

令和3年10月時点

1. 全体工程及び事業費【P-6】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは53工区(前月から1工区増:深山トンネル工区)である。
- ・土木工事及び設備工事については、設定された工期内で進捗している。
- ・加賀温泉駅において、駅舎中央部の外観が姿を現した。
- ・小松駅において、11月4日(予定)に駅名標付近の足場が解体され、11月下旬に駅舎外観が姿を現す予定である。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅【P-14】

- ・駅部については、令和3年10月末から1カ月前倒して、令和3年9月末に土木工事から建築工事へヤード全面を引渡した。建築工事は令和3年9月から東口棟の工事に着手、軌道工事は令和3年10月から着手している。
- ・駅周辺整備事業についても、新幹線と同時開業の目途が立った。

3. 加賀トンネル【P-17】

- ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、令和3年5月に対策工が完了しており、トンネル全線で経過観察を実施している。
- ・これまでの経過観察の結果、現時点では追加対策は不要であり、予定どおり11月から軌道工事に着手する。
- ・軌道工事着手後も引き続き経過観察を行う。

4. その他【P-19】

- ・新型コロナウイルスについて、工事関係者に感染が発生したが、全体工程への影響なし。

加賀温泉駅 駅舎外観公開

加賀温泉駅は、昨年より旅客上家の鉄骨建方工事に着手し、屋根・外壁工事を進めておりました。自治体等関係機関の皆様、地域の皆様のご協力をいただきながら工事を進め、10月上旬に外部足場の解体に伴い駅舎の外観が見えるようになりました。



↑ 加賀温泉駅 全景

加賀温泉駅 駅名標⇒



↓ 加賀温泉駅 駅舎中央部



北陸新幹線、小松駅の駅名標が姿を現します！ ～慣れ親しんだ白山の雄大な山並みと未来を感じるターミナル～

小松駅新築工事は、昨年11月より屋根、外壁工事等に着手し、今年5月より外部足場の解体を始め、徐々に駅の外観が姿を現してきました。

このたび駅名標部分の足場解体を11月4日（予定）に解体することとなり、駅名標を確認できるようになります。

小松駅は「ふるさとの伝統を未来へつなぐ『ターミナル』」をデザインコンセプトとして、慣れ親しんだ白山の雄大な山並みと未来を感じるターミナルを目指して建築を進めております。

今後、残りの部分の外部足場の解体、内装工事、設備工事を進めてまいりますので、工事期間中、小松駅をご利用の皆様にはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



駅舎外観パース

<本件に関するお問合せ先>

北陸新幹線建設局 渉外部小松事務所

TEL 0761-58-0067 FAX 0761-58-0790

デザインコンセプト

「ふるさとの伝統を未来へつなぐ『ターミナル』」



デザインイメージ

慣れ親しんだ白山の雄大な山並みと
未来を感じる ターミナル

雪をまとった霊峰白山の山並みを表現し、
立体的・多面的に構成したデザインで、
小松の歴史と未来を融合するイメージ



小松の伝統工芸品や、県産木材・日華石といった地場産材を取り入れ「小松らしさ」を感じられる空間としています



白山の山並みから切り取ったガラス面は、東側に見える白山の眺望を最大限引き出しています

北陸新幹線、小松駅新築 工事概要

1. 工事件名 北陸新幹線、小松駅新築
2. 工事場所 石川県小松市八日市町地方地内
3. 工事内容 小松駅

駅本屋^{※1} 鉄骨造平家建 約2,200㎡ ※1:コンコース、駅務室、待合室など、旅客・駅務施設を指す

旅客上家^{※2} 鉄骨造平家建 約6,700㎡ ※2:ホーム上に掛かっている屋根・外壁を指す

4. 施工者 奥村・トーケン・中東 北陸新幹線、小松駅新築特定建設工事共同企業体
5. 駅諸元 ホーム形式:相対式2面2線

ホーム延長:312m、駅舎の高さ:約21m、駅舎の幅:約24.5m

敦賀駅 土木工事から建築工事へヤード全面引渡し

敦賀駅部については、令和3年10月末から1ヵ月前倒して、令和3年9月末に土木工事から建築工事へヤード全面を引渡しました。

引き続き、令和5年度末の全線開業に向けて、着実に工事を進めていきます。



建築工事
500tクレーン

建築工事へ
引渡したヤード

敦賀駅全景



敦賀駅ホーム
(仮軌道敷設中)



