

令和5年2月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事から軌道等の設備工事に全工区引渡し済み。
- ・設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・建築工事の舟形屋根の外部足場解体完了に伴い、駅の外観の全景が現れた。
- ・先月から電車線設置工事に着手し、順調に進捗している。

3. その他

- ・新型コロナウイルスについて、1月20日から2月21日の間で13件の感染が確認されたが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。

空にうかぶ～自然に囲まれ、港を望む駅～ 敦賀駅の全景が現われました！

敦賀駅では舟形屋根の外装工事が2月上旬に完了し、外部足場の解体を進めてきました。2月15日には東西両面の外部足場（一部の仮設設備を除く）が解体され、「煌めく大海から未来へ飛翔する駅」をイメージしてデザインされた敦賀駅の全景がついに現われました。これにより、北陸新幹線、金沢・敦賀間すべての駅において、外観の全景が現れたことになります。

敦賀駅では引き続き内装工事および設備工事を進めていきます。



西側外観

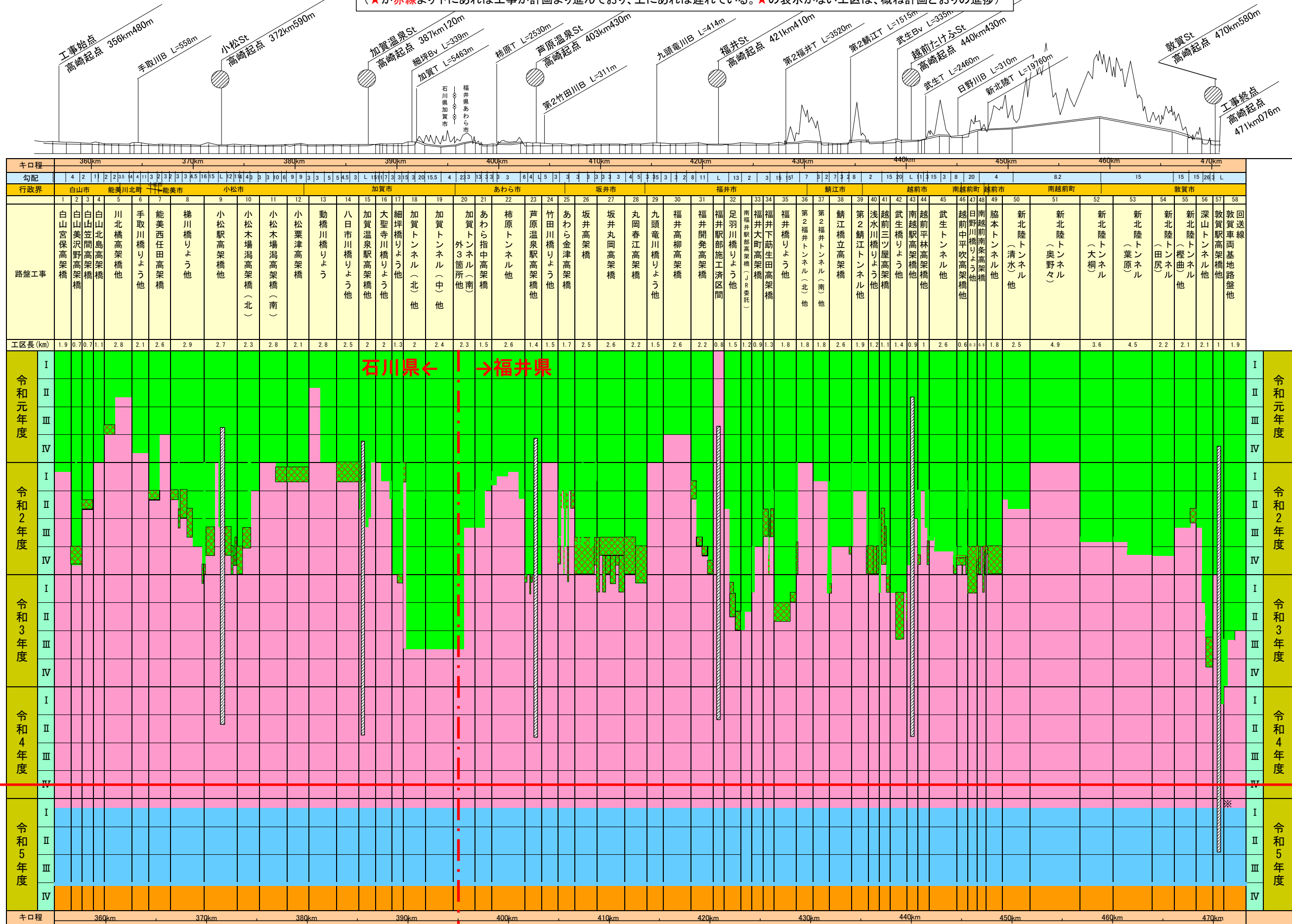


2月16日 報道公開の状況

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木・建築工事）

令和5年2月14日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。
（★が赤線より下になれば工事が計画より進んでおり、上になれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



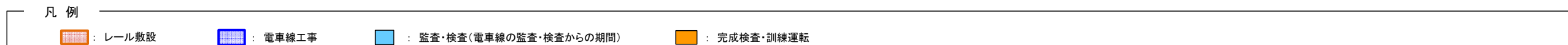
令和5年2月

※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。(現状は、全工区計画工程どおりに進捗)
(★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上であれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗)
①～⑧は、進捗状況写真(次頁以降)の撮影位置を示す。

令和5年2月14日



② 小松軌道敷設/電車線2工区



電車線調整作業状況写真

④ あわら軌道敷設/電車線4工区



電車線調整作業状況写真

⑦ 南越軌道敷設/電車線6工区



電車線調整作業状況写真

