#### 北陸新幹線(金沢・敦賀間)工程・事業費の概況



令和5年7月時点

前回連絡会議(令和5年4月)からの進捗状況等は以下のとおり。

#### 1. 工事工程

- 電車線工事については下記のとおり。
  - 1・2工区(白山宮保高架橋~加賀温泉駅)は、令和4年度末にすべて完了 している。
  - > 3~8工区(加賀温泉駅~敦賀車両基地)は6月末にすべて完了した。
- ・現在は、敦賀駅での内装工事等を実施中。

#### 2. 監查•検査

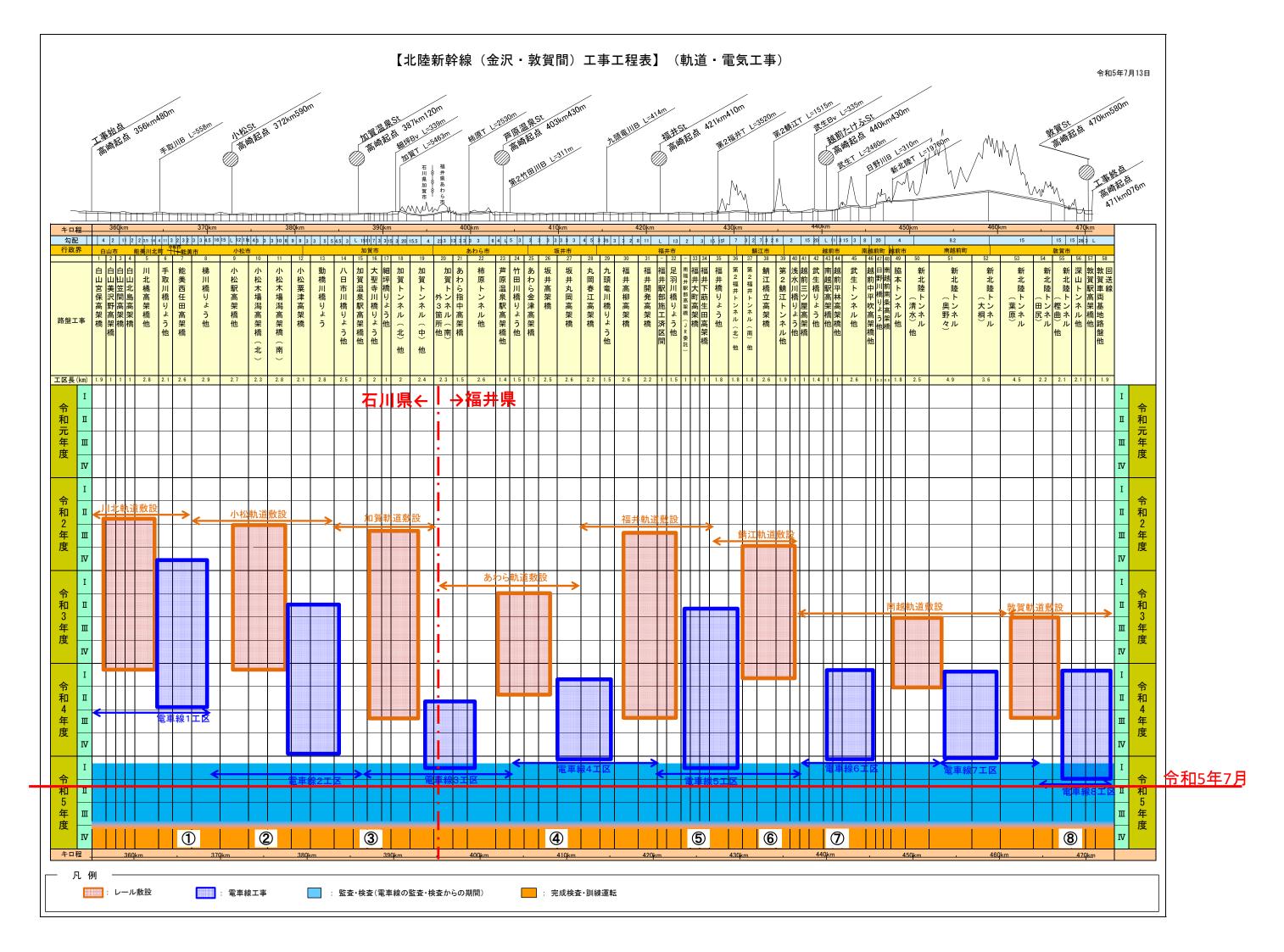
- ・実車走行前に鉄道施設の確認を行う地上監査・検査は、6月12日に開始した。
- ・実車を使用して試験を行う総合監査・検査は、9月22日から開始し、 新幹線車両の初入線は9月23日の予定である。

