

令和5年5月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事から軌道等の設備工事に全工区引渡し済み。
- ・設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・電車線の設置工事が完了した。引き続き設置位置の調整を進める。

3. その他

- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。
- ・令和5年4月26日から電車線部門の監査・検査を開始した。
- ・令和5年5月27日にレール締結式を開催した。

レール締結式を開催しました

令和5年5月27日（土）快晴の中、芦原温泉駅でレール締結式を開催しました。金沢駅と敦賀駅間の全線のレール敷設工事が終了し、レールが1本につながったこととなります。

式典には、国土交通大臣、国会議員、福井県・石川県知事をはじめとする74名のご来賓のご臨席を賜りました。当日はテレビ局や新聞社等34社から取材を受けました。

引き続き、令和6年春の完成・開業に向けて工事を進めて参ります。



レール締結状況



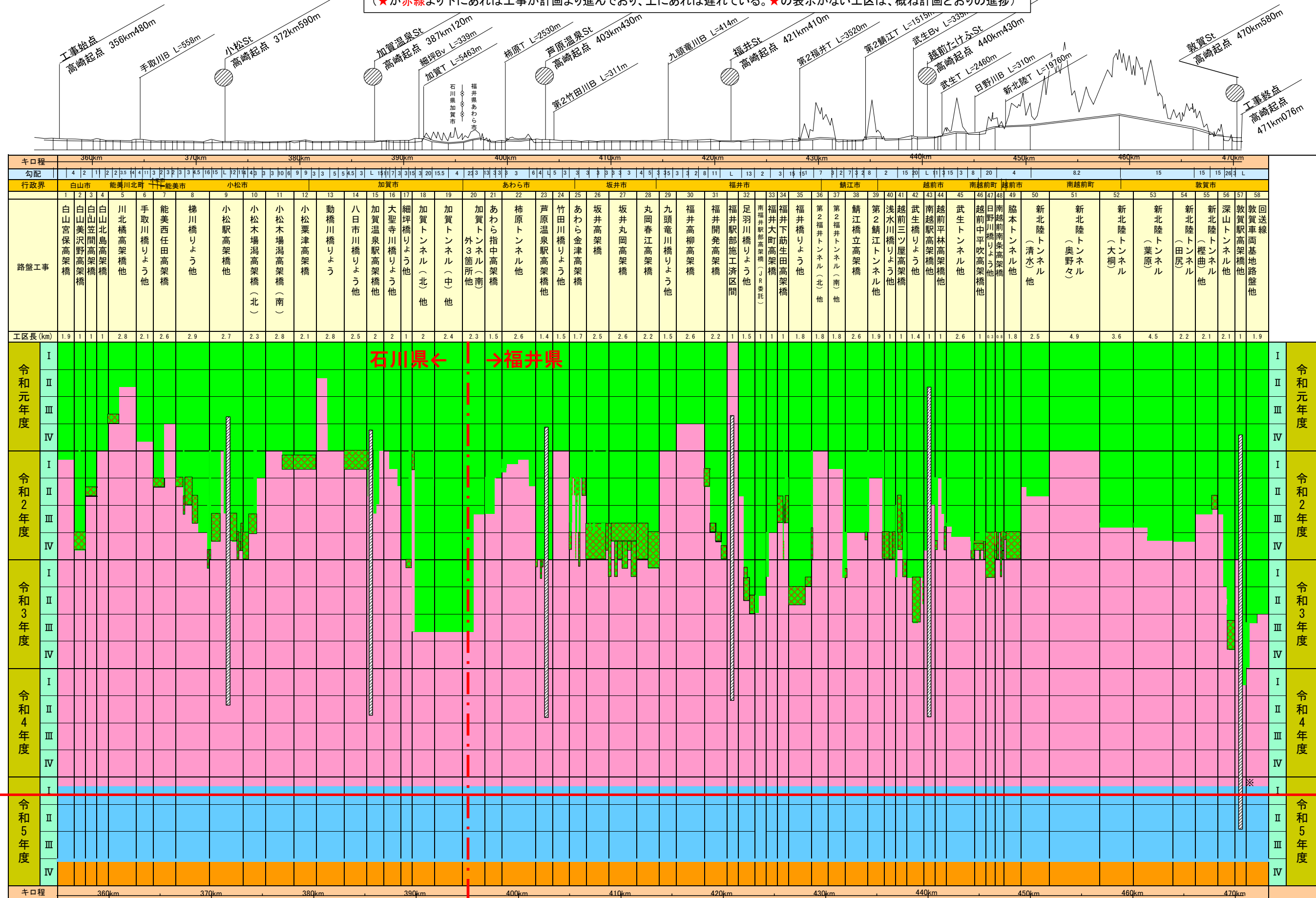
モーターカー発進状況

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木・建築工事）