敦賀駅建築工事ヤード（将来の東口駅前広場）

（新幹線敦賀駅周辺整備について）

『新幹線と同時開業の目途が立ちました』

新幹線と駅前広場等整備事業の同時開業を達成するための必要条件である、新幹線工事から駅前広場等工事への引渡し時期について、福井県、敦賀市、JR西日本及び機構で調整を行ってきた結果、以下の通り、合意しました。

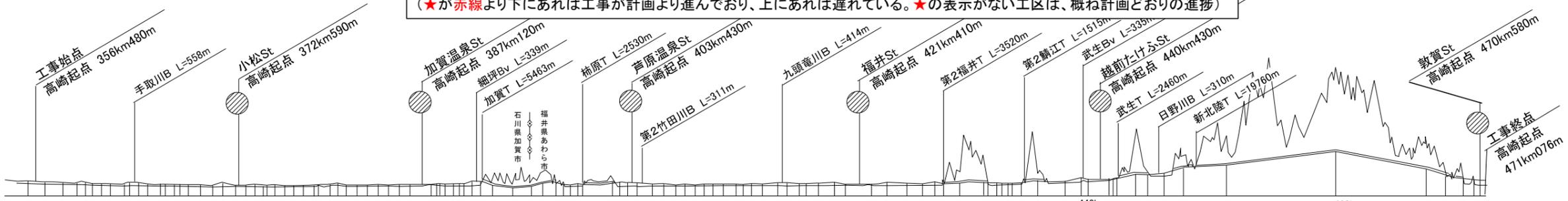
機構新幹線工事から福井県及び敦賀市の駅前広場等整備事業への引渡し予定時期

- ・ 福井県 県道アクセス道路整備：令和5年4月
- ・ 敦賀市 東口駅前広場整備：令和5年2月より順次

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年10月20日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。
 (★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上であれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗)



キ口程	360km	370km	380km	390km	400km	410km	420km	430km	440km	450km	460km	470km
勾配	[勾配数値]											
行政区界	[行政区界]											
路盤工事	[工事内容]											
工区長 (km)	[工区長]											
令和元年度	[進捗状況]											
令和2年度	[進捗状況]											
令和3年度	[進捗状況]											
令和4年度	[進捗状況]											
令和5年度	[進捗状況]											

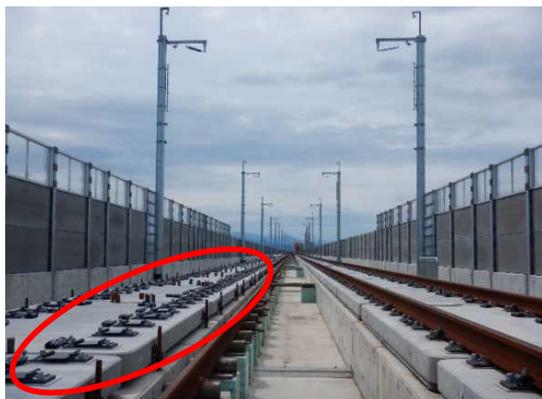
石川県 ← | → 福井県

令和3年10月

凡例
 ■ 土木工事 ■ 軌道・電気工事 ■ 建築・機械工事 ■ 軌道先行引渡し ■ 監査・検査 ■ 完成検査・訓練運転
 ※令和5年5~9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

令和3年1月からの進捗状況を記載している

④ あわら軌道敷設/電車線4工区(令和3年9月時点)



福井県坂井市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)で軌道スラブの敷設を完了している状況
電気工事は、電柱を設置している状況



④ あわら軌道敷設/電車線4工区 令和3年10月



福井県坂井市より敦賀方を撮影

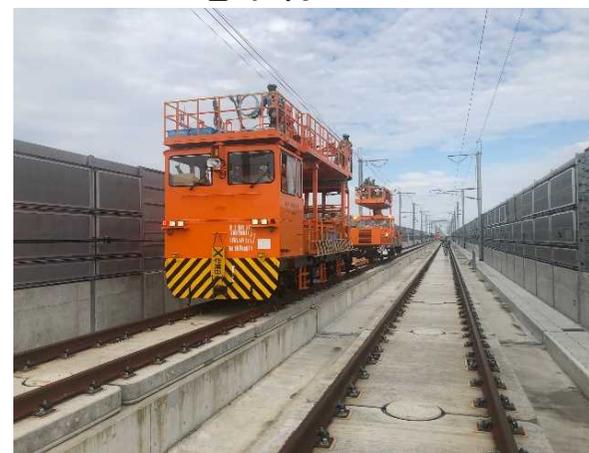
軌道工事が先月から進捗し、左側(下り)でレール敷設を完了している状況
電気工事は、電柱を設置している状況