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区



電車線調整作業状況写真

設備工事進捗状況(駅工事その1)

小松駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅東側

駅全景

加賀温泉駅

令和5年2月

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅南側

駅全景

芦原温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅西側

駅全景

福井駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅東側

駅全景

設備工事進捗状況(駅工事その2)

越前たけふ駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅西側

駅全景

敦賀駅

・令和5年秋頃建築工事完了予定。



駅東側

駅全景

各駅施工状況

東部消雪基地 送水ポンプ据付
(福井駅)



▲照明点灯試験状況
(芦原温泉駅)

モニタ設置
(小松駅)

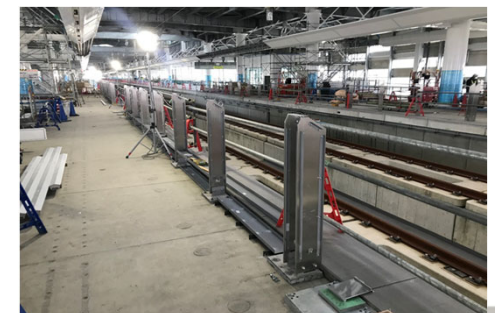
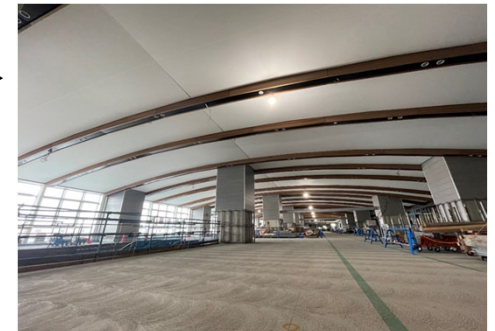


敦賀駅施工状況

2階コンコース▶



▲下り本線
可動式ホーム柵用基礎設置
ホーム階▶



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

完了した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

令和5年2月14日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	開始時期※1	完了予定※2 (R5.1)	完了予定※2 (R5.2)	開始時期	完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	開始予定※3 時期	完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松栗津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R5.4中	R5.4中	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電鉄線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電鉄線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

