

令和4年10月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事から軌道等の設備工事に全工区引渡し済み。
- ・設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・建築工事は設定された工期内で進捗している。(令和4年10月17日現地確認)

3. その他

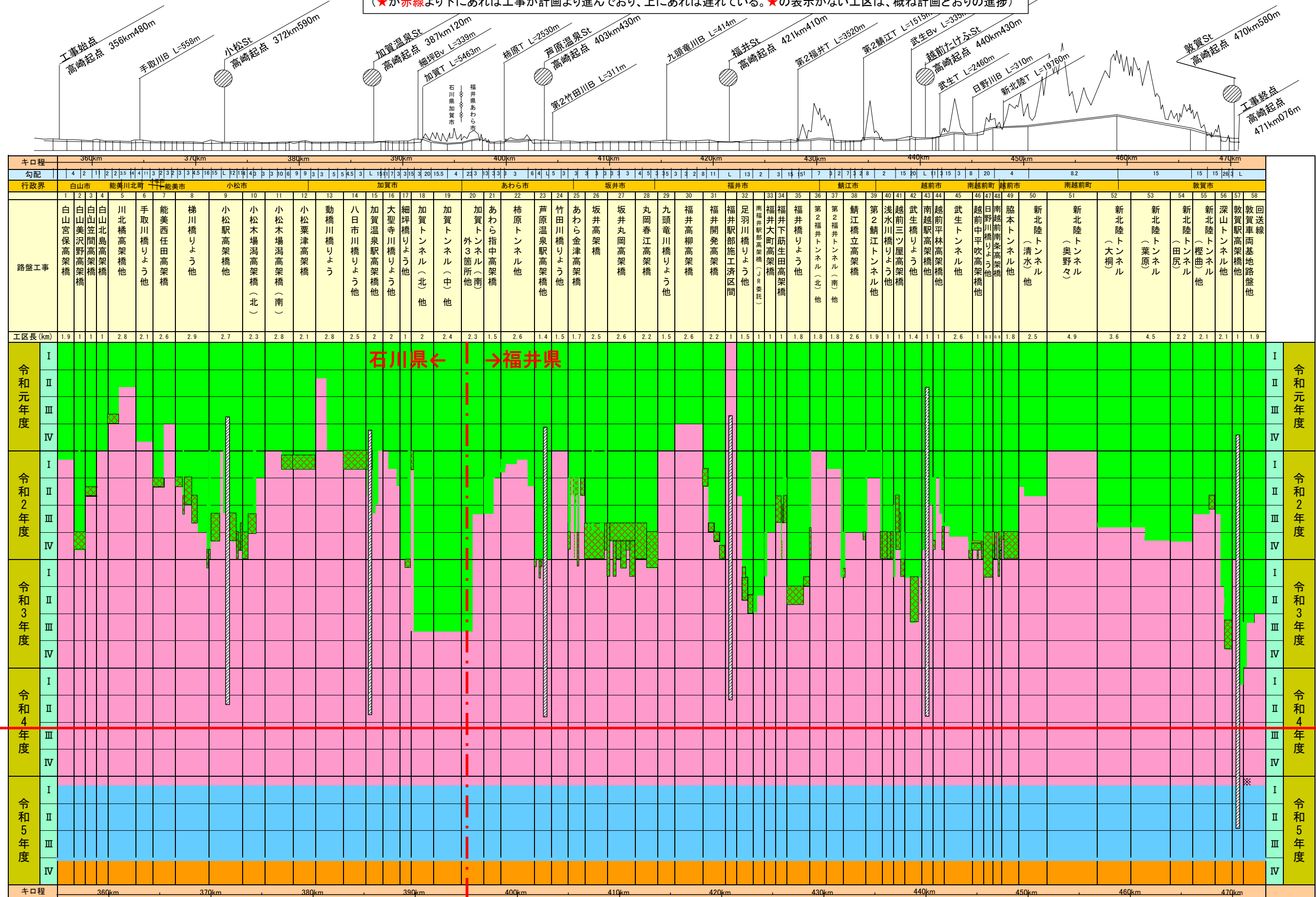
- ・新型コロナウイルスについて、9月21日から10月19日の間で9件の感染が確認されたが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木・建築工事）