#### <u>3. 事業費</u>

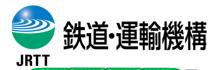
・事業費総額は、認可の範囲内である。

#### 4. その他

・加賀トンネルについて、経過観察で隆起傾向は確認されていない。 引き続き経過観察を継続する。



# 設備工事進捗状況(駅工事その1)



### 小松駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅全景

## 芦原温泉駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅全景

### 加賀温泉駅

令和5年7月現在

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅全景

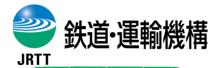
### 福井駅

・令和4年8月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅全景

# 設備工事進捗状況(駅工事その2)



令和5年7月現在

### 越前たけふ駅

・令和4年9月建築工事完了。引き続き機械工事等を進めている。



駅全景

## 各駅施工状況

エスカレータ 試運転調整状況▶ (越前たけふ駅)



▲散水試験状況(加賀温泉駅)

消雪設備設置位置確認状況▶ (福井駅)





### 敦賀駅

•令和5年秋頃建築工事完了予定。



駅全景

# 敦賀駅施工状況

コンコース施工状況▶



▲ムービングウォーク 試運転調整状況

ホーム階施工状況▶





### 各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)		
完了した工区	計画より進んでいる工区	計画より遅延が生じている工区
現在工事中の工区	計画通りもしくは調整済みの工区	全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区
※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。	前回からの変更箇所	

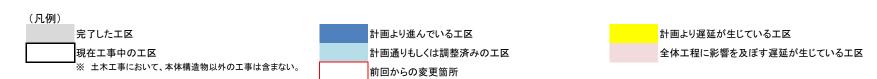
							74.65 [86.18 +			<b></b>	検査・訓練運	'転等	令和5年7月13日時点
No	工区名	土木 	完了予定		軌道・電気工	事 完了予定※2		建築・機械工事 完了予定	事 完了予定	開始予定※3	⇒開業 完了予定	完了予定	備考
		(R5.4)	(R5.7)	開始時期※1	(R5.4)	(R5.7)	開始時期	(R5.4)	(R5.7)	時期(R5.7)	(R5.4)	(R5.7)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	2初 9初 4初 1中 1中	R4.8中	_	_	_				
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			_	_	_	+			
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			_	_	_	<u></u>			
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			_	_	_				
5	川北橘高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			_	_	_				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			_	_					
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			_	_	_				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			_	_	_				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初		R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			_	_	_				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			_	_	_				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初	R4.12上		_	_	_				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			_	_	_				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			-	_	_				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初	=		R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初			_	_	_				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初		R4.12末	_	_	_				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初	=		_	_	_	R5.4末	R6.3末	R6.3末	
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中	=		_	_	_				
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中	R4.12末		_	_	_				
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初	-		-	_	_				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			-	_	_				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	-		_	_	_				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			_	_	_				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			_	_	_				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			_	_	_				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初	<b>P</b> 5 0 →		-	_	_				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初	- R5.3末	R5.3末	-	_	_				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			-	_	_				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			-	_	_				
	福井駅高架橋他	_	_	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中			_	_					
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初	R4.12中	R4.12中	_	_	_				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			_	_	_				
<u> </u>								-	1	1		Ш	

