

令和3年7月時点

1. 全体工程及び事業費【P-2】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しした工区は50工区(前月から1工区増)である。
- ・土木工事及び設備工事については設定された工期内で進捗している。
- ・深山トンネル他工区において、敦賀バイパス架道橋が閉合。
- ・事業費総額は認可の範囲内である。

2. 敦賀駅【P-13】

- ・前回(令和3年6月18日)以降、計画工程より特段の遅延は発生しておらず、駅部についてはホーム桁までの構築が完了した。(令和3年7月19日現地確認)
- ・計画工程どおり、駅部については令和3年10月末までに土木工事から建築工事に、駅終点部についても令和4年5月末までに土木工事から軌道工事に引渡すことができる見込み。

3. その他工区(令和3年7月26日時点)【P-16】

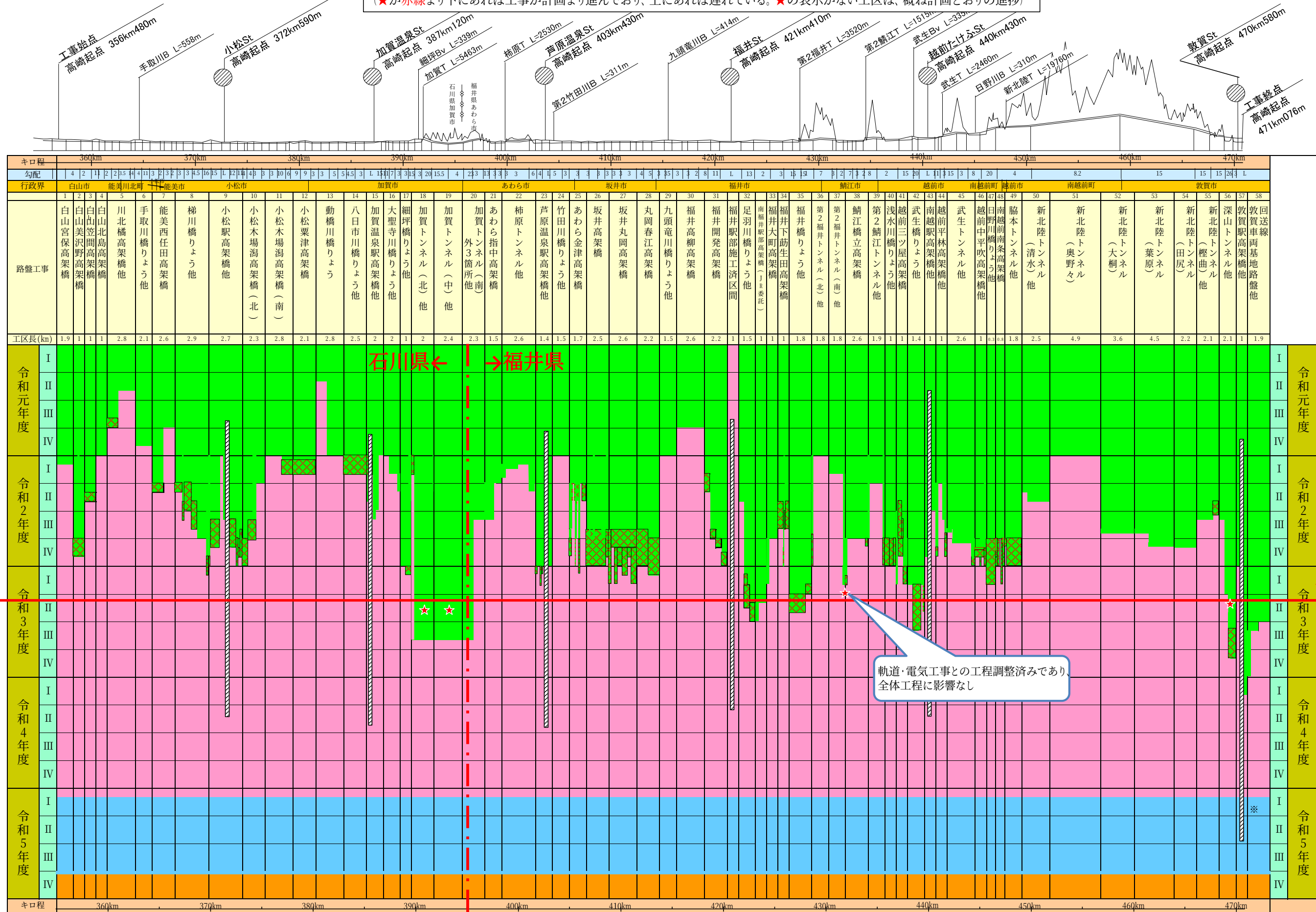
- ・新型コロナウイルスについて、工事関係者に感染が発生したが、全体工程への影響なし。
 - ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年7月9日時点の計測結果において、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。
- 引き続き経過観察を行い、予定どおり11月から軌道工事に着手する見込み。

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年7月19日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。