令和4年10月11日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。

（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



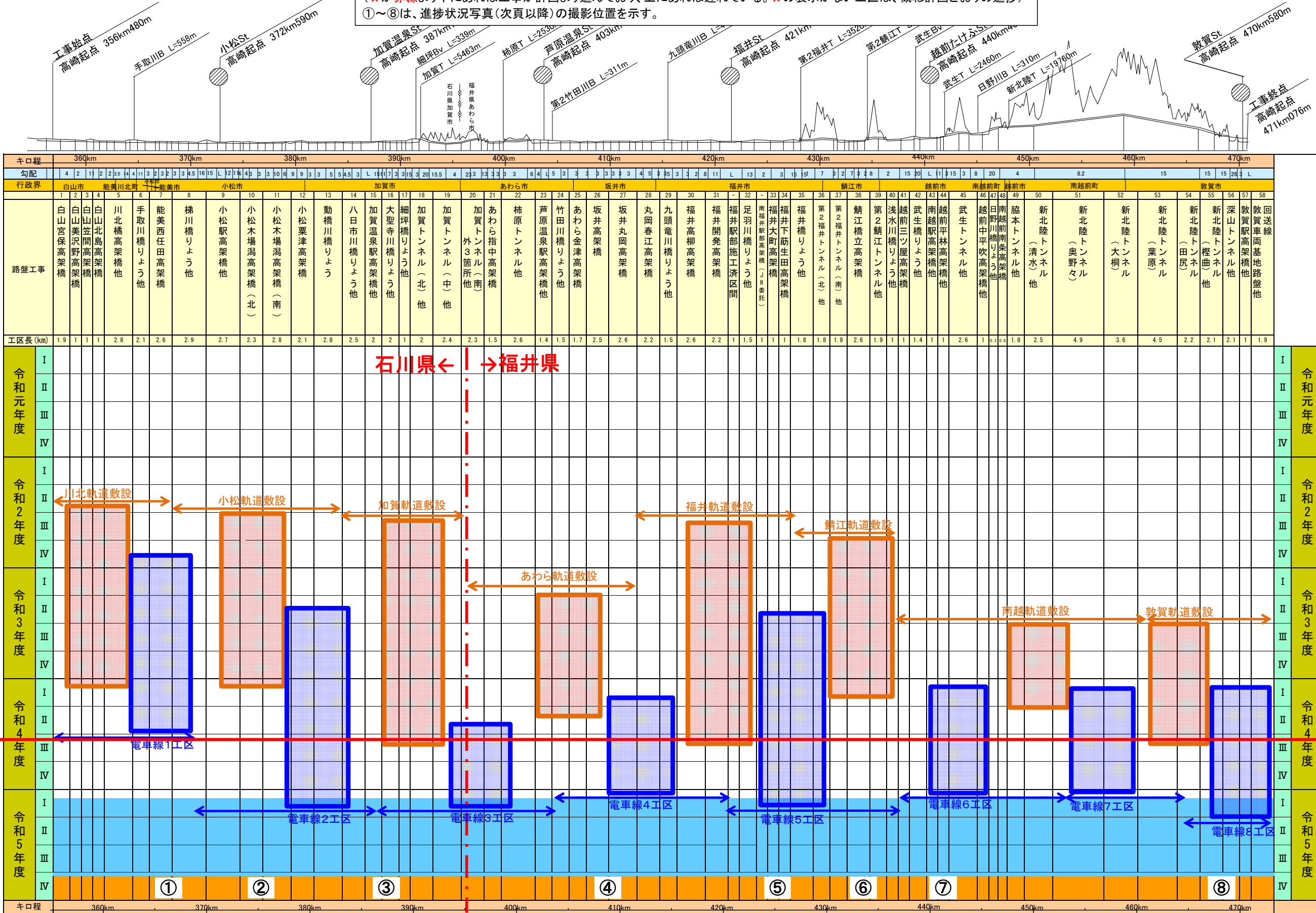
※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和4年10月11日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