令和5年5月12日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。

（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。(現状は、全工区計画工程どおりに進捗)
 (★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗)
 ①～⑧は、進捗状況写真(次頁以降)の撮影位置を示す。

工事終点
高崎起点
471km076m



 : レール敷設
 : 電車線工事
 : 監査・検査(電車線の監査・検査からの期間)
 : 完成検査・訓練運転

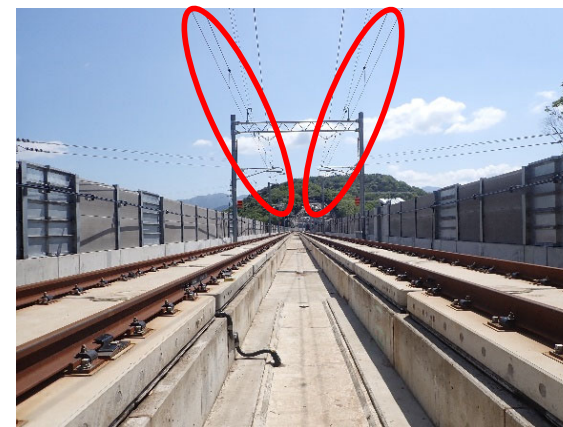
⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区(令和5年4月時点)



福井県敦賀市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設が完了
電気工事は、両側(上り・下り)で電車線を設置中



令和5年5月時点



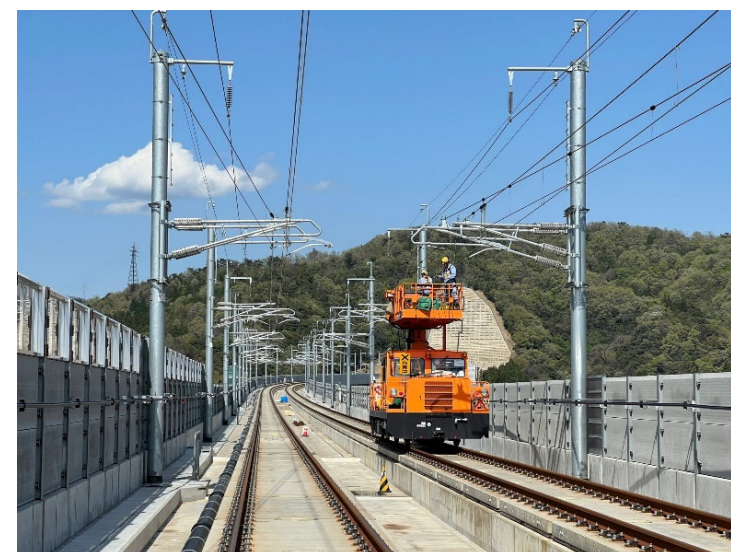
福井県敦賀市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側(上り・下り)でレール敷設が完了
電気工事は、両側(上り・下り)で電車線設置が完了

