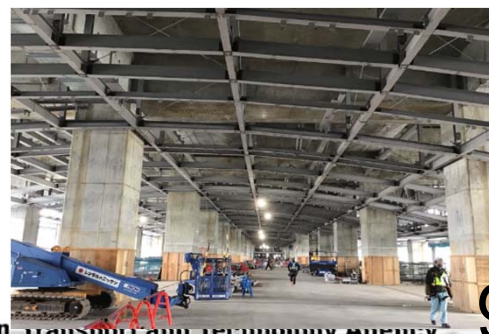
駅全景

旅客上家▶



▲2階作業員用更衣室の空調設備

2階コンコース
(乗換改札付近)▶



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年4月11日時点

| No | 工区名 | 土木工事 | | 軌道・電気工事 | | | 建築・機械工事 | | | 監査検査・訓練運転等 ⇒開業 | | | 備考 |
|----|----------------|----------------|----------------|---------|------------------|------------------|---------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----|
| | | 完了予定 (R4.3) | 完了予定 (R4.4) | 開始時期※1 | 完了見込※2 (R4.3) | 完了見込※2 (R4.4) | 開始時期 | 完了見込 (R4.3) | 完了見込 (R4.4) | 開始予定※3 時期 | 完了見込 (R4.3) | 完了見込 (R4.4) | |
| 1 | 白山宮保高架橋 | R2.4末 | R2.4末 | R2.6初 | R4.8中 | R4.8中 | — | — | — | R5.5初 | R6.3末 | R6.3末 | |
| 2 | 白山美沢野高架橋 | R2.12末 | R2.12末 | R3.2初 | | | — | — | — | | | | |
| 3 | 白山笠間高架橋 | R2.7末 | R2.7末 | R2.9初 | | | — | — | — | | | | |
| 4 | 白山北島高架橋 | R2.3末 | R2.3末 | R2.4初 | | | — | — | — | | | | |
| 5 | 川北橋高架橋他 | R1.12末 | R1.12末 | R1.11中 | | | — | — | — | | | | |
| 6 | 手取川橋りょう他 | R2.2末 | R2.2末 | R2.11中 | | | — | — | — | | | | |
| 7 | 能美西任田高架橋 | R2.6末 | R2.6末 | R2.3初 | | | — | — | — | | | | |
| 8 | 梯川橋りょう他 | R2.12末 | R3.2末 | R2.9中 | | | — | — | — | | | | |
| 9 | 小松駅高架橋他 | R3.2末 | R3.2末 | R3.3初 | R4.12上 | R4.12上 | R2.9末 | R5.4末 | R5.4末 | | | | |
| 10 | 小松木場湯(北)高架橋 | R2.12末 | R2.12末 | R2.6中 | | | — | — | — | | | | |
| 11 | 小松木場湯(南)高架橋 | R2.4中 | R2.4中 | R2.5初 | | | — | — | — | | | | |
| 12 | 小松粟津高架橋 | R2.4中 | R2.4中 | R2.6初 | | | — | — | — | | | | |
| 13 | 動橋川橋りょう他 | R2.3末 | R2.3末 | R2.5中 | | | — | — | — | | | | |
| 14 | 八日市川橋りょう他 | R2.3末 | R2.3末 | R2.6初 | | | — | — | — | | | | |