小松軌道敷設



スラブ運搬敷設車により、軌道スラブを設置している状況

電車線1工区



工事用機械を使用して、トロリ線を延線している状況

設備工事進捗状況(駅工事)

令和3年10月

小松駅



駅東側

屋根・外装工事中
令和3年5月下旬より、外部足場の解体中。
令和3年11月下旬には、駅舎全体が姿を現す予定。

加賀温泉駅



駅南側

屋根・外装工事中
令和3年10月上旬に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)。

芦原温泉駅



駅東側

屋根・外装工事中
令和3年8月下旬より、外部足場の解体中。
令和3年12月下旬には、駅舎全体が姿を現す予定。

福井駅



駅東側

内装工事中
令和3年8月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)。

越前たけふ駅



駅西側

内装工事中
令和3年8月20日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)。

敦賀駅



駅東側

中層階(駅本屋)の一部、内外装工事中。
東口棟の基礎工事中

令和3年10月

小松駅



コンコース(上りホーム側) エレベーター
乗場扉設置

加賀温泉駅



コンコース(下りホーム側) エスカレーター
踏段設置

芦原温泉駅



コンコース(上りホーム側) エスカレーター
踏段設置

越前たけふ駅



ホーム 空調設備
エアコン室内機設置

各工区の工事進捗状況一覧表

- (凡例)
- 土木工事から軌道工事へ引渡した工区
 - 現在工事中の工区
 - ※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。
 - 計画より進んでいる工区
 - 計画通りもしくは調整済みの工区
 - 前月からの変更箇所
 - 計画より遅延が生じている工区
 - 全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年10月20日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事		建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備考					
		完了予定 (R3.9)	完了予定 (R3.10)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.9)	完了見込※2 (R3.10)	開始時期	完了見込 (R3.9)	完了見込 (R3.10)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.9)		完了見込 (R3.10)				
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末					
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—								
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—								
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—								
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—								
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—								
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—								
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—								
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末								
10	小松木場湯(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—								
11	小松木場湯(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—								
12	小松栗津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—								
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—								
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—								
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末								R3.10 駅舎外観公開
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初			—	—	—								
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初	—	—	—										
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初	R4.12末	R4.12末	—	—	—							R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工 R3.10末に軌道引渡し見込み	
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—							R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工 R3.10末に軌道引渡し見込み	
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—							R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工	
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—								
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—								
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末								R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下			—	—	—								
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—								
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初	—	—	—										
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初	—	—	—										
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初	R4.11末	R4.11末	—	—	—								
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—								
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—								
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—								
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末								
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中			—	—	—								
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初	R4.12中	R4.12中	—	—	—				R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工 R3.9末に軌道引渡し済				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下	—	—	—						R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工				

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
 ※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
 ※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

- (凡例)
- 土木工事から軌道工事へ引渡した工区
 - 現在工事中の工区
 - ※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。
 - 計画より進んでいる工区
 - 計画通りもしくは調整済みの工区
 - 前月からの変更箇所
 - 計画より遅延が生じている工区
 - 全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年10月20日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事		建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備考							
		完了予定 (R3.9)	完了予定 (R3.10)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.9)	完了見込※2 (R3.10)	開始時期	完了見込 (R3.9)	完了見込 (R3.10)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.9)		完了見込 (R3.10)						
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末							
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下														R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工	
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中															
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初														R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工	
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中														R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工	
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初															
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下															
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初														R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工	
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初			R4.12末	R4.12末	—				—	—					R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初					R2.10末				R5.4末	R5.4末					
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初															
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初															
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初															
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初															
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初															
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中															
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初															
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初															
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.12中	R4.12中	—	—	—										
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中															
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下															
55	新北陸トンネル(椋曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初															
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下	R5.4末	R5.4末	—	—	—					R3.9は土木と軌道・電気を同時施工 R3.9末に軌道引渡し済					
57	敦賀駅高架橋	R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末						R3.9末に軌道・建築引渡し済				
	駅部 駅終点部	R4.5末	R4.5末	R4.4初			—	—	—						R4.4は土木と軌道・電気を同時施工				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末					土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工					