凡 例

レール敷設

電車線工事

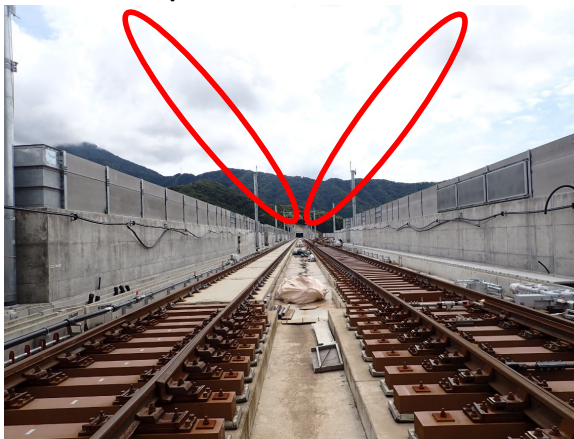
監査・検査（電車線の監査・検査からの期間）

完成検査・訓練運転

※電車線を支えるための金物である可動ブラケットの設置を部分的に先行して実施している。
現時点では、可動ブラケットの設置は一部の区間であるため、電車線の設置時期（完了時期）に変更なし。

設備工事進捗状況

⑦ 南越軌道敷設/電車線6工区(令和4年9月時点)



福井県越前市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設が完了
電気工事は、電柱を設置中



令和4年10月時点



福井県越前市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設が完了
電気工事は、両側(上り・下り)で変電所からの電気を供給する
き電線を設置中

③ 加賀軌道敷設/電車線3工区



電車線設置作業状況写真

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区

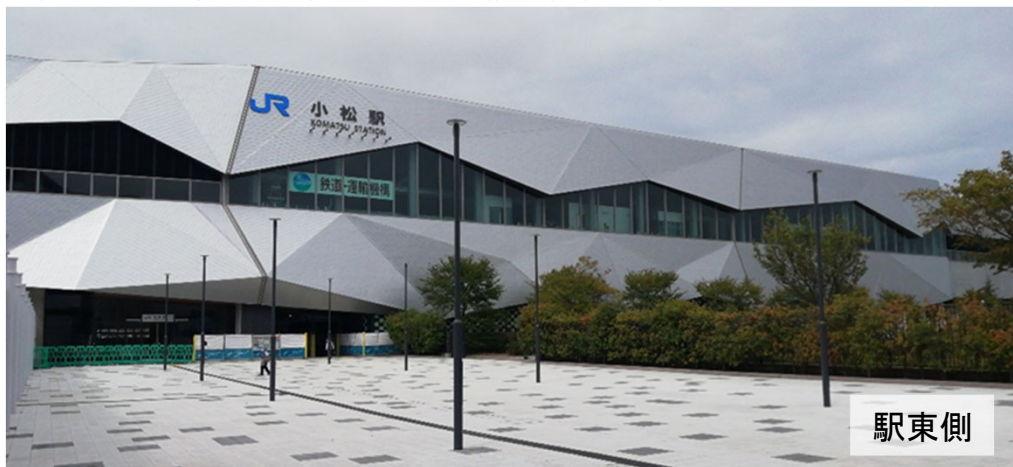


電車線支持物設置作業状況写真

設備工事進捗状況(駅工事その1)

小松駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進める。



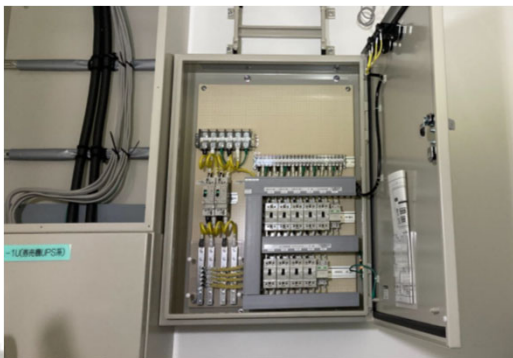
駅全景

ホーム階
(エスカレータ付近)▶



▲ 1階コンコース

出改札設備分電盤据付 ▶



加賀温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進める。



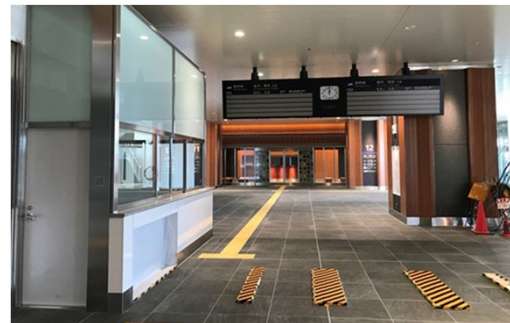
駅全景

ホーム階
(エスカレータ付近)▶



▲ 空調室外機用消音器据付

1階コンコース (改札付近)▶



設備工事進捗状況(駅工事その2)