| 15 | 加賀温泉駅高架橋他 | R2.10末 | R2.10末 | R2.6初 | | | R2.10中 | R5.4末 | R5.4末 | | | | |
| 16 | 大聖寺川橋りょう他 | R2.7末 | R2.7末 | R2.8初 | | | — | — | — | | | | |
| 17 | 細坪橋りょう他 | R3.3末 | R3.3末 | R3.7初 | — | — | — | | | | | | |
| 18 | 加賀トンネル(北)他 | R3.10末 | R3.10末 | R3.2初 | R4.12末 | R4.12末 | — | — | — | | | | |
| 19 | 加賀トンネル(中)他 | R3.10末 | R3.10末 | R3.1中 | | | — | — | — | | | | |
| 20 | 加賀トンネル(南)外3か所他 | R3.11末 | R3.11末 | R2.7中 | | | — | — | — | | | | |
| 21 | あわら指中高架橋 | R2.10末 | R2.10末 | R2.8初 | | | — | — | — | | | | |
| 22 | 柿原トンネル他 | R2.7末 | R2.7末 | R2.7初 | | | — | — | — | | | | |
| 23 | 芦原温泉駅高架橋他 | R3.3末 | R3.3末 | R3.4初 | | | R2.9初 | R5.4末 | R5.4末 | | | | |
| 24 | 竹田川橋りょう他 | R2.3末 | R2.3末 | R3.3下 | | | — | — | — | | | | |
| 25 | あわら金津高架橋 | R2.12末 | R2.12末 | R3.1初 | | | — | — | — | | | | |
| 26 | 坂井高架橋 | R2.12末 | R2.12末 | R3.1初 | R4.11末 | R4.11末 | — | — | — | | | | |
| 27 | 坂井丸岡高架橋 | R2.11末 | R2.11末 | R3.1初 | | | — | — | — | | | | |
| 28 | 丸岡春江高架橋 | R2.12末 | R2.12末 | R3.2初 | | | — | — | — | | | | |
| 29 | 九頭竜川橋りょう他 | R2.3末 | R2.3末 | R2.4初 | | | — | — | — | | | | |
| 30 | 福井高柳高架橋他 | R1.12末 | R1.12末 | R2.2中 | | | — | — | — | | | | |
| 31 | 福井開発高架橋 | R3.2中 | R3.2中 | R2.7中 | | | — | — | — | | | | |
| | 福井駅高架橋他 | — | — | R3.3中 | | | R2.4上 | R5.4末 | R5.4末 | | | | |
| 32 | 足羽川橋りょう他 | R3.7末 | R3.7末 | R3.3中 | | | — | — | — | | | | |
| | 南福井駅部高架橋(JR委託) | R3.9末 | R3.9末 | R3.7初 | R4.12中 | R4.12中 | — | — | — | | | | |
| 33 | 福井大町高架橋 | R3.5末 | R3.5末 | R3.1下 | | | — | — | — | | | | |