土木工事から軌道工事へ引渡した工区 53工区
〔福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く〕

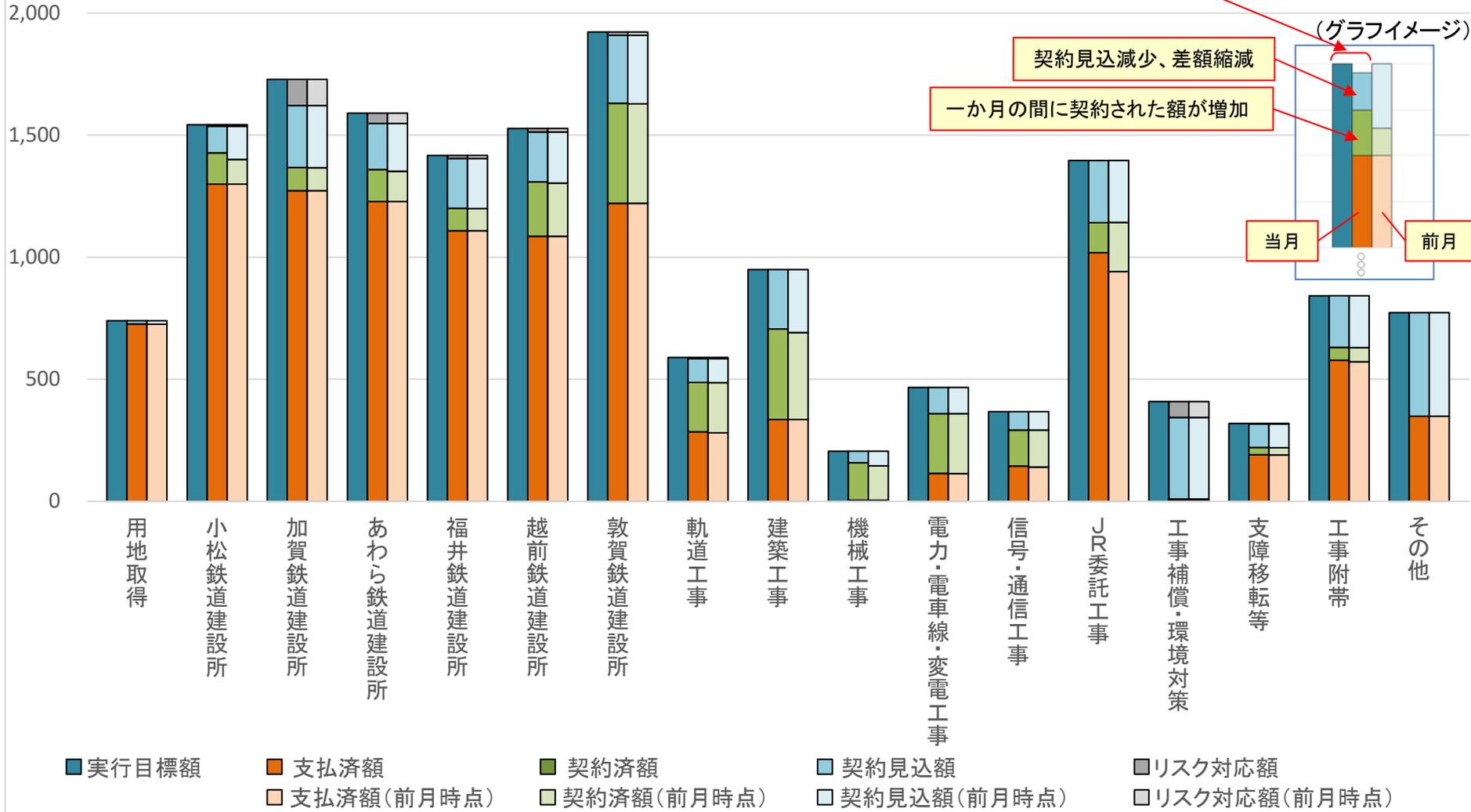
- ※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
- ※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
- ※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.9月末時点)