★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗



令和3年7月

凡 例

※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

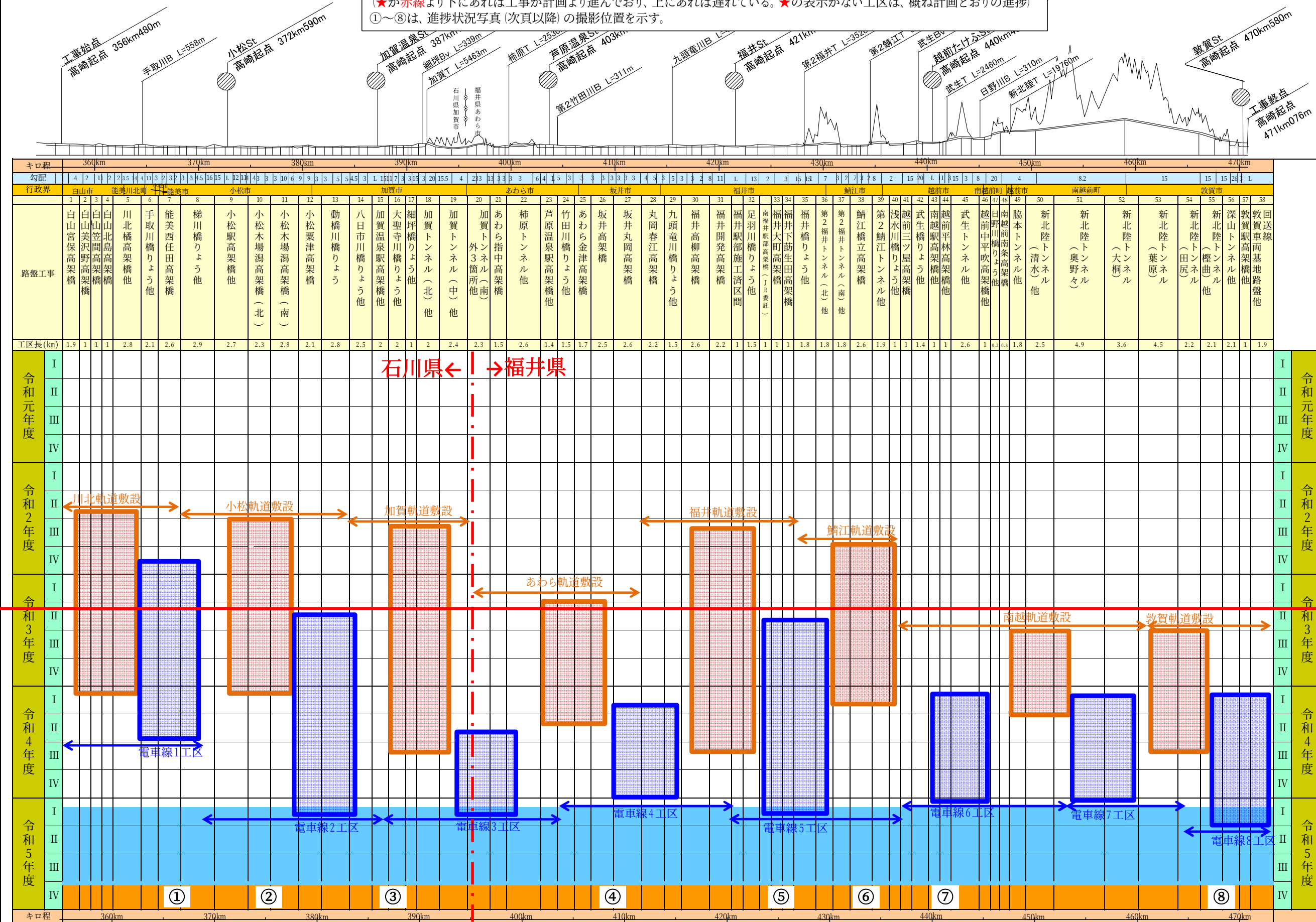
■：土木工事 ■：軌道・電気工事 ■：建築・機械工事 ■：軌道先行引渡し ■：監査・検査 ■：完成検査・訓練運転

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和3年7月19日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



石川県←！→福井県

令和3年7月

凡例

：レール敷設

：電車線工事

：監査・検査（電車線の監査・検査からの期間）

：完成検査・訓練運転

設備工事進捗状況(その1)