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

※2: 完了予定及び完了見込は、電線の監査・検査に関する工事が完了した時期

※3: 電線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年4月11日時点

| No | 工区名 | 土木工事 | | 軌道・電気工事 | | | 建築・機械工事 | | | 監査検査・訓練運転等 ⇒開業 | | | 備考 |
|----|----------------------|----------------|----------------|---------|------------------|------------------|---------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-------|
| | | 完了予定 (R4.3) | 完了予定 (R4.4) | 開始時期※1 | 完了見込※2 (R4.3) | 完了見込※2 (R4.4) | 開始時期 | 完了見込 (R4.3) | 完了見込 (R4.4) | 開始予定※3 時期 | 完了見込 (R4.3) | 完了見込 (R4.4) | |
| 34 | 福井下筋生田高架橋 | R3.1末 | R3.1末 | R2.12初 | R4.12中 | R4.12中 | — | — | — | R5.5初 | R6.3末 | R6.3末 | |
| 35 | 福井橋りょう他 | R3.6末 | R3.6末 | R3.5下 | | | — | — | — | | | | |
| 36 | 第2福井トンネル(北)他 | R2.12中 | R2.12中 | R2.6中 | | | — | — | — | | | | |
| 37 | 第2福井トンネル(南)他 | R3.7末 | R3.7末 | R2.6初 | | | — | — | — | | | | |
| 38 | 鯖江橋立高架橋 | R3.4末 | R3.4末 | R3.1中 | | | — | — | — | | | | |
| 39 | 第2鯖江トンネル他 | R2.12末 | R2.12末 | R2.7初 | | | — | — | — | | | | |
| 40 | 浅水川橋りょう他 | R2.12末 | R2.12末 | R3.3下 | | | — | — | — | | | | |
| 41 | 越前三ツ屋高架橋 | R3.5末 | R3.5末 | R3.1初 | | | — | — | — | | | | |
| 42 | 武生橋りょう他 | R3.5末 | R3.5末 | R3.4初 | | | — | — | — | | | | |
| 43 | 南越駅高架橋他 | R3.2末 | R3.2末 | R2.12初 | | | — | — | R2.10末 | | | | R5.4末 |
| 44 | 越前平林高架橋他 | R3.1末 | R3.1末 | R3.3初 | — | — | — | — | — | | | | |
| 45 | 武生トンネル他 | R3.2末 | R3.2末 | R3.2初 | — | — | — | — | — | | | | |
| 46 | 越前中平吹高架橋 | R3.2上 | R3.2上 | R3.2初 | R4.12末 | R4.12末 | — | — | — | | | | |
| 47 | 日野川橋りょう | R2.12末 | R2.12末 | R3.2初 | | | — | — | — | | | | |
| 48 | 南越前南条高架橋他 | R3.2上 | R3.2上 | R3.2初 | | | — | — | — | | | | |
| 49 | 脇本トンネル他 | R2.12末 | R2.12末 | R3.1中 | | | — | — | — | | | | |
| 50 | 新北陸トンネル(清水)他 | R2.8末 | R2.8末 | R2.7初 | | | — | — | — | | | | |
| 51 | 新北陸トンネル(奥野々) | R2.3末 | R2.3末 | R2.6初 | | | — | — | — | | | | |
| 52 | 新北陸トンネル(大桐) | R2.12中 | R2.12中 | R2.6下 | | | — | — | — | | | | |
| 53 | 新北陸トンネル(葉原) | R3.1末 | R3.1末 | R2.6中 | | | R4.12中 | R4.12中 | — | — | — | | |
| 54 | 新北陸トンネル(田尻) | R3.1末 | R3.1末 | R2.11下 | | | | | — | — | — | | |
| 55 | 新北陸トンネル(椋曲)他 | R2.10末 | R2.10末 | R2.11初 | | | | | — | — | — | | |
| 56 | 深山トンネル他 | R3.9末 | R3.9末 | R3.9下 | — | — | | | — | | | | |
| 57 | 敦賀駅高架橋 駅部 駅終点部 | R3.9末 | R3.9末 | R3.10初 | R5.4末 | R5.4末 | R3.10初 | R5.4末 | R5.4末 | | | | |
| | | R4.4末 | R4.4末 | R4.4初 | | | — | — | — | R4.4は土木と軌道を同時施工 R4.4末に軌道引渡し見込み | | | |
| 58 | 敦賀車両基地路盤他 | R4.3末 | R4.3末 | R2.4初 | — | — | R2.12初 | R5.4末 | R5.4末 | 土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工 R4.3末に軌道引渡し済み | | | |

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

57工区

[福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く]

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期

※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R4.3月末時点)

億円

2,500

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

認可額を割振ったものが目標額である。
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応額の合計が目標額と同額であるため、認可額の範囲内である。

2,000

1,500

1,000

500

0

用地取得

小松鉄道建設所

加賀鉄道建設所

あわら鉄道建設所

福井鉄道建設所

越前鉄道建設所

敦賀鉄道建設所

軌道工事

建築工事

機械工事

電力・電車線・変電工事

信号・通信工事

JR委託工事

工事補償・環境対策

支障移転等

工事附带

その他

■ 目標額

■ 支払済額

■ 契約済額

■ 契約見込額

■ リスク対応額

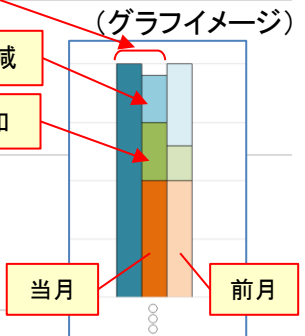
■ 支払済額(前月時点)

■ 契約済額(前月時点)

■ 契約見込額(前月時点)

■ リスク対応額(前月時点)