芦原温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進める。



駅西側

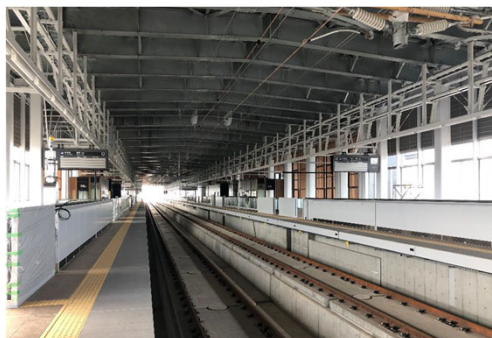
駅全景

ホーム階▶



▲出発進路開通表示灯自立柱設置

2階コンコース (改札付近)▶



福井駅

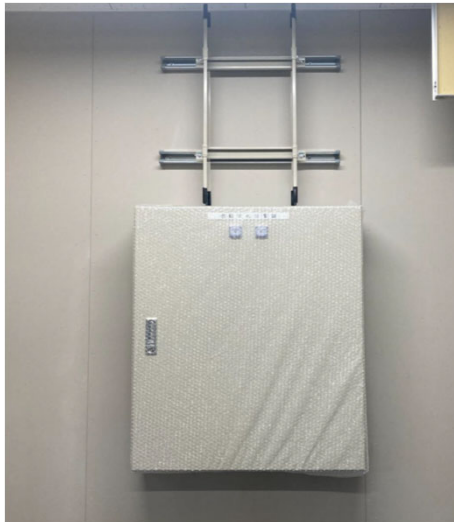
・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進める。



駅東側

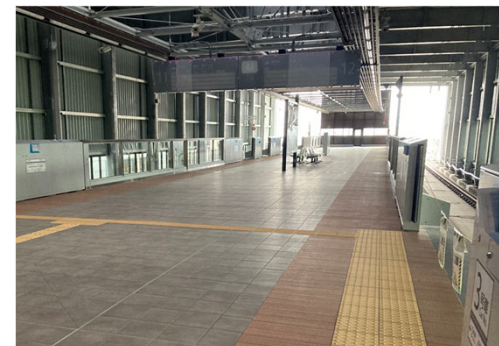
駅全景

ホーム階▶



▲出改札設備 分電盤据付

1階コンコース▶



設備工事進捗状況(駅工事その3)

越前たけふ駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進める。



駅西側

駅全景

ホーム階 ▶



1階コンコース
(改札付近) ▶



▲ 駅東部温水ジェット 噴射ポンプ据付



敦賀駅

・令和5年秋頃建築工事完了予定であり、引き続き機械工事等を進める。



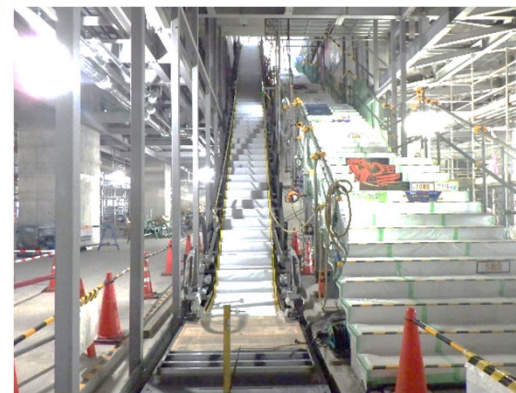
駅東側

駅全景

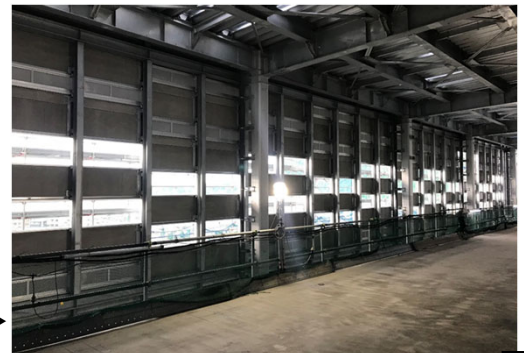
駅本屋 ▶



▲ 下りホーム エスカレータ



旅客上家 ▶



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)



完了した工区



現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。



計画より進んでいる工区



計画通りもしくは調整済みの工区



前月からの変更箇所



計画より遅延が生じている工区



全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年10月11日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	開始時期※1	完了予定※2 (R4.9)	完了予定※2 (R4.10)	開始時期	完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	開始予定※3 時期	完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場湯(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場湯(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R5.4中	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				電車線工事の工程遅延が発生したが、全体工程への影響は無し (P15)リスク管理表 その他リスク要因となり得る懸念事項参照)
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