令和3年7月

① 川北軌道敷設/電車線1工区

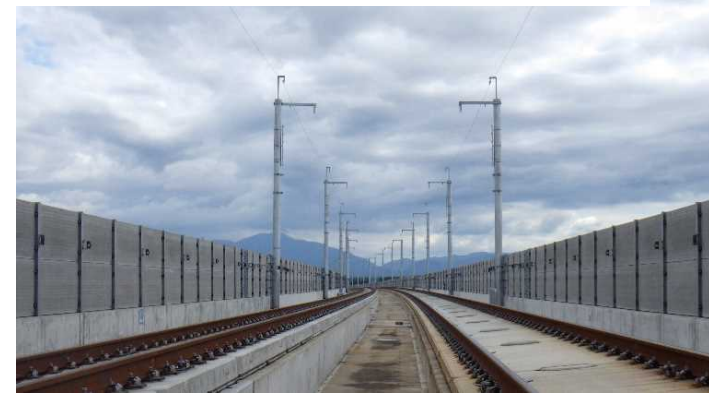


石川県能美市より金沢方を撮影

軌道工事は、左側(上り)で仮軌道、右側(下り)で軌道スラブが敷設されている状況

電気工事は、変電所からの電気を供給する電線が張られている状況

② 小松軌道敷設/電車線2工区



石川県小松市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況

電気工事は、電柱を建植している状況

③ 加賀軌道敷設/電車線3工区



石川県加賀市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況

電気工事は、変電所からの電気を供給する電線が張られている状況

④ あわら軌道敷設/電車線4工区



福井県坂井市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)で仮軌道の敷設、右側(上り)でレール敷設まで完了している状況

電気工事は、電柱を建植している状況

⑤ 福井軌道敷設/電車線4工区



福井県福井市より敦賀方を撮影
軌道工事は、測量等を行っており、今後仮軌道を敷設する予定
電気工事は、電柱を建植している状況

⑥ 鯖江軌道敷設/電車線5工区



福井県鯖江市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況
電気工事は、電柱を建植している状況

⑦ 南越軌道敷設/電車線6工区



福井県越前市より敦賀方を撮影
軌道工事は、左側(下り)で仮軌道の敷設、右側(上り)でレール敷設まで完了している状況
電気工事は、今後電柱を建植する予定

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区



福井県敦賀市より敦賀方を撮影
軌道工事は、両側で仮軌道が敷設されている状況
電気工事は、今後電柱を建植する予定

設備工事進捗状況 (駅工事)

令和3年7月

小松駅



駅東側

屋根・外装工事中
R3年5月下旬より、外部足場の解体中。
R3年11月下旬には、駅舎全体が見える予定。

加賀温泉駅



駅南側

屋根・外装工事中
R3年9月より、外部足場の解体予定。
R3年10月下旬には、駅舎全体が見える予定。

芦原温泉駅



駅東側

屋根・外装工事中
R3年8月下旬より、外部足場の解体予定。
R3年12月下旬には、駅舎全体が見える予定。

福井駅



駅東側

屋根・外装工事中
R3年6月下旬より、外部足場の解体中。
R3年8月上旬には、駅舎全体が見える予定。

越前たけふ駅



駅西側

屋根・外装工事中
R3年7月下旬より、外部足場の解体予定。
R3年8月下旬には、駅舎全体が見える予定。

敦賀駅



駅東側

土木高架橋 型枠・支保工解体中
中層階（駅本屋）の一部、鉄骨建て方工事完了

設備工事進捗状況 (機械)



小松駅

上りホーム
エスカレーター設置工事中



加賀温泉駅

下りホーム待合室
空調機器設置工事中



福井駅

第二コンコース (敦賀方)
エスカレーター設置工事中

令和3年7月

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年7月19日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.6)	完了予定 (R3.7)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.6)	完了見込※2 (R3.7)	開始時期	完了見込 (R3.6)	完了見込 (R3.7)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.6)	完了見込 (R3.7)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工 R3.7末に軌道引渡しの見込み
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年7月19日時点													
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.6)	完了予定 (R3.7)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.6)	完了見込※2 (R3.7)	開始時期	完了見込 (R3.6)	完了見込 (R3.7)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.6)	完了見込 (R3.7)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工 R3.6末に軌道引渡し済
36	第2福井トンネル(北) 他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南) 他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工 R3.7末に軌道引渡しの見込み
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水) 他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			—	—	—				
55	新北陸トンネル(樫曲) 他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.10中	R3.10中	R3.9下			—	—	—				R3.7 敦賀バイパス架道橋が閉合 R3.9～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.10末	R3.10末	R3.10初			R3.11初	R5.4末	R5.4末				R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
		駅終点部 R4.5末	R4.5末	R4.4初			—	—	—				R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 50工区
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

敦賀バイパス架道橋の閉合完了について

北陸新幹線、深山トンネル他工区の敦賀バイパス架道橋（L=242m、国道8号バイパス・国道476号・県道210号と交差）は、工事実施計画認可後に中池見湿地がラムサール条約に登録されたことを受けてルート変更を行い、3年遅れての工事着手となったことから、重点的に工程管理を行う工区の一つとされてきました。多数の関係各位のご協力及び技術的な工夫を重ねた結果、工程短縮を実現し、2021年7月、張出部・側径間の閉合が完了することで、橋りょうが繋がりました。

【P2橋脚基礎施工の様子】

→

2018年7月



2020年11月



← 【張出し架設工法の様子】

・2径間連続PCラーメン箱桁橋
(L=172.0m)