契約見込減少、差額縮減
一か月の間に契約された額が増加



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

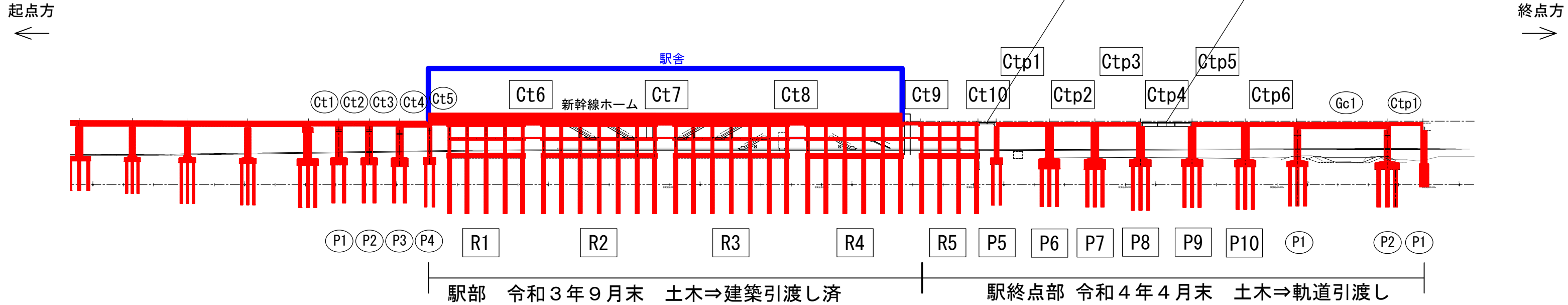
Ct : コンクリートT桁

Ctp: PC桁

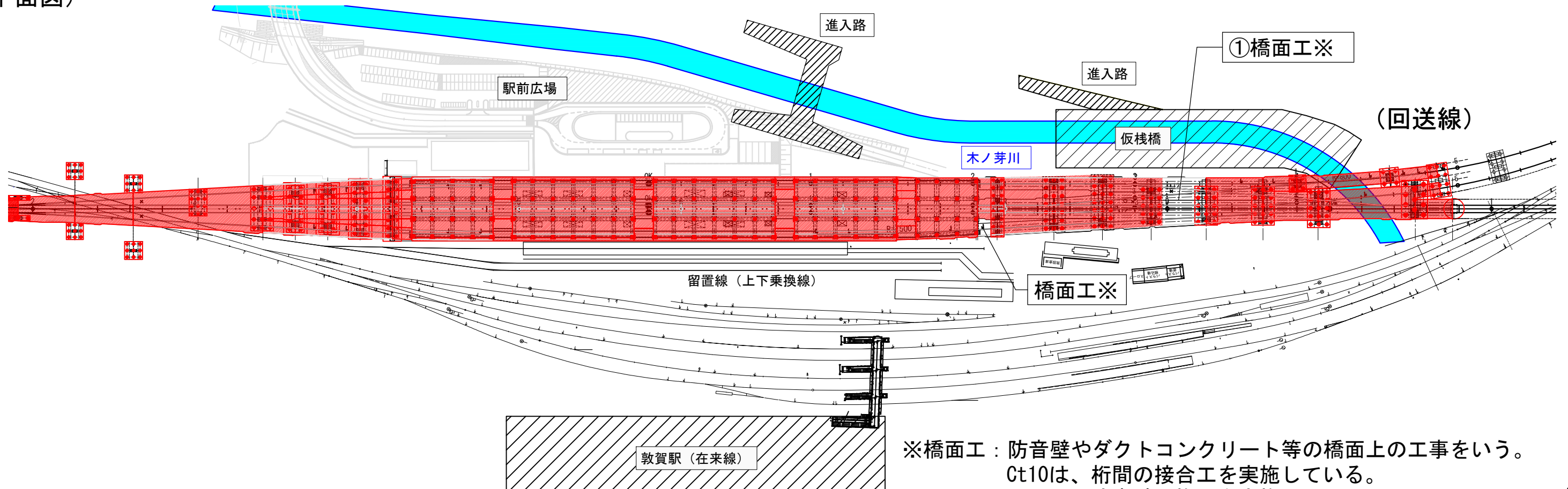
P : 橋脚

R : ラーメン高架橋

(縦断図)