億円

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

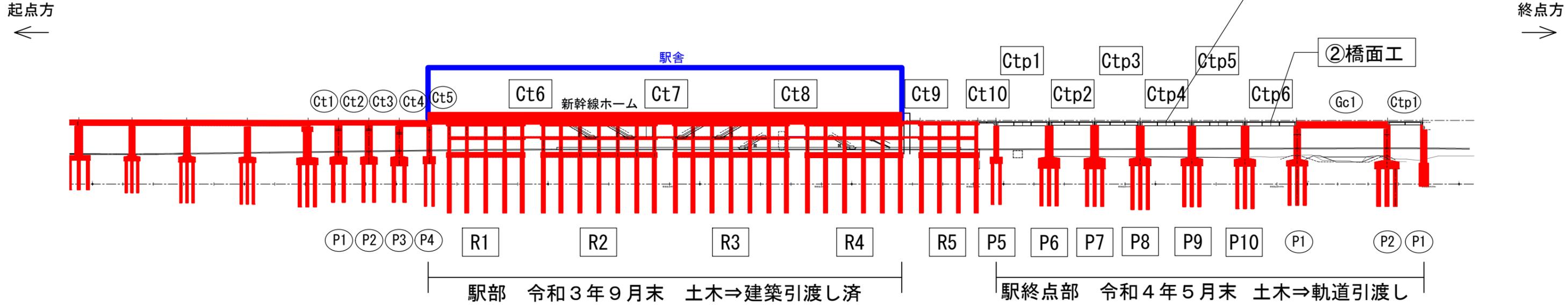
実行目標額を合計したものが認可額となる。
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応の合計と実行目標額を比較し、実行目標額の内収まれば、認可額の範囲内となる



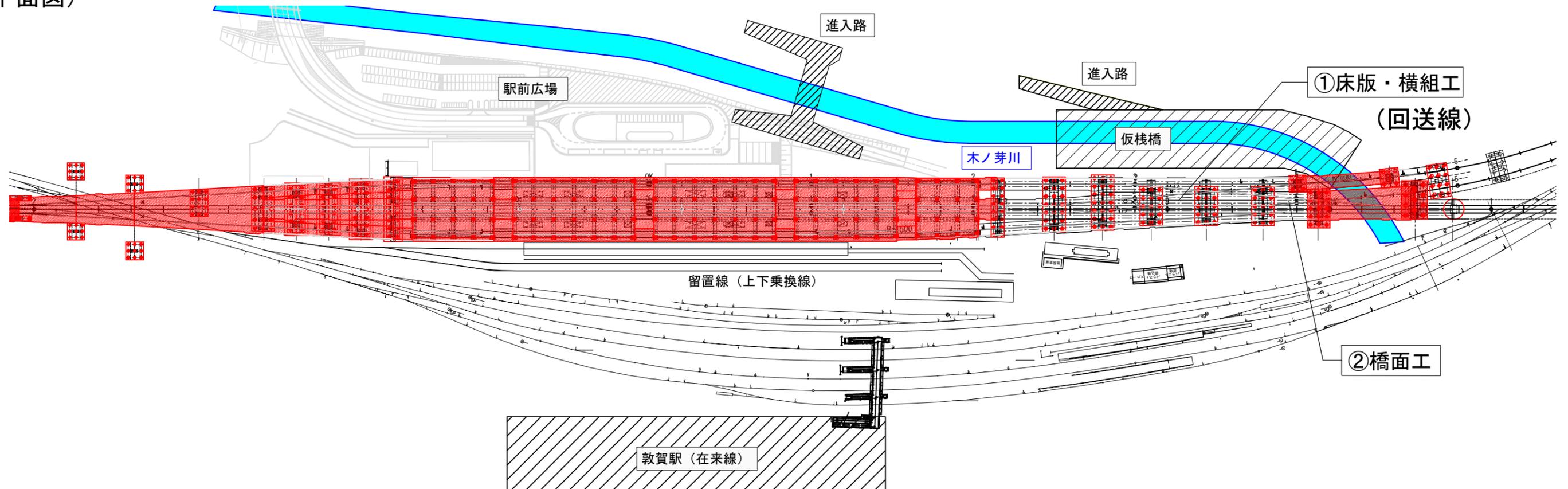
敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例	 施工済み
	呼称
	Ct : コンクリートT桁
	Ctp: PC桁
	P : 橋脚
	R : ラーメン高架橋