張出施工用の超低床型大型ワグゲン
(移動式作業車) の採用

※国道8号バイパス上の空間制限を考慮
(超低床型) した大型ワグゲンを採用することで、1回のコンクリート打設量を多くして 工程短縮を実現した。

【張出部・側径間の閉合完了】



【主な経緯】

2012年 6月：工事実施計画認可

2015年 5月：ルート変更

2018年 3月：用地取得

2018年 4月：橋脚基礎着手

2019年10月：橋脚く体着手

2020年 7月：上部工着手

(張出し架設工法)

2021年 7月：閉合完了

2021年7月



【工事概要】

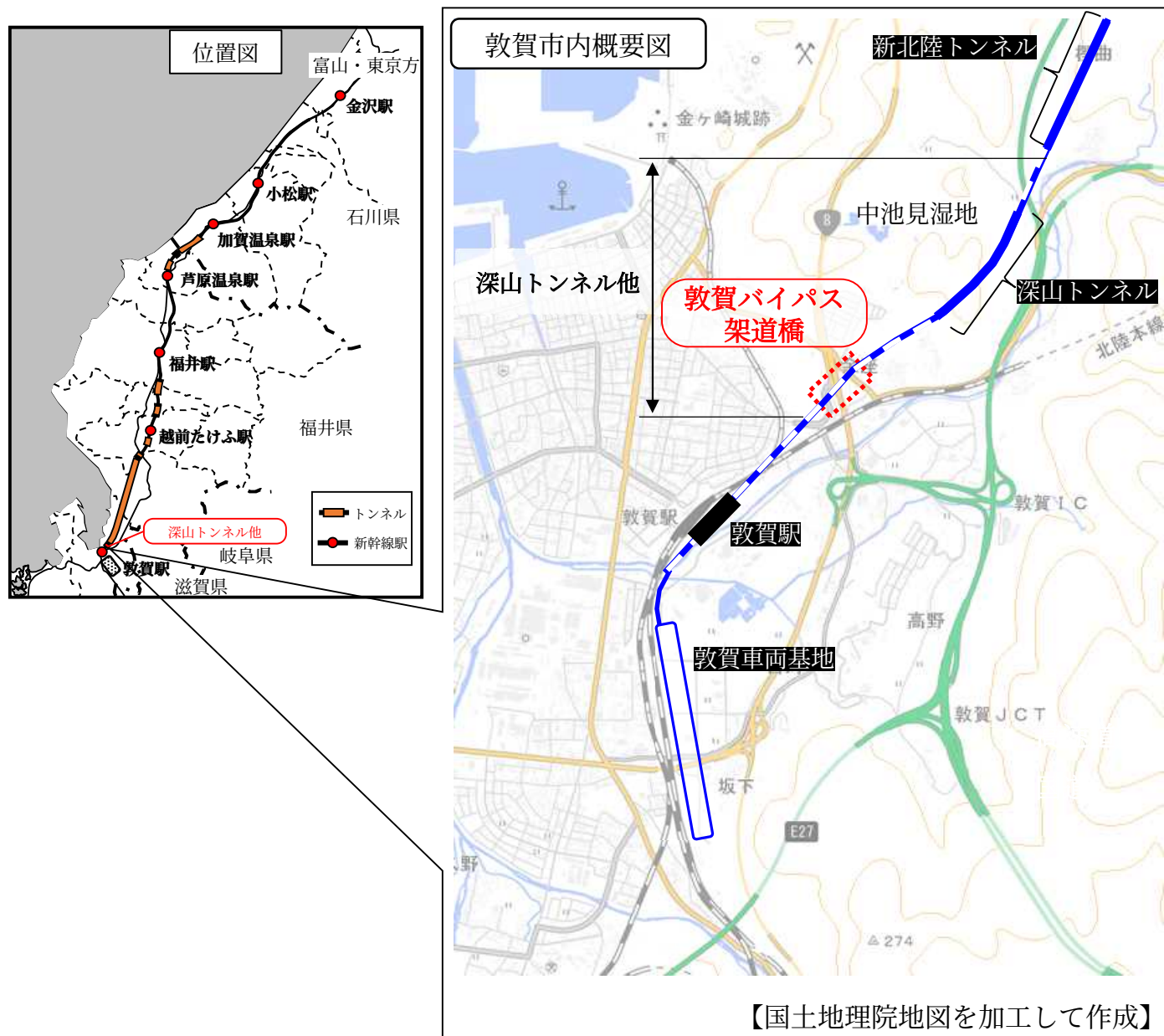
工事件名：北陸新幹線、深山トンネル他