(平面図)

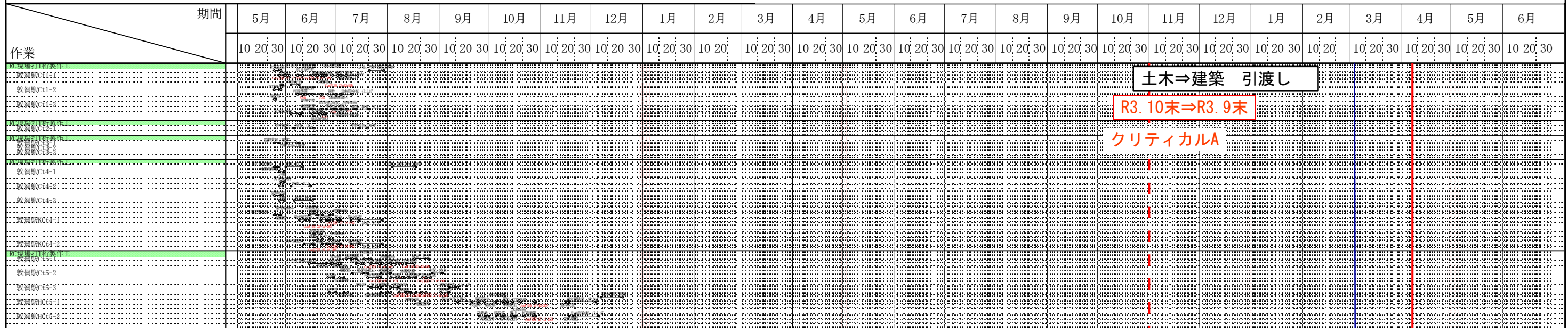


※橋面工：防音壁やダクトコンクリート等の橋面上の工事をいう。
 Ct10は、桁間の接合工を実施している。
 Ctp4は、防音壁の施工を実施している。

北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

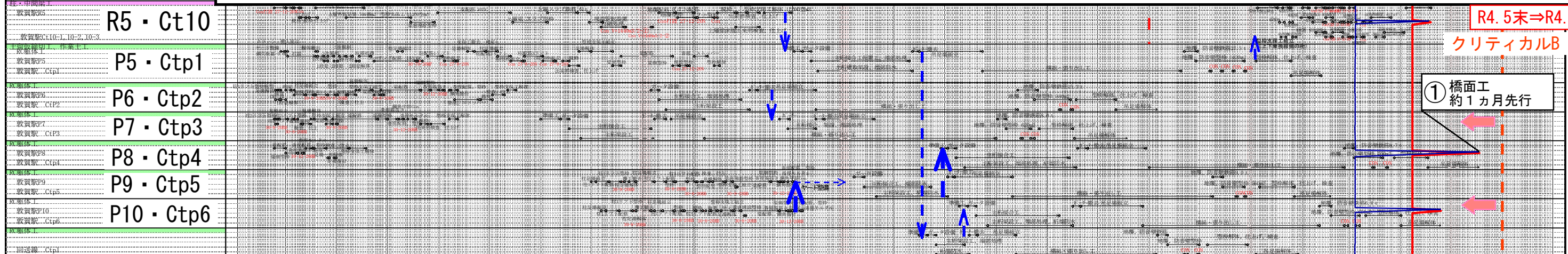
— 2022. 3. 4 確認
 — 2022. 4. 8 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正



| | |
|---|-----|
| 駅・床版1 敦賀駅R1 | R1 |
| 現場打設新製作1 敦賀駅C16 敦賀駅C16-1, B-2, B-3 敦賀駅C16-1, B-2 | Ct6 |
| 駅・床版2 敦賀駅R2 | R2 |
| 現場打設新製作1 敦賀駅C7 敦賀駅C7-1, 7-2, 7-3 敦賀駅C17-1, 7-2 | Ct7 |
| 駅・床版3 敦賀駅R3 | R3 |
| 現場打設新製作1 敦賀駅C8 敦賀駅C8-1, 8-2, 8-3 敦賀駅C8-1, 8-2 | Ct8 |
| 駅・中間梁1 敦賀駅R4 | R4 |
| 現場打設新製作1 敦賀駅C9 敦賀駅C9-1, 9-2, 9-3 敦賀駅C19-1, 9-2 | Ct9 |