③ 加賀軌道敷設/電車線3工区



電車線の設置位置の調整作業状況写真

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区

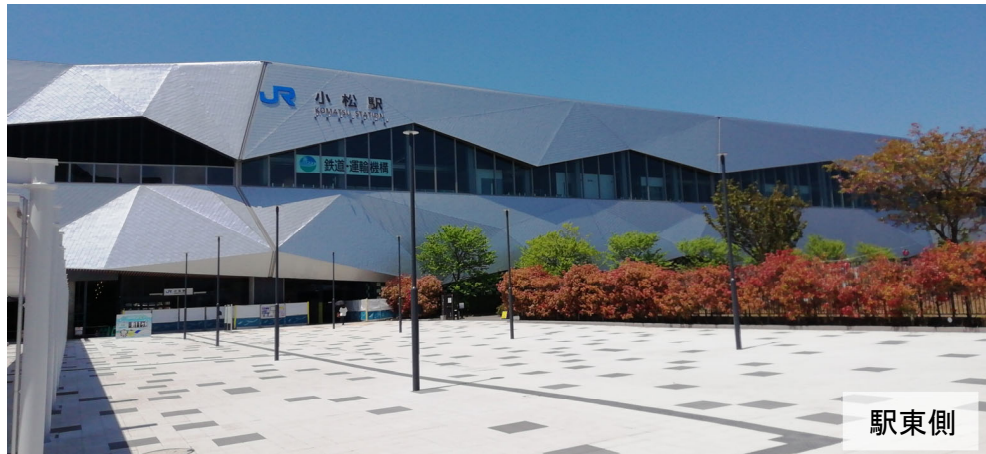


電車線の設置位置の調整作業状況写真

設備工事進捗状況(駅工事その1)

小松駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅東側

駅全景

加賀温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅南側

駅全景

芦原温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅西側

駅全景

福井駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅東側

駅全景

設備工事進捗状況(駅工事その2)

越前たけふ駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅西側

駅全景

敦賀駅

・令和5年秋頃建築工事完了予定。



駅東側

駅全景

各駅施工状況

エレベーター試運転調整▶
(芦原温泉駅)



▲消雪基地 ポンプ制御盤据付
(福井駅)

消雪基地 パネルタンク組立▶
(越前たけふ駅)

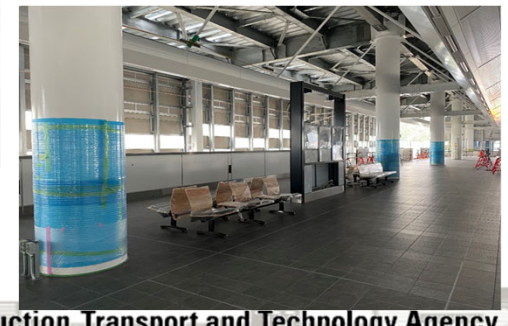


敦賀駅施工状況

床タイル設置▶
(2階コンコース)



▲エスカレーター据付状況
床タイル・ホーム柵設置▶
(ホーム階)



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

完了した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和5年5月12日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業				備 考
		完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	開始時期※1	完了予定※2 (R5.4)	完了予定※2 (R5.5)	開始時期	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	開始予定※3 時期(R5.4)	開始予定※3 時期(R5.5)	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.4末	R5.4末	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—					
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—					
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—					
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—					
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—					
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—					
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—					
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末					
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—					
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—					
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—					
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—					
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—					
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末					
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—					
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—					
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—					
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—					
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—					
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—					
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—					
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末					
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R5.3末	R5.3末	—	—	—					
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—					
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—					
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—					
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—					
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—					
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—					
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—					
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末					
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—					
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—					
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—					

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電鉄線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電鉄線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