工事内容：L=2,067m うちトンネル768m、橋りょう1,151m、路盤148m

受注者：三井住友・極東興和・道端 特定建設工事共同企業体

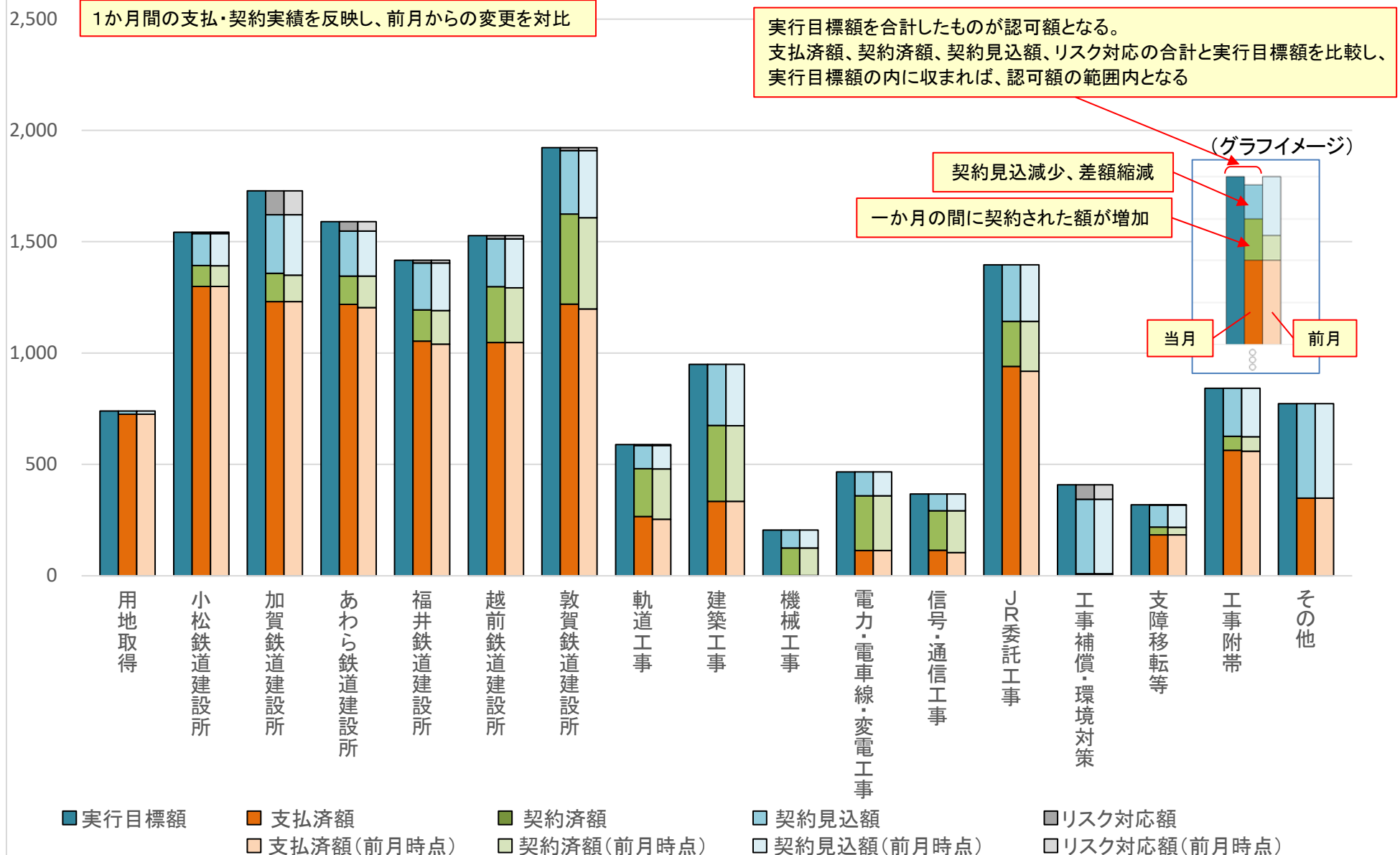
工事期間：2017年3月13日～2022年5月12日

工事場所：下図参照



北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.6月末時点)

億円



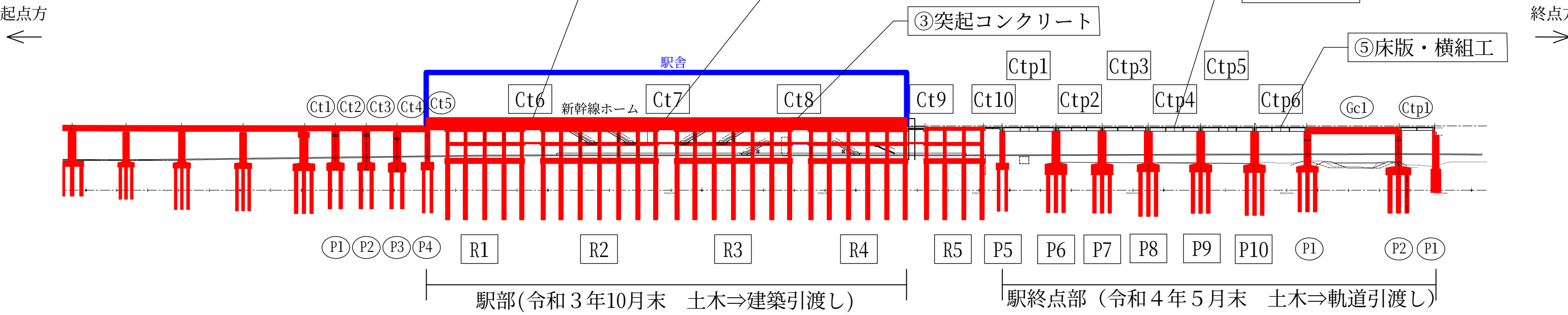
敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