駅部 土木⇒建築 引渡し済

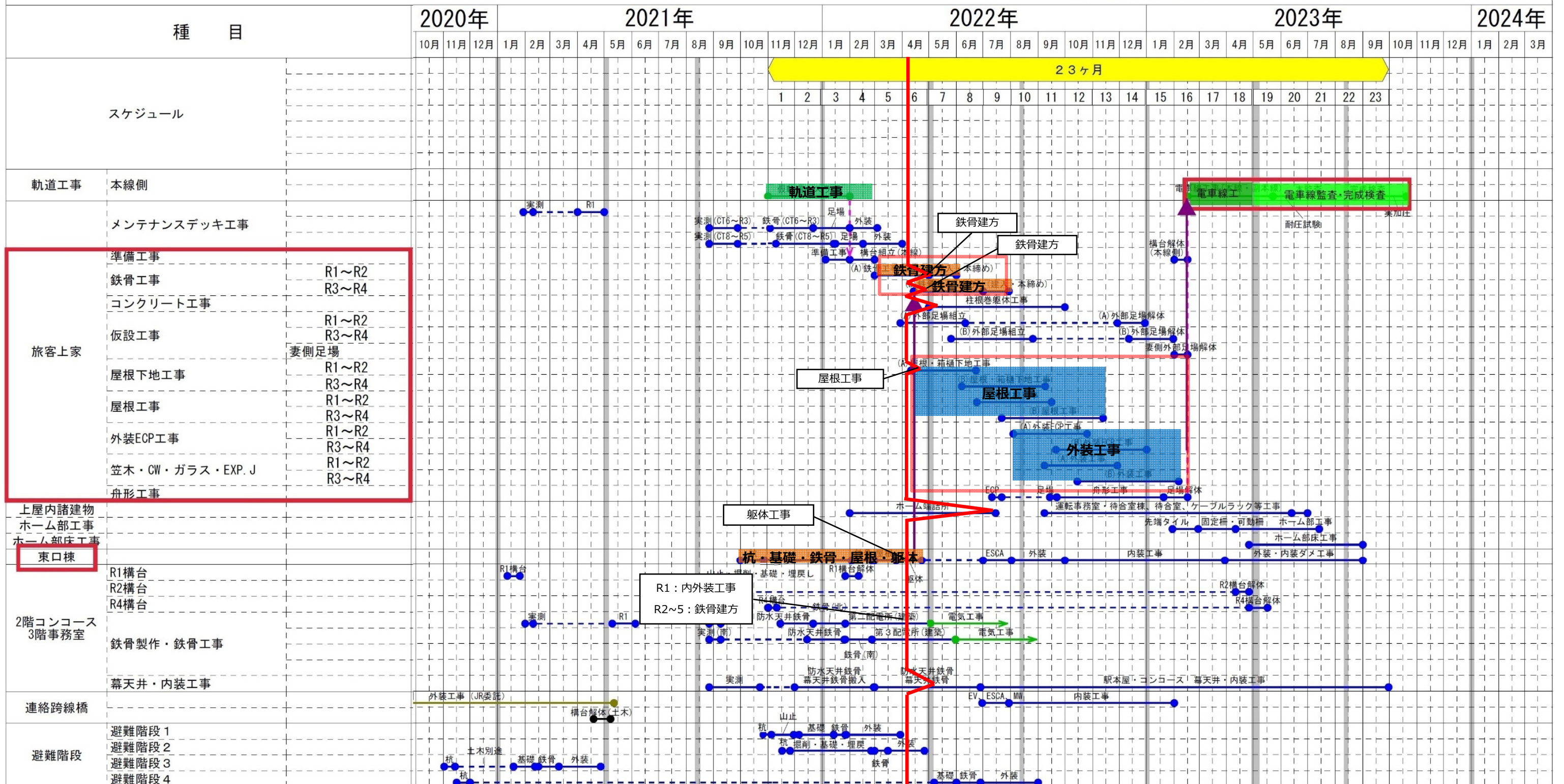


全体工程表

2022.4.8確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

| | リスク | 発現しているリスク | 対応状況 |
|------|---------------------------|---------------------|---|
| 工事発注 | 発注時の対応 | 高架下整備工事（石川県）で不調が発生 | <ul style="list-style-type: none"> ・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告し（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）2件契約となったが、4件入札取り止めとなり、12月・1月に再公告した。また、新規3件も1月に公告している。 2月時点では公告中7件のうち、4件が取り止めとなり内容を再検討し再公告、2件は契約締結、1件は発注手続き中、新規1件を公告。3月に1件で契約締結。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討し、1件を先行して12月に、3件を1月にそれぞれ公告した。 2月時点では公告中4件のうち、1件は契約締結、3件は発注手続き中。 3月に3件で契約締結し、新規1件を公告した。 <p>(4月の発注手続き状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石川県内の工事については2件が取り止めとなり、3件が発注手続き中。 取り止めとなった件名については他工事への設計変更により対応する。 ・福井県内の工事については1件が発注手続き中。 |
| | 気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応 | — | — |
| 工事 | 予期せぬ地質条件変化への対応 | 加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察 | <ul style="list-style-type: none"> ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。 <p>・3月28日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていない。</p> <p>・引き続き経過観察を行う。</p> |
| | 物価上昇への対応 | — | — |
| | 作業員・資機材不足への対応 | 半導体や電子部品等の調達困難 | <ul style="list-style-type: none"> ・可動式ホーム柵、保守基地天井クレーン、照明器具、温水洗浄便座等の納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。(1/19) (2/15) (3/7) ・1月以降納入時期に更なる遅れはない。引き続き調達状況を注視していく。(4/11) |

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

| | リスク | 発現しているリスク | 対応状況 |
|----|---------------|---|--|
| | 作業員・資機材不足への対応 | ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等による影響 | <ul style="list-style-type: none"> 散水消雪用の配管材（高密度ポリエチレン管）の一部はヨーロッパで製造され日本へ空輸しているが、ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等の影響により、一部の資機材で納入時期の遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。 |