完了した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

令和5年5月12日時点

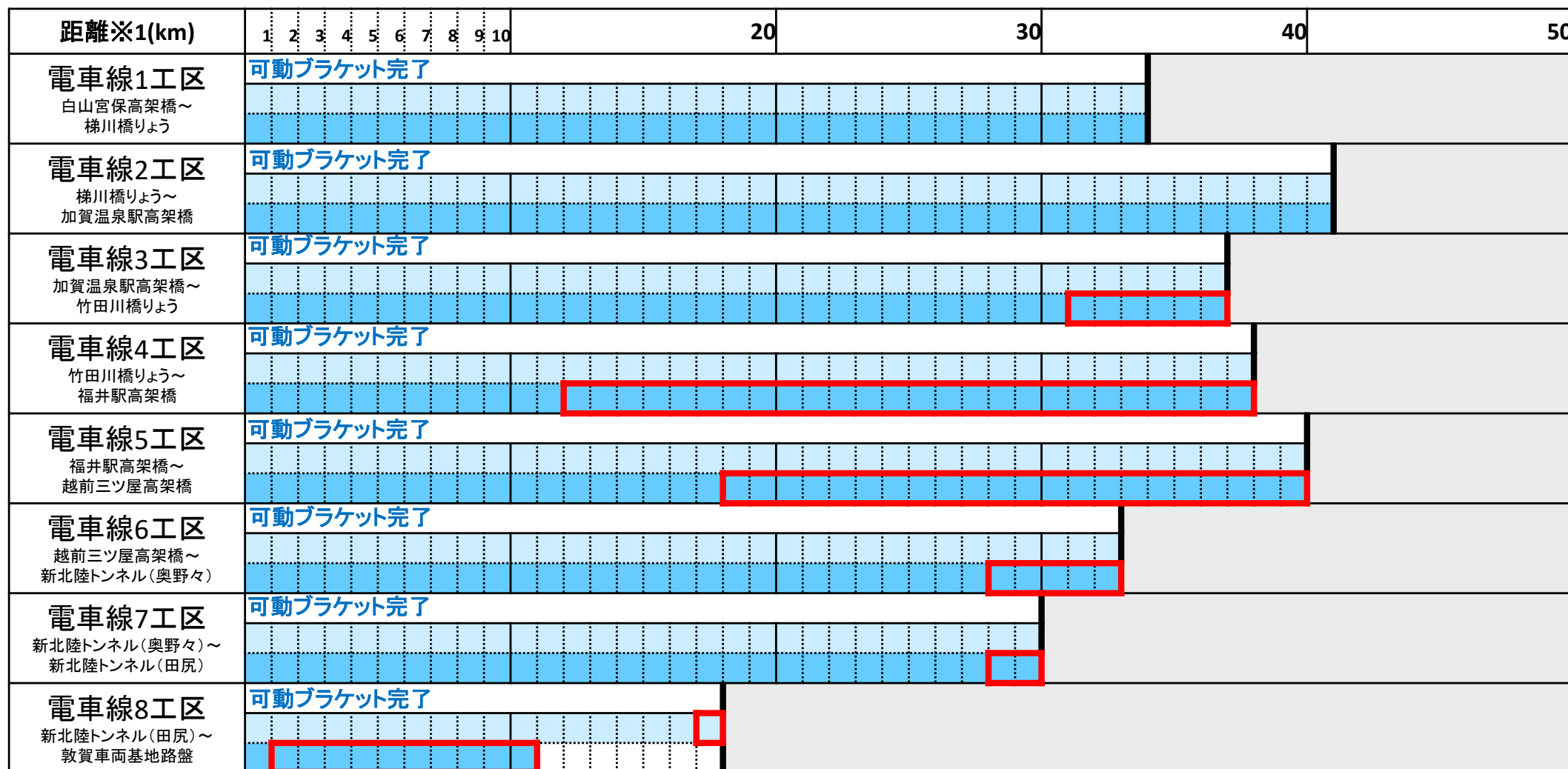
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業				備 考
		完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	開始時期※1	完了予定※2 (R5.4)	完了予定※2 (R5.5)	開始時期	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	開始予定※3 時期(R5.4)	開始予定※3 時期(R5.5)	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.5)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.4末	R5.4末	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—					
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—					
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—					
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—					
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—					
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—					
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—					
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—					
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末					
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—					
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—					
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—					
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—					
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—					
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—					
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—					
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—					
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.11末	R4.11末	—	—	—					
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—					
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下	R5.4末	R5.4末	—	—	—					
55	新北陸トンネル(桜曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初			—	—	—					
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—					
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末					
		駅終点部 R4.4末	R4.4末	R4.4初			—	—	—					
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末					