完了した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区計画より遅延が生じている工区

令和4年10月11日時点

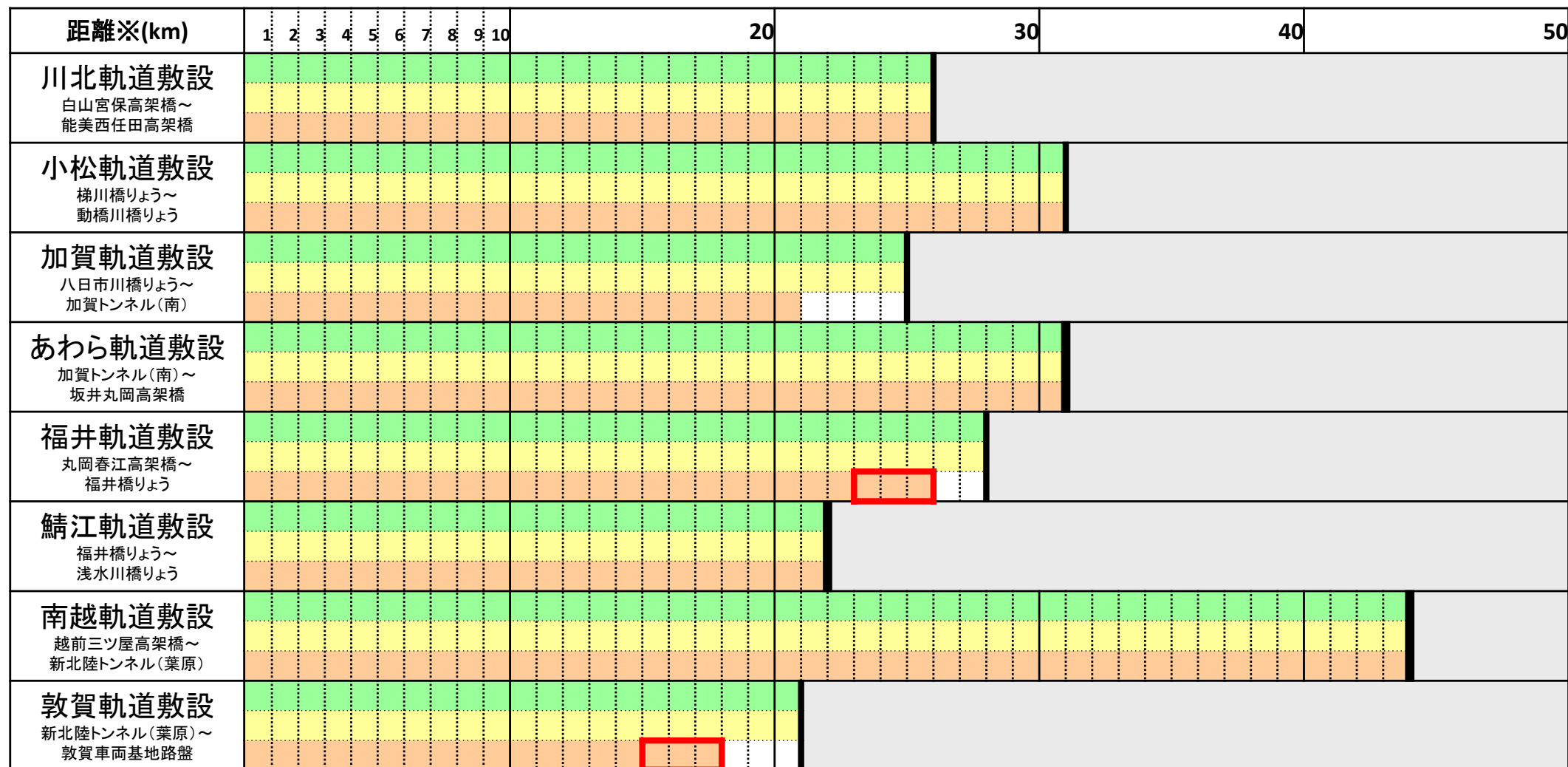
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	開始時期※1	完了予定※2 (R4.9)	完了予定※2 (R4.10)	開始時期	完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	開始予定※3 時期	完了予定 (R4.9)	完了予定 (R4.10)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下			—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
55	新北陸トンネル(檜曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初			—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				
		駅終点部 R4.4末	R4.4末	R4.4初			—	—	—				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				