<sup>※1:</sup>土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

<sup>※2:</sup>完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期

<sup>※3:</sup>電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

#### 各工区の工事進捗状況一覧表



													令和5年7月13日時点
No	No 工区名		土木工事			軌道・電気工事		建築・機械工事		監査検査・訓練運転等 ⇒開業		転等	備考
110	그는데	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.7)	開始時期※1	始時期※1 完了予定※2 (R5.4)	完了予定※2 (R5.7)	開始時期 完了予定 完了予定 (R5.4) (R5.7)	開始予定※3 時期(R5.7)	完了予定 (R5.4)	完了予定 (R5.7)			
34	福井下莇生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	- - R4.12中	R4.12中	_	_	_				
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			_	_	_				
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			_	_	_				
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			_	_	_				
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			_	_	_				
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			_	_	_				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			_	_	_				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			_	_	_				
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初		R4.12末 R4.12末	_	_	_				
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			_	_	_				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			_	_	_				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初	- R4.12末		_	_	_	R5.4末	R6.3末	R6.3末	
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			_	_	_				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			_	_	_				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			_	_	_				
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			_	_	_				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			_	_	_				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下			_	_	_				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中	R4.11末	R4.11末	_	_	_				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			_	_	_				
55	新北陸トンネル(樫曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初		R5.4末	_	_	_				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下	R5.4末		_	_	_				
57	敦賀 <b>駅高架橋</b> 駅終点部	R3.9末 R4.4末	R3.9末 R4.4末	R3.10初 R4.4初			R3.10初 —	R5.4末 —	R5.4末 —				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				

土木工事から軌道工事へ引渡した工区 58工区

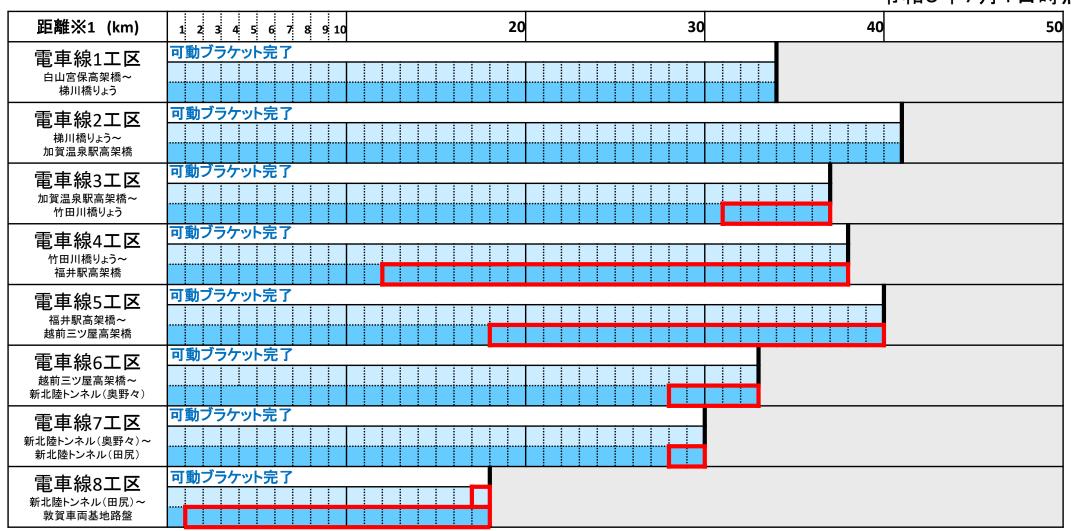
[福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く]

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
- ※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
- ※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

# 電気工事の進捗状況(電車線)



#### 令和5年7月1日時点



【凡例】(施工順序)