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 58工区
〔福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く〕

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

電気工事の進捗状況(電車線)

令和5年5月1日時点



【凡例】(施工順序) 可動ブラケット(※2)の設置 ⇒  : 電車線の設置 ⇒  : 電車線の設置位置の調整

 : 前月に進捗した箇所を示す。

※1: 距離は、電車線設置の予定延長とし、上り線下り線を別々で計上している。(延長1km単位で実績を反映している。)

※2: 電車線を支えるための金物。

北陸新幹線(金沢・敦賀間)完成・開業までのスケジュール

完成・開業までのスケジュール

2023年(令和5年)									2024年(令和6年)		
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
4/26											
地上監査・地上検査～総合監査・総合検査 完成検査 訓練運転											

完成・開業

■工事しゅん功監査(機構実施)・設備検査(JR西日本実施):

設備のできばえ、整備状態、各種基準との照合等について確認する。

●地上監査・地上検査 : 実車走行前に行う鉄道施設の確認

●総合監査・総合検査 : 実車を使用した試験(新幹線車両の初入線は秋頃を予定)

※以下はJR西日本主体で実施する項目

■完成検査 : 国土交通省が鉄道事業者(JR西日本)に対して実施する検査
(変電所等の電気設備については、上記日程とは別に実施)

■訓練運転 : JR西日本が乗務員習熟等のために実施する試運転

監査・検査の実施状況

電車線部門

電車線の出来栄え、レールからの高さ等を確認する。



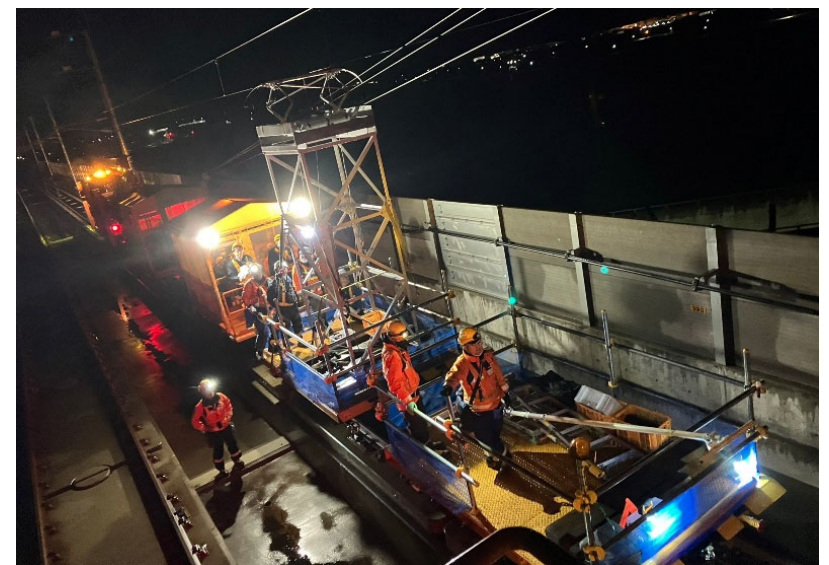
監査・検査用車両



電車線の目視確認状況



電車線の目視確認状況



模擬パンタグラフを用いた電車線測定状況

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況（R5.4月末時点）

億円

2,500

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

認可額を割振ったものが目標額である。
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応額の合計が目標額と同額であるため、認可額の範囲内である。

2,000

1,500

1,000

500

0

用地取得

小松鉄道建設所

加賀鉄道建設所

あわら鉄道建設所

福井鉄道建設所

越前鉄道建設所

敦賀鉄道建設所

軌道工事

建築工事

機械工事

電力・電車線・変電工事

信号・通信工事

JR委託工事

工事補償・環境対策

支障移転等

工事附帯

その他

■ 目標額

■ 支払済額

■ 契約済額

■ 契約見込額

■ リスク対応額

■ 支払済額(前月時点)

■ 契約済額(前月時点)

■ 契約見込額(前月時点)