(縦断図)



(平面図)

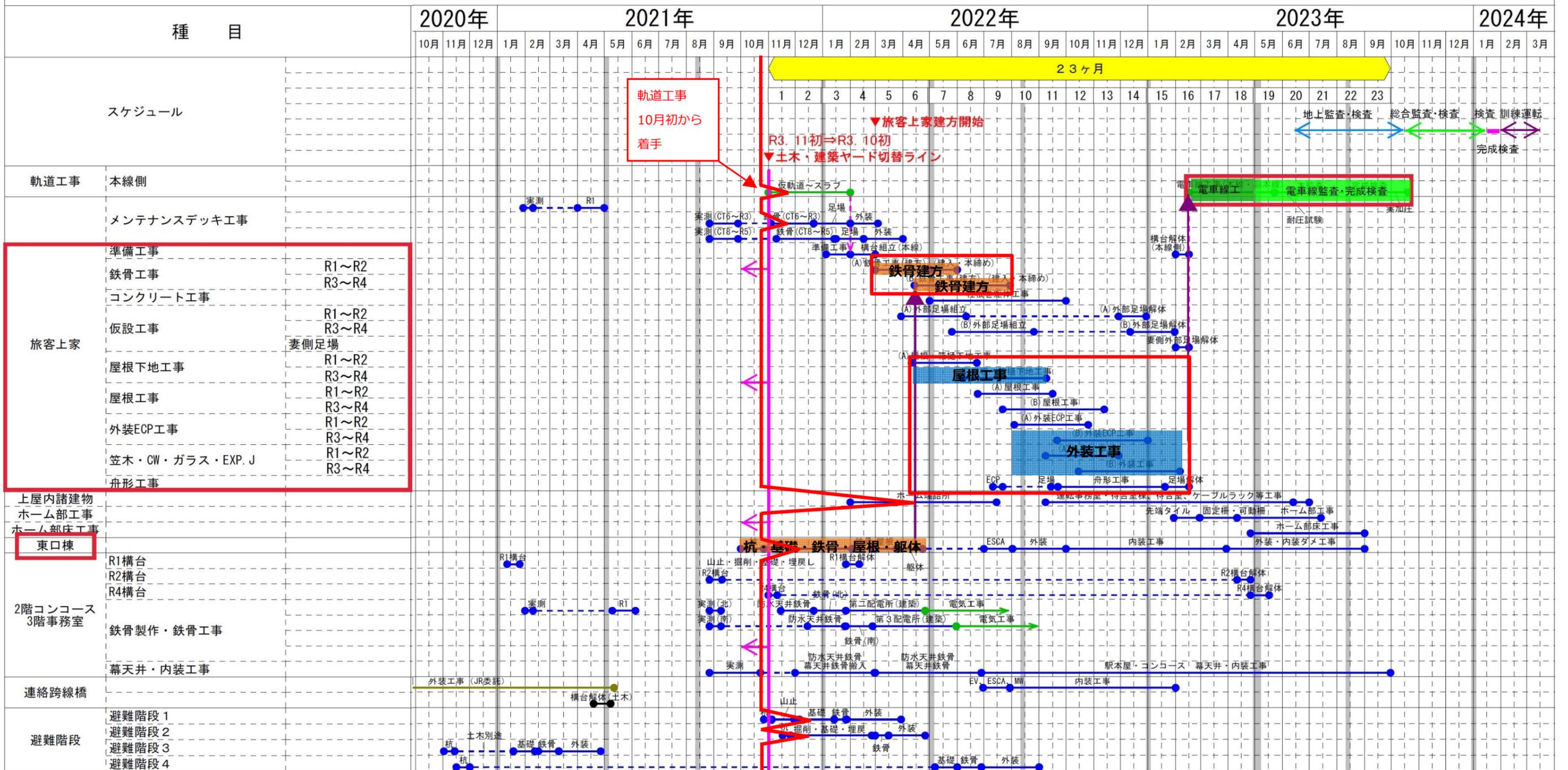


全体工程表

— 2021.10.18確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



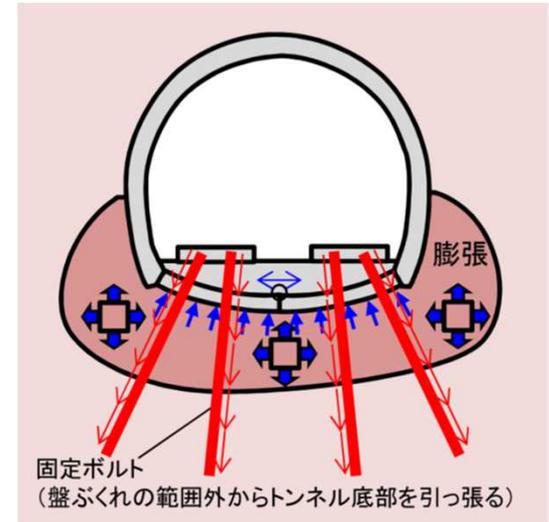
加賀トンネルの盤ぶくれ対策の内容

(1) 固定ボルトによる対策

- 令和3年5月までに盤ぶくれ対策として全線1,876本を施工済

(2) 経過観察