可動ブラケット(※2)の設置 ⇒ ■:電車

:電車線の設置 ⇒ :電車線の設置位置の調整

□:前回連絡会議(令和5年4月)から進捗した箇所を示す。

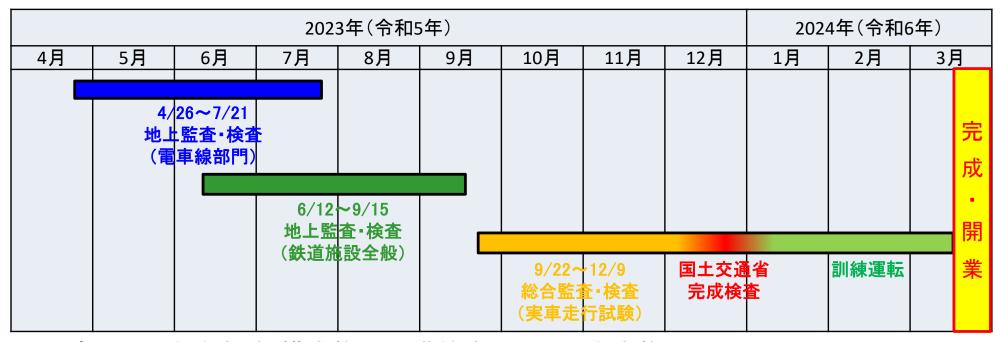
※1: 距離は、電車線設置の予定延長とし、上り線下り線を別々で計上している。(延長1km単位で実績を反映している。)

※2: 電車線を支えるための金物。

### 北陸新幹線(金沢・敦賀間)完成・開業までのスケジュール



#### 完成・開業までのスケジュール



■工事しゅん功監査(機構実施)・設備検査(JR西日本実施):
設備のできばえ、整備状態、各種基準との照合等について確認する。

●地上監査・検査 : 実車走行前に行う鉄道施設の確認

●総合監査・総合検査 : 実車を使用した試験(新幹線車両の初入線は9/23を予定)

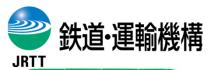
※以下はJR西日本主体で実施する項目

■完成検査 : 国土交通省が鉄道事業者(JR西日本)に対して実施する検査

(変電所等の電気設備については、上記日程とは別に実施)

■訓練運転 : JR西日本が乗務員習熟等のために実施する試運転

# 監査・検査の実施状況





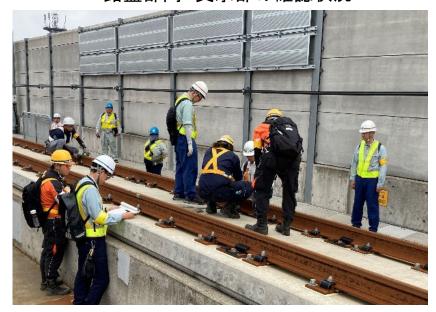
監査・検査概要説明会の実施状況



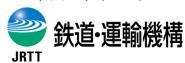
路盤部門 トンネル打音検査の実施状況



路盤部門 支承部の確認状況



軌道部門 レール出来栄えの確認状況



#### 北陸新幹線(金沢・敦賀間)車両走行試験について

~初めて新幹線車両が走行します~

令和6年春完成予定の北陸新幹線(金沢・敦賀間)について、本年9月下旬より土木構造物・軌道・電車線・信号設備等の機能確認を目的として、新幹線車両を使用した走行試験を下記のとおり実施することとなりました。本試験は、整備主体の鉄道・運輸機構と営業主体の西日本旅客鉄道(株)が共同で実施するものです。

本試験の実施により、初めて北陸新幹線(金沢・敦賀間)に新幹線車両が走行することをお知らせいたします。

記

Ⅰ 試験期間 令和5年9月23日(土)~令和5年12月9日(土)

※試験期間は変更する場合があります

※試験期間中における列車走行は延べ 40 日程度です。

2 試験区間 金沢駅~敦賀駅(敦賀車両基地)