完了した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

令和5年2月14日時点

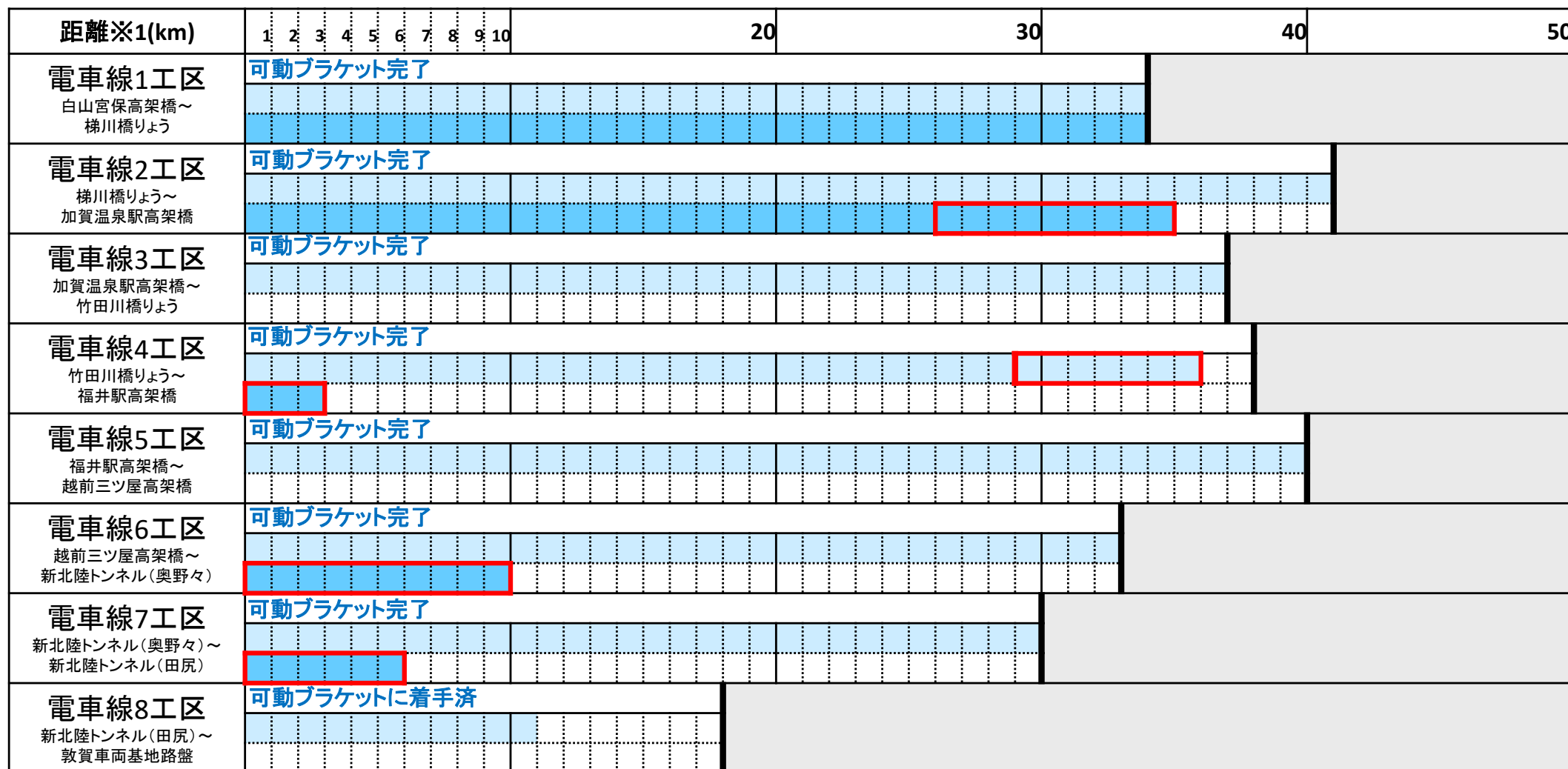
No	工 区 名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	開始時期※1	完了予定※2 (R5.1)	完了予定※2 (R5.2)	開始時期	完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	開始予定※3 時期	完了予定 (R5.1)	完了予定 (R5.2)	
34	福井下叡生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			—	—	—				
55	新北陸トンネル(桜曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				
		駅終点部 R4.4末	R4.4末	R4.4初			—	—	—				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				