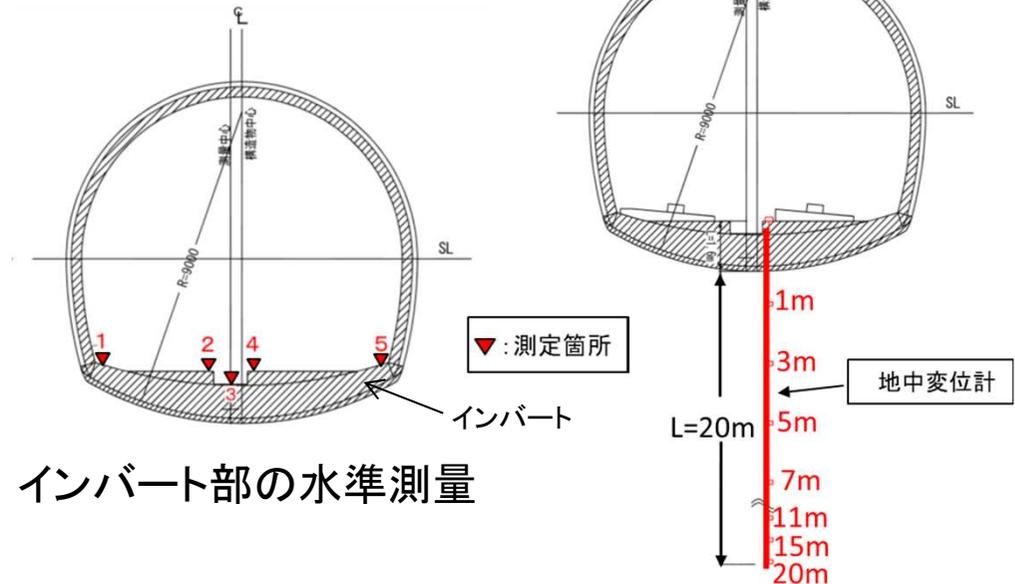
- トンネル全線で経過観察(クラック幅観察及び水準測量等)を実施している。
- 令和3年10月11日時点での計測結果からは、明確な隆起傾向はなく、対策工完了後に明確な盤ぶくれ現象の進行及び新たな盤ぶくれ箇所は現時点で確認されていない。



主な経過観察項目

	計測箇所	計測頻度
クラック幅観察	クラック発生箇所	週1回
水準測量	クラック発生BLとその隣接BL	週1回
地中変位計測	加賀T(北) : 3断面 加賀T(中) : 1断面 加賀T(南) : 3断面 樋山T : 1断面	2回/日