土木工事から軌道工事へ引渡した工区 58工区
〔福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く〕

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

軌道工事の進捗状況

令和4年10月1日時点



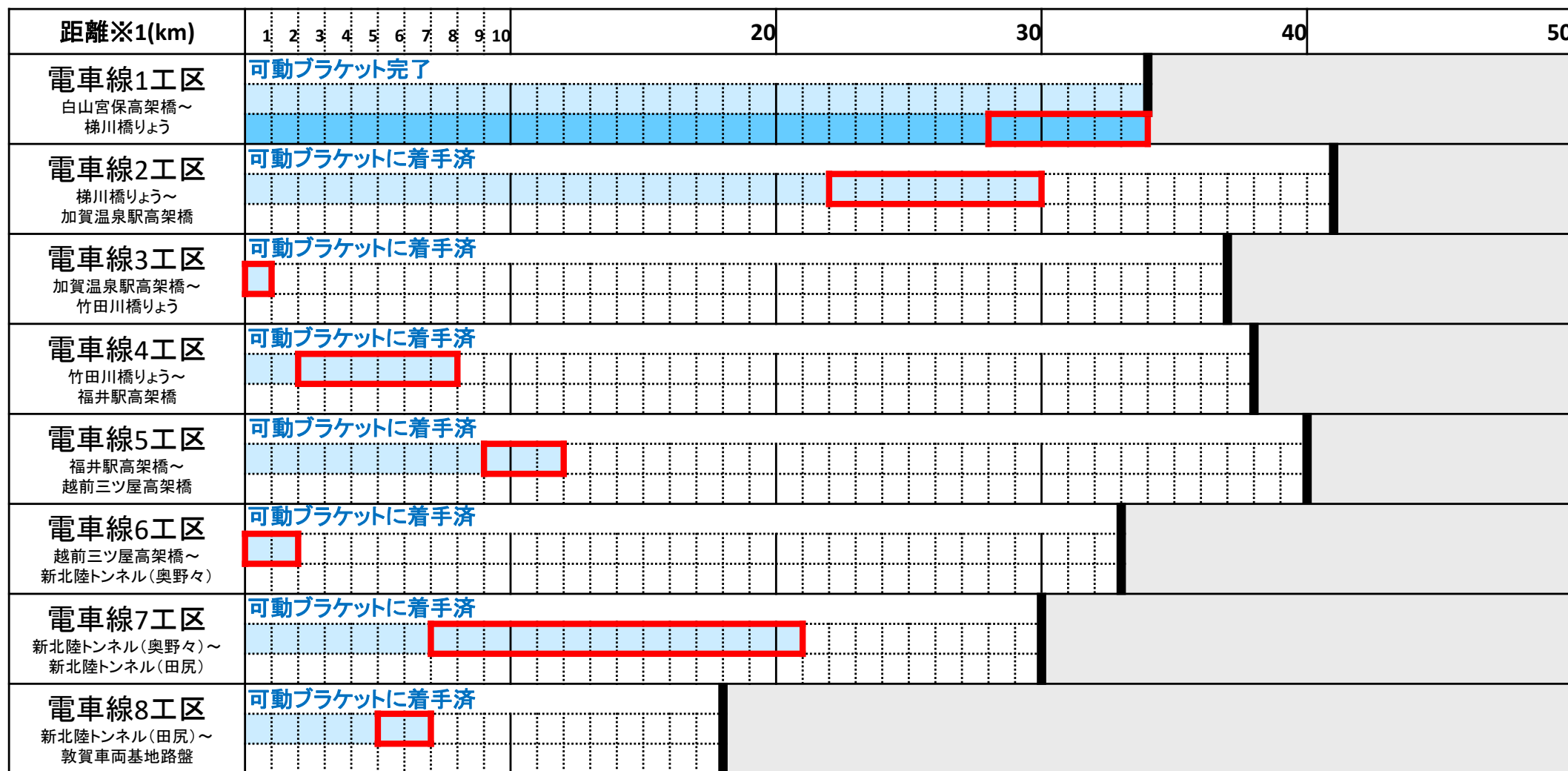
【凡例】(施工順序) ■:仮軌道の敷設 ⇒ ■:軌道スラブの敷設 ⇒ ■:レールを敷設・所定の精度で設置