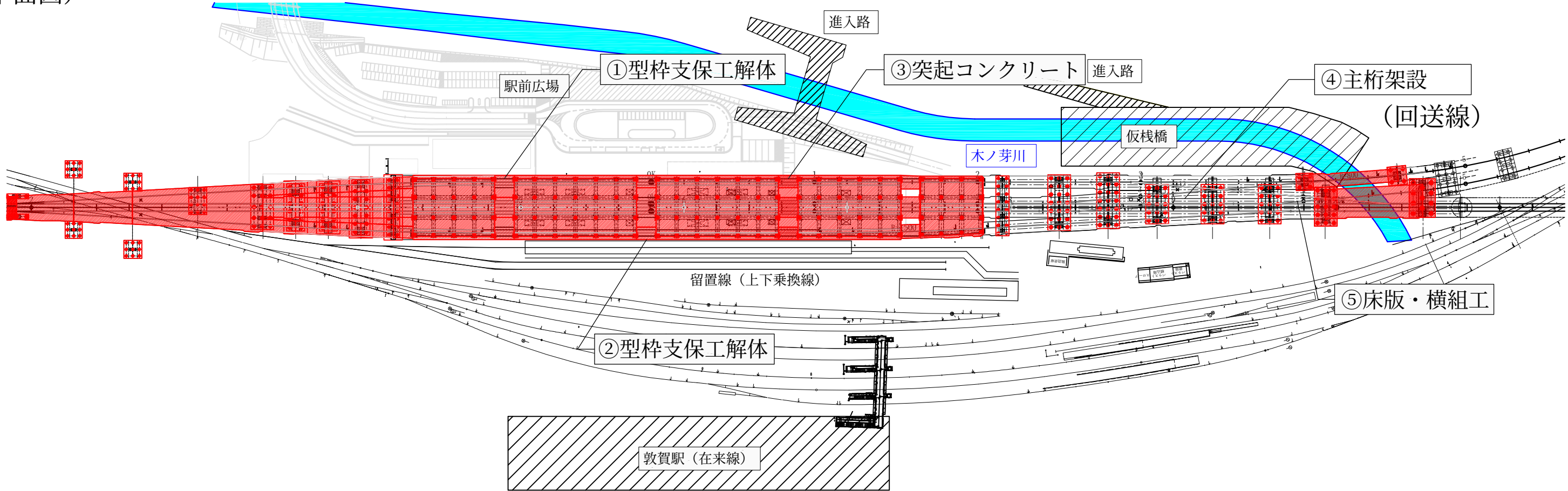
■ 施工済み

呼称
Ct : コンクリートT桁
Ctp: PC桁
P : 橋脚
R : ラーメン高架橋

(縦断図)



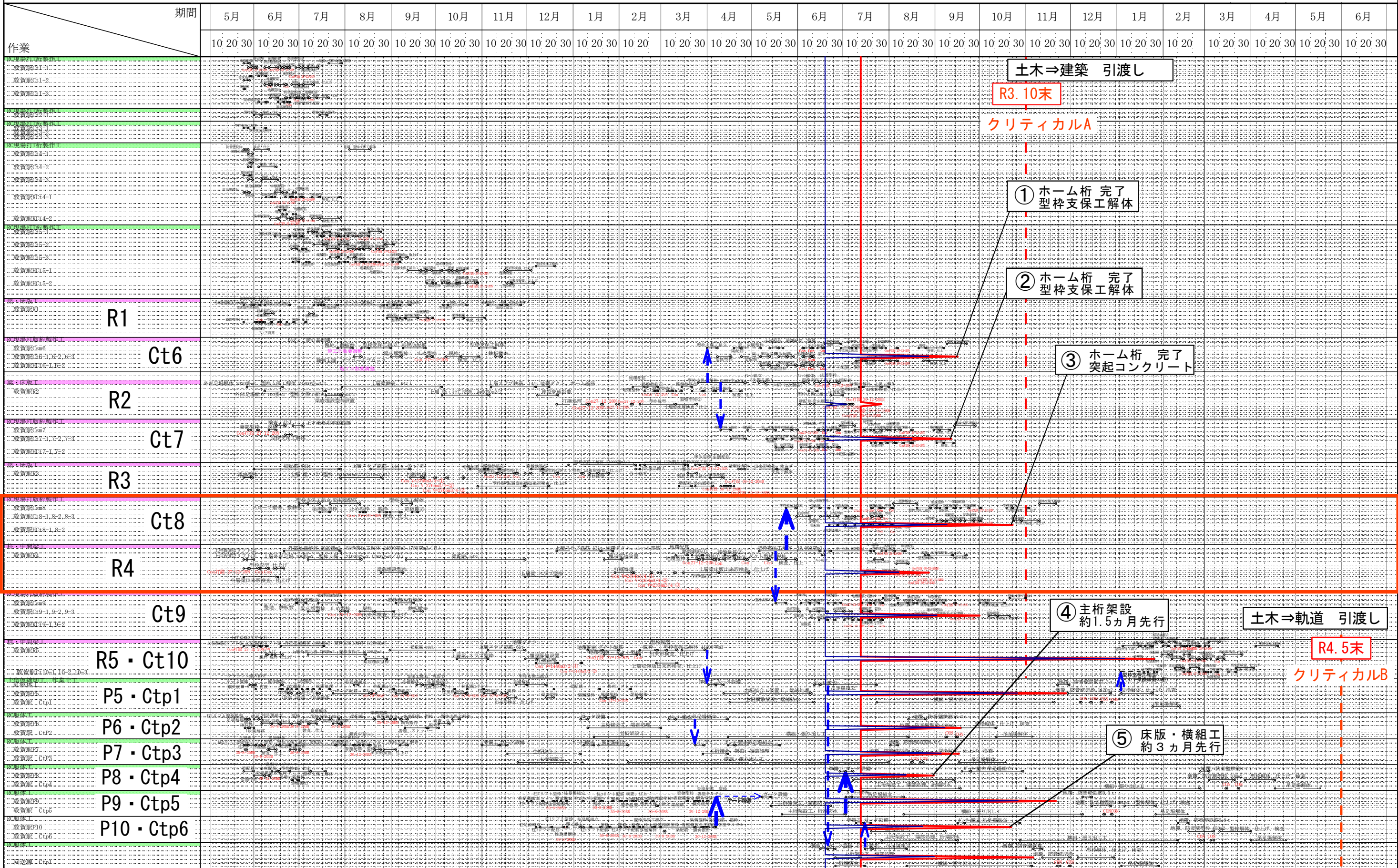
(平面図)