土木工事から軌道工事へ引渡した工区 58工区
〔福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く〕

- ※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

電気工事の進捗状況(電車線)

令和5年2月1日時点



【凡例】(施工順序) 可動ブラケット(※2)の設置 ⇒  : 電車線の設置 ⇒  : 電車線の設置位置の調整

 : 前月に進捗した箇所を示す。

※1: 距離は、電車線設置の予定延長とし、上り線下り線を別々で計上している。(延長1km単位で実績を反映している。)

※2: 電車線を支えるための金物。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R5.1月末時点)

億円

2,500

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

認可額を割振ったものが目標額である。
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応額の合計が目標額と同額であるため、認可額の範囲内である。

2,000

1,500

1,000

500

0

用地取得

小松鉄道建設所

加賀鉄道建設所

あわら鉄道建設所

福井鉄道建設所

越前鉄道建設所

敦賀鉄道建設所

軌道工事

建築工事

機械工事

電力・電車線・変電工事

信号・通信工事

JR委託工事

工事補償・環境対策

支障移転等

工事附帯

その他

■ 目標額

■ 支払済額

■ 契約済額

■ 契約見込額

■ リスク対応額

■ 支払済額(前月時点)

■ 契約済額(前月時点)

■ 契約見込額(前月時点)

■ リスク対応額(前月時点)

契約見込減少、差額縮減

一か月の間に契約された額が増加

(グラフィイメージ)

当月

前月

敦賀駅 工事進捗状況（R5. 2）

旅客上家の屋根頂部の舟形部分の外部足場解体が完了し、駅外観の全景が現れました。大型重機（500 t クレーン、120 t クレーン）の解体も完了し、福井県のアクセス道路事業や敦賀市の駅前広場事業へ所定のヤードを引き渡しました。また、先月から着手した電車線設置工事を進めています。

中層階・東口棟では、主に内装工事を進めています。



敦賀駅 外観（東側）



敦賀駅 外観（西側）



中層階 内観



電車線施工状況

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・令和3年11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・令和3年10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	—	—
	新型コロナへの対応	R5.1.20（金）：機構（福井県） 機構職員1名、建設所職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.21（土）：土木工事（福井県） 受注者の元請職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.21（土）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.21（土）：機構（福井県） 機構職員1名、建設所職員3名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.23（月）：建築工事（福井県） 受注者の元請職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.23（月）：機構（福井県） 建設所職員2名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.23（月）：機構（福井県） 機構職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.23（月）：機構（福井県） 建設所職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.25（水）：機構（福井県） 機構職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.26（木）：土木工事（福井県） 受注者の元請職員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。

現在も継続して対応しているリスク及び令和5年1月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

工 事	新型コロナへの対応	R5.1.26（木）：機構（石川県） 機構職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.1.31（火）：機構（福井県） 機構職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
		R5.2.8（水）：機構（福井県） 機構職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者なし。 ・他の職員で対応しているため影響無し。
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	電車線 4 工区の一部区間において、受注者が誤って電柱のメッキを削ったことが判明した。	・耐久性等を考慮して電柱 50 本について建て替えを実施。 建て替えに伴い電車線の設置完了時期は遅れるものの、工程組替えを行い電車線の設置位置の調整は予定通り完了させるため、全体工程への影響無し。 ・現時点では、予定通り進捗しており引き続き工程を管理していく。(11/8) (12/8) (1/10) (2/14)
		三菱電機㈱が新敦賀変電所のき電用変圧器 2 台の温度上昇試験結果を改ざんし、定格容量を満たさないことが判明した。	・定格容量を確保するため冷却器の追加を実施。 冷却器追加に伴い設備完了時期は当初予定より遅れるものの、完成検査前に追加工事は完了するため、全体工程に影響無し。 ・現時点では、予定通り進捗しており引き続き工程を管理していく。(1/10) (2/14)

現在も継続して対応しているリスク及び令和 5 年 1 月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容