□:前月に進捗した箇所を示す。

※:距離は、レール敷設の予定延長とし、上り線下り線を別々で計上している。(延長1km単位で実績を反映している。)

電気工事の進捗状況(電車線)

令和4年10月1日時点



【凡例】(施工順序) 可動ブラケット(※2)の設置 ⇒  : 電車線の設置 ⇒  : 電車線の設置位置の調整

 : 前月より進捗した箇所を示す。

※1: 距離は、電車線設置の予定延長とし、上り線下り線を別々で計上している。(延長1km単位で実績を反映している。)

※2: 電車線を支えるための金物。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R4.9月末時点)

億円

2,500

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

認可額を割振ったものが目標額である。
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応額の合計が目標額と同額であるため、認可額の範囲内である。

2,000

1,500

1,000

500

0

用地取得

小松鉄道建設所

加賀鉄道建設所

あわら鉄道建設所

福井鉄道建設所

越前鉄道建設所

敦賀鉄道建設所

軌道工事

建築工事

機械工事

電力・電車線・変電工事

信号・通信工事

JR委託工事

工事補償・環境対策

支障移転等

工事附帯

その他

■ 目標額

■ 支払済額

■ 契約済額

■ 契約見込額

■ リスク対応額

■ 支払済額(前月時点)

■ 契約済額(前月時点)

■ 契約見込額(前月時点)

■ リスク対応額(前月時点)

契約見込減少、差額縮減

一か月の間に契約された額が増加

(グラフィイメージ)

