

## 相鉄・東急直通線 新横浜トンネルの到達および 環状2号線地下埋設管等の本復旧工事のための道路交通規制について

平素から相鉄・東急直通線の工事にご理解、ご協力を賜り御礼申し上げます。

相鉄・東急直通線の新横浜トンネル工事につきまして、このたびシールドマシンが新横浜駅（仮称）に到達し、掘削が完了したことをご報告させていただくとともに、今後実施する環状2号線地下埋設管等の本復旧工事のための道路交通規制についてお知らせいたします。

### ◆新横浜トンネルのシールドマシンが新横浜駅（仮称）に到達

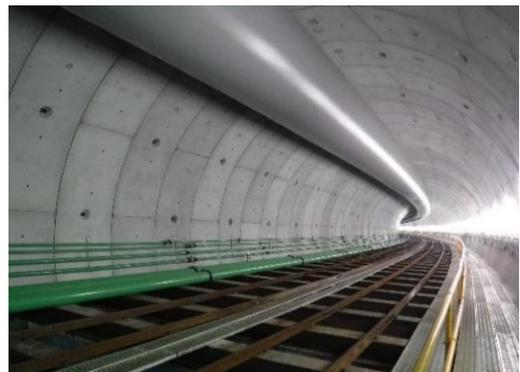
相鉄・東急直通線の新横浜トンネル工事につきましては、トンネル掘削工事を令和2年9月2日に再開後、令和2年11月27日に新横浜駅（仮称）に到達いたしました。

横浜市道環状2号線の地表面陥没等で沿線地域の皆様には大変なご迷惑をおかけいたしましたことをお詫び申し上げます。また、工事の再開にあたりましては、ご理解ご協力いただきましたことに感謝申し上げます。トンネル工事としましては、引き続きトンネル内のレールや電車線の設置等を実施いたします。

今後も安全第一に工事を進めて参りますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



新横浜トンネル位置平面図



トンネル内部の状況

## ◆環状2号線の地下埋設管等の本復旧工事のための道路交通規制について

新横浜トンネル工事現場付近（神奈川県横浜市港北区大豆戸町）において、下記に示す範囲で環状2号線の車道部及び歩道部の地下埋設管（下水道、NTT、電気、水道、ガス）及び道路舗装等の本復旧工事を実施いたします。

また、下記のとおり工事の状況に合わせて、必要な期間、部分的に車線規制も実施させていただきます。

### 【車線規制の概要】

期間：令和3年1月～7月下旬のうち、工事の状況に合わせた必要な期間

範囲：①：市営バス車庫前信号付近 100m程度

（日吉行方面 第1車線を昼夜間規制、第2車線は必要に応じて夜間のみ規制）

②：港北年金事務所入口バス停付近 100m程度

（日吉行方面 第1車線を夜間のみ規制、第2車線は必要に応じて夜間のみ規制）

※①、②の範囲でそれぞれ歩道の切回しや規制等を実施しております。

※必要に応じて①と②の間についても昼夜間規制することがあります。

車線規制に際しては、誘導員等を配置し安全に十分留意いたします。また、周辺駐車場への出入りは可能な状態といたしますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

周辺地域および関係者の皆様には引き続きご迷惑をおかけいたしますが、早期の工事完了に向けて取り組んで参ります。



地下埋設管及び道路舗装等の本復旧工事範囲図