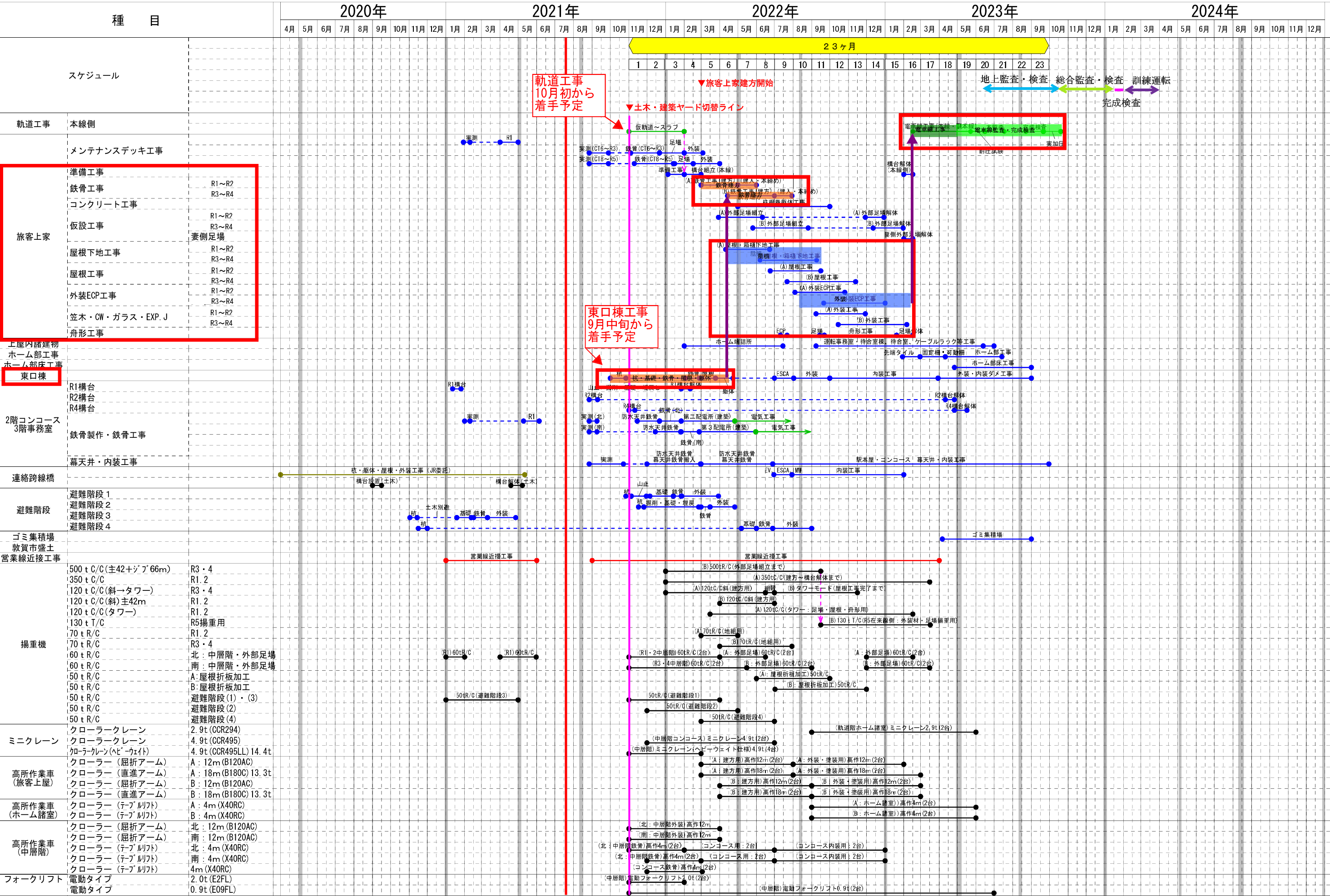


北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

2021. 6. 18 確認
2021. 7. 19 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正





リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
埋蔵文化財調査	埋蔵文化財に関する協議	土木工事（福井県）：消雪基地の貯水槽工事予定箇所において、埋蔵文化財調査が必要となった。	・埋蔵文化財調査のスケジュール等は、現在調整中。 ・土木工事、及び関係する建築工事及び機械工事の工程を検討し、全体工程への影響を確認する。 ・福井県埋文センターとの調整の結果、工事立会により8月掘削開始予定となるため、土木工事に大きな遅延はない見込み。 ・その後の設備工事との調整が必要になるものの、全体工程には影響がない見込み。
	工事発注	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。 ・今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県及び石川県建設業協会へヒアリングのうえ、発注規模・内容を再検討して再公告予定。 ・福井県内においても不調が発生しないよう、福井県建設業協会へヒアリングを行う方針で福井県と調整中。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	R3.1.14（木）・15（金）：加賀トンネル 北・南工区において新規クラックの発生及びクラックの拡大を確認	・調査結果を踏まえ、盤ぶくれ追加対策の範囲及び対策等を整理 ・北工区は、5月末までに完了できる見通し。 ・南工区のうち石川県内区間は、5月末までに完了できる見通し。福井県内区間は、当初の5月末から6月末に遅延見込みであるが、開業設備工事の工程調整を行うことで、全体工程に影響はない。 ・5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3.3.1～4.5：加賀トンネル 南工区において実施したクラック調査の結果、クラック幅の拡大を2BL（南工区0.9→1.0mm、0.15→0.5mm）において確認	・2BLは、対策工が予定されており、対策工を変更せずに経過観察を行う。 ・クラック幅拡大の原因として盤ぶくれの可能性が完全には否定できないため、予防保全の観点から、クラック幅拡大箇所に隣接する1BLの対策本数を12本/BLから16本/BLに変更した。対策工の追加に伴う全体工程への影響はない。 ・5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3.4.5～5.10：加賀トンネル 北・南工区において実施したクラック調査の結果、新たに0.5mm未満のクラックを8BLにおいて確認 加賀トンネルのインバートクラック発生箇所（上記の新規クラックの発生及びクラックの拡大箇所を含む）。	・左記8BLは、明確な隆起傾向はなく、クラック幅が0.5mm未満のため、更なる対策工を追加せずに経過観察を行う。 ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年7月9日時点の計測結果、クラックの拡大及び明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。 - 引き続き、経過観察を実施する。
	物価上昇への対応	R3.4月時点の物価上昇は、想定の範囲内で収まっていることを確認	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年4月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	作業員・資機材不足への対応	R3.1.14（木）信号機器大手の京三製作所の工場と倉庫で大規模火災が発生	・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した（4/16） ・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した（5/21）（6/18） ・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した（6/30）
		R3.4.19（月）・4.20（火）：土木工事 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・保健所の指導に基づく対応の結果、PCR 検査で2名が陽性と判明した。 ・全体工程への影響はなし。 ・各受注者に対して、新型コロナ対策について注意喚起を実施。
	新型コロナへの対応	R3.5.1（土）：土木工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.5.7（金）：機械（福井県） 建設所の職員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.5.13（木）：土木工事（石川県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・受注者から一時中止の申し出あり。 ・本線工事は完了しているため、全体工程の影響なし。
		R3.5.17（月）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・作業員の配置換えを行い、工事を継続して実施できたため、全体工程への影響なし。
		R3.5.17（月）：機械工事 受注者社員の1名が新型コロナウイルスに感染	・機械の納入作業の従事者であり、納入作業は完了しているため、全体工程への影響なし。
		R3.5.30（日）：建築工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.6.14（月）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・作業員の配置換えを行い、工事を継続して実施できたため、全体工程への影響なし。
		R3.7.12（月）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.7.23（金）・7.26（月）：機械工事（福井県） 受注者社員1名と協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・応援要員を確保して作業再開したため、全体工程への影響なし。
		R3.7.24（土）・7.25（日）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年4月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	土木工事（福井県）：トンネル内の路盤鉄筋コンクリートの表面整正工事において、作業事故が発生し、これに伴う施工計画の変更により軌道工事への引渡しが2ヵ月遅延した。	・土木工事の工程遅延が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。 ・表面整正工事は計画どおり進捗しており、7月末に軌道工事へ引き渡せる見込み。
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年4月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容