3 走行速度 30km/h~260km/h

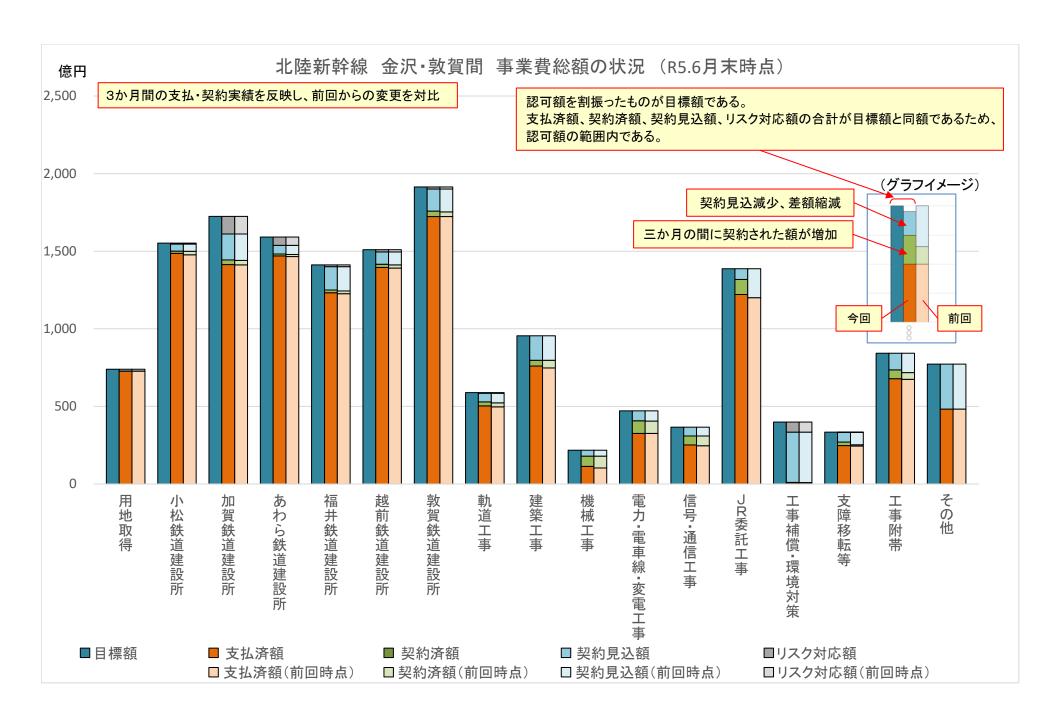
(低速度から開始し、段階的に速度を上げて設備の確認を行います)

4 走行本数 | 往復/日 程度

(走行試験は主に北陸新幹線営業終了後の夜間に行います)

5 走行車両 新幹線電気・軌道総合検測車(イーストアイ)及び新幹線W7系電車

<本件に関するお問合せ先> 北陸新幹線建設局 渉外部 TEL 0776-25-1280



#### リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
	気象変化、自然災害、 他地域における自然災 害への対応		_
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・令和3年11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・令和3年10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
			・6月7日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていない。 ・引き続き経過観察を行う。
	物価上昇への対応	_	_
	作業員・資機材不足へ の対応	_	_
事	新型コロナへの対応	_	<b>–</b> ( <b>%</b> )
	法令変更への対応	_	-
	関係機関への対応	_	-
	施工計画変更への対応	_	-
	労働災害に関する対応	_	_
	公衆災害に関する対応		_
	トラブルに関する対応	_	_
	その他リスク要因とな り得る懸念事項	三菱電機㈱が新敦賀変電所のき電用変圧器2台の温度上昇試験結果 を改ざんし、定格容量を満たさないことが判明した。	・定格容量を確保するため冷却器の追加を実施。 冷却器追加に伴い設備完了時期は当初予定より遅れるものの、完成検査前に追加工事は完了するため、全体工程に影響無し。 ・現時点では、予定通り進捗しており引き続き工程を管理していく。 (1/10)(2/14)(3/14)(4/10) ・冷却器の追加工事は、予定通り5月15日に完了した。

※新型コロナへの対応については、R5.5.8付で感染症法上の分類が「5類」に引き下げられたことから、工程へのリスクが発現した場合の報告に変更。