■ リスク対応額(前月時点)

契約見込減少、差額縮減

一か月の間に契約された額が増加

(グラフィイメージ)

当月

前月

敦賀駅 工事進捗状況（R5.5）

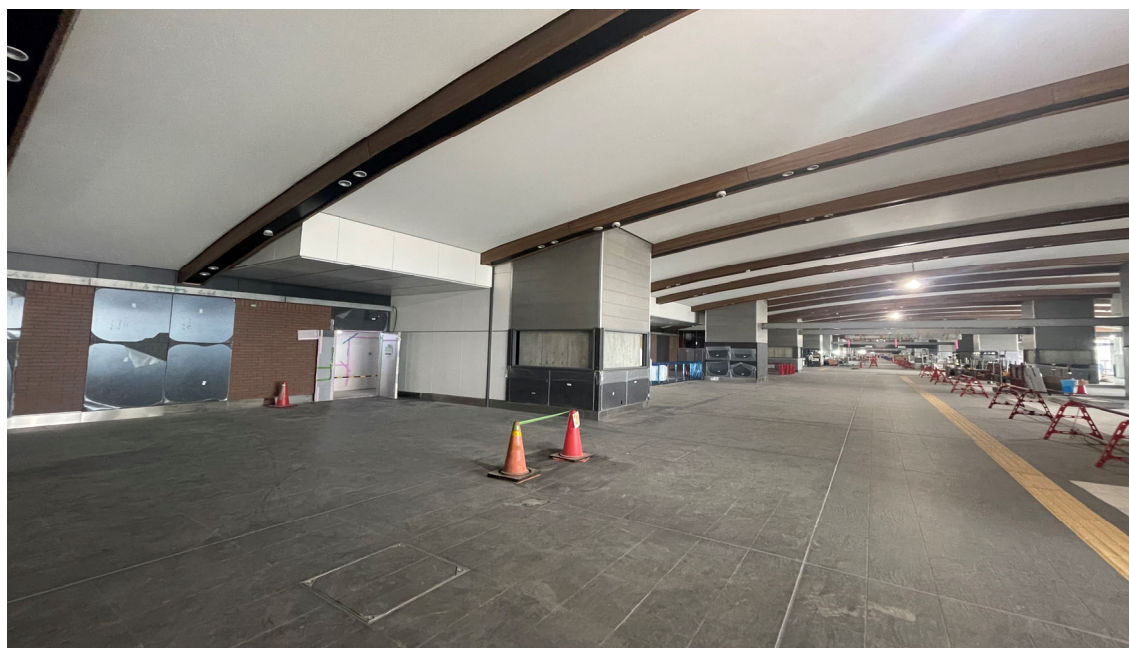
建築工事は、引き続き中層階・東口棟にて内装工事を進めており、コンコースでの床タイル工事はほぼ敷き終えています。

ホーム階も床タイルはほぼ完了し、内壁の工事他を進めています。

電気工事は電車線の設置工事が完了し、引き続き設置位置の調整を進めています。



敦賀駅 外観（東側）



中層階（コンコース階） 施工状況



待合室（コンコース階） 施工状況



ホーム階 施工状況

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・令和3年11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・令和3年10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	—	—
	新型コロナへの対応	—	—（※）
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	三菱電機㈱が新敦賀変電所のき電用変圧器2台の温度上昇試験結果を改ざんし、定格容量を満たさないことが判明した。	・定格容量を確保するため冷却器の追加を実施。 冷却器追加に伴い設備完了時期は当初予定より遅れるものの、完成検査前に追加工事は完了するため、全体工程に影響無し。 ・現時点では、予定通り進捗しており引き続き工程を管理していく。 (1/10) (2/14) (3/14) (4/10) ・冷却器の追加工事は、予定通り5月15日に完了した。

※新型コロナへの対応については、R5.5.8付で感染症法上の分類が「5 類」に引き下げられたことから、工程へのリスクが発現した場合の報告に変更。

現在も継続して対応しているリスク及び令和5年4月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容