| 工事 | 新型コロナへの対応 | R4. 1. 22（土）～R4. 2. 23（水）：24件の感染を確認 | <ul style="list-style-type: none"> 工事は他の作業員を確保等し継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 2. 24（木）～R4. 3. 11（金）：21件の感染を確認 | <ul style="list-style-type: none"> 工事は他の作業員を確保等し継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 12（土）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 13（日）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 14（月）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 24（木）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 感染者が従事していた作業を1日中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 26（土）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 感染者が従事していた作業を1日中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 27（日）：電気工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 28（月）：機械工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 29（火）：土木工事（福井県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 3. 30（水）：建築工事（福井県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 4. 1（金）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し 感染者が従事していた作業を2日中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 4. 3（日）：土木工事（石川県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者無し。 当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4. 4. 7（木）・8（金）：機構（福井県） 機構職員2名が新型コロナウイルスに感染 | <ul style="list-style-type: none"> 濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 残りの職員で業務を継続しているため工事には影響なく、全体工程への影響無し。 |

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

| | リスク | 発現しているリスク | 対応状況 |
|--------|-------------------|--|--|
| 工 事 | 新型コロナへの対応 | R4.4.7(木): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染 | ・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。 |
| | | R4.4.8(金)・9(土)・11(月): 機構(福井県) 機構職員4名が新型コロナウイルスに感染 | ・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性 ・残りの職員で業務を継続しているため工事には影響なく、全体工程への影響無し。 |
| | 法令変更への対応 | — | — |
| | 関係機関への対応 | — | — |
| | 施工計画変更への対応 | — | — |
| | 労働災害に関する対応 | — | — |
| | 公衆災害に関する対応 | — | — |
| | トラブルに関する対応 | — | — |
| | その他リスク要因となり得る懸念事項 | — | — |

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容