当月

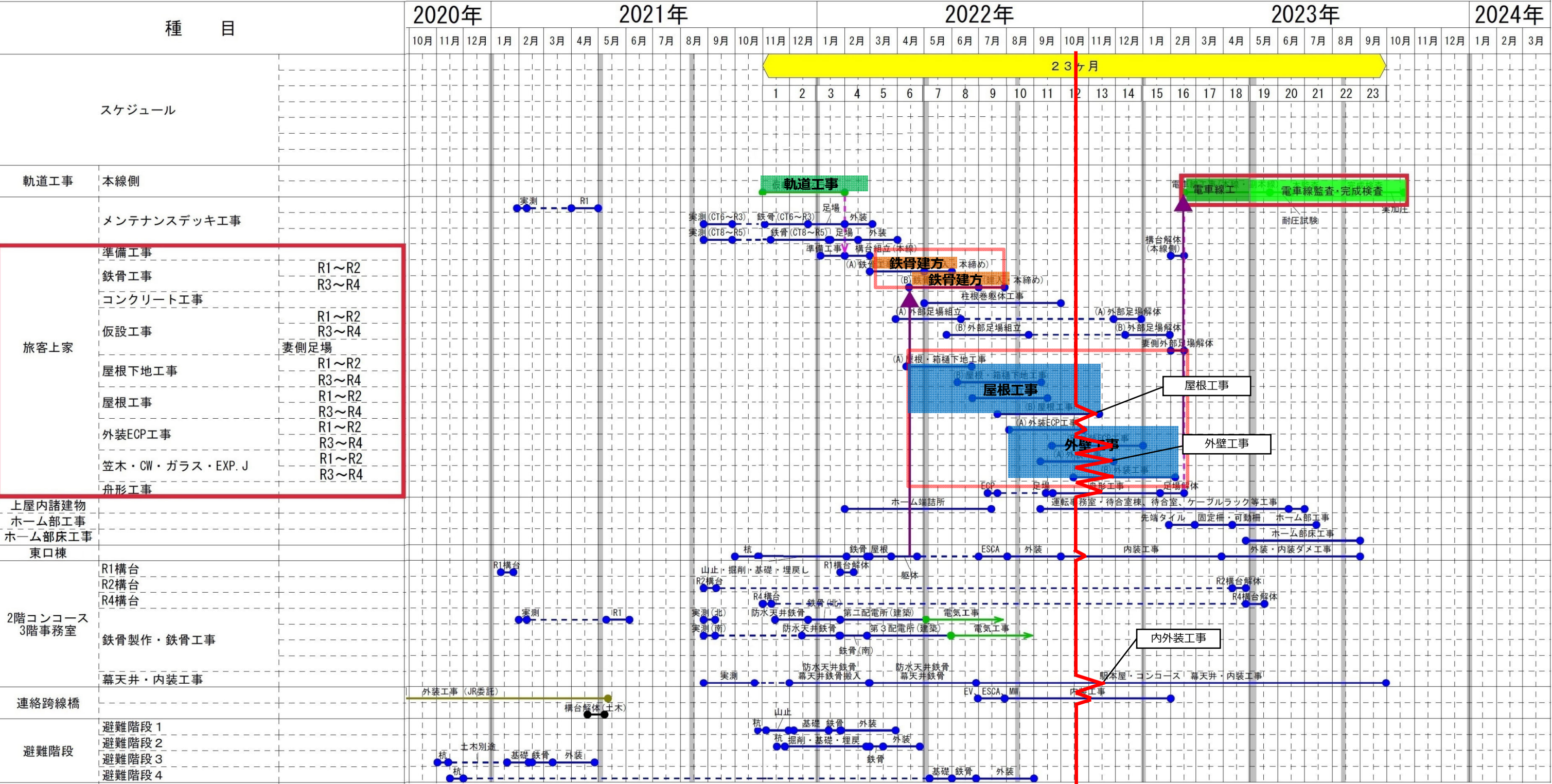
前月

全体工程表

2022.10.17確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	8/4～8/5に北陸において大雨が発生	・小松市内では高架下の一部が水没した。また、新北陸トンネル（大桐）工区で斜坑内に濁水が流入した。 ・工事現場へアクセスする道路の通行止め等が発生した。 ・上記によって全体工程に影響を与えるような被害は無し。 ・列車走行に影響するような重要施設についてはハザードマップ等により水没しないことを確認しており、今回の大雨においても小松市内で高架下の一部が水没したものの列車走行を阻害することが無いことを確認している。
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・令和3年11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・令和3年10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	半導体や電子部品等の調達困難	・可動式ホーム柵、保守基地天井クレーン、照明器具、温水洗浄便座等の納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。(1/19) ・1月以降納入時期に更なる遅れはない。引き続き調達状況を注視していく。(2/15) (3/7) (4/11) (5/16) (6/8) (7/8)
		ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等による影響	・現地への納入時期が確定し、全体工程に影響を与えることがないことが確認できた。(8/19)
	新型コロナへの対応	R4. 7. 20（水）～R4. 8. 23（火）：74件の感染を確認	・散水消雪用の配管材（高密度ポリエチレン管）の一部はヨーロッパで製造され日本へ空輸しているが、ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等の影響により、一部の資機材で納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。(4/11) (5/16)
		R4. 8. 24（水）～R4. 9. 20（火）：32件の感染を確認	・全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じておらず、引き続き調達状況を注視していく。(6/8)
		R4. 9. 24（土）：軌道工事（福井県） 受注者の元請職員1名が新型コロナウイルスに感染	・7月以降納入時期に更なる遅れはない。引き続き調達状況を注視していく。(7/8) ・令和4年度中の現地への納入時期は確定したが、引き続き調達状況を注視していく。(8/19) (9/8) (10/11)
	新型コロナへの対応	R4. 7. 20（水）～R4. 8. 23（火）：74件の感染を確認	・工事は他の作業員を確保し実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 8. 24（水）～R4. 9. 20（火）：32件の感染を確認	・工事は他の作業員を確保し実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 9. 24（土）：軌道工事（福井県） 受注者の元請職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年7月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

工 事	新型コロナへの対応	R4. 9. 28（水）：軌道工事（福井県） 受注者の元請職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 9. 30（金）：建築工事（福井県） 受注者の元請職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 2（日）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 3（月）：機構（福井県） 建設所職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 5（水）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 5（水）：電気工事（石川県） 受注者の元請職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 11（火）：機構（福井県） 建設所職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R4. 10. 13（木）：土木工事（福井県） 受注者の元請職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし ・他の職員で対応しているため影響無し。
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	電車線 4 工区の一部区間において、受注者が誤って電柱のメッキを削ったことが判明した。	耐久性等を考慮して電柱 50 本について建て替えを実施。 建て替えに伴い電車線の設置完了時期は遅れるものの、工程組替えを行い電車線の設置位置の調整は予定とおり完了させるため、全体工程への影響無し。

現在も継続して対応しているリスク及び令和 4 年 7 月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容