※別途、全線を対象に経過観察を実施している

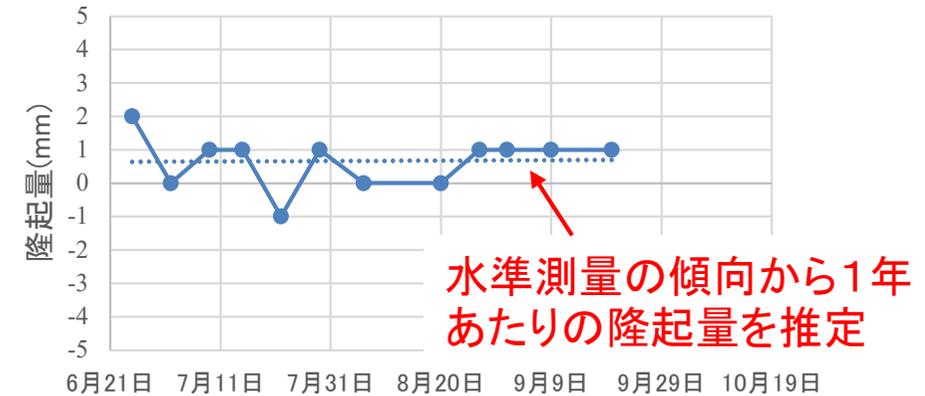


トンネル直下の地中変位計測

(3) 軌道工事着手の判定

【判定方法】

- 水準測量により得られた隆起量より、1年あたりの隆起量(隆起速度)を推定する。
- トンネル施工技術委員会で審議された追加対策の判定基準に基づき、軌道工事着手の可否を判定する。
- 具体的には隆起速度1mm/年を判断の軸とし、隆起量、隆起傾向の連続性及び各種計測結果等を踏まえて総合的に判定する。



加賀トンネルインバート水準測量結果(例)

【判定結果および今後の予定】

- 盤ぶくれ対策を行った全箇所において、令和3年10月11日までの計測結果より、隆起速度を算出し、併せて隆起量、地中変位等を整理した。
- トンネル施工技術委員会委員長へ報告、JR西日本と協議のうえ合意を得て、現時点では追加対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。
- 加賀トンネルの軌道工事については、11月1週目から石川県内区間より軌道測量、機械・材料の準備を行い、11月4週目頃からスラブ敷設作業を実施予定。
- 引続き、経過観察を継続していく。

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
埋蔵文化財調査	埋蔵文化財に関する協議	土木工事（福井県）：消雪基地の貯水槽工事予定箇所において、埋蔵文化財調査が必要となった。	<ul style="list-style-type: none"> 福井県埋文センターとの調整の結果、工事立会により8月掘削開始予定となるため、土木工事に大きな遅延はない見込み。 その後の設備工事との調整が必要になるものの、全体工程には影響はない見込み。 福井県埋文センターと調整し、8月16日より工事立会を受けつつ掘削を開始した。土木工事に大きな遅延はない見込み。 8月末に貯水槽工事予定箇所の掘削が完了した。全体工程への影響なし。
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	<ul style="list-style-type: none"> 再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み） 福井県内については、今後高架下整備工事の発注計画について8月4日に福井県建設業協会へのヒアリングを実施した。意見を参考に発注規模・内容を検討して公告予定。 石川県内について1件契約となったが、2件の入札が取り止めとなり発注内容を再検討中。全体工程への影響なし。 福井県内については、ヒアリング意見を参考に高架下整備工事の発注規模・内容を検討中であり、今後公告予定。
	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
工事	予期せぬ地質条件変化への対応	R3.1.14（木）・15（金）：加賀トンネル 北・南工区において新規クラックの発生及びクラックの拡大を確認	<ul style="list-style-type: none"> 調査結果を踏まえ、盤ぶくれ追加対策の範囲及び対策等を整理 北工区は、5月末までに完了できる見通し。 南工区のうち石川県内区間は、5月末までに完了できる見通し。福井県内区間は、当初の5月末から6月末に遅延見込みであるが、開業設備工事の工程調整を行うことで、全体工程に影響はない。 5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3.3.1～4.5：加賀トンネル 南工区において実施したクラック調査の結果、クラック幅の拡大を2BL（南工区0.9→1.0mm、0.15→0.5mm）において確認	<ul style="list-style-type: none"> 2BLは、対策工が予定されており、対策工を変更せずに経過観察を行う。 クラック幅拡大の原因として盤ぶくれの可能性が完全には否定できないため、予防保全の観点から、クラック幅拡大箇所に隣接する1BLの対策本数を12本/BLから16本/BLに変更した。対策工の追加に伴う全体工程への影響はない。 5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3.4.5～5.10：加賀トンネル 北・南工区において実施したクラック調査の結果、新たに0.5mm未満のクラックを8BLにおいて確認	<ul style="list-style-type: none"> 左記8BLは、明確な隆起傾向はなく、クラック幅が0.5mm未満のため、更なる対策工を追加せずに経過観察を行う。
		加賀トンネルのインバートクラック発生箇所（上記の新規クラックの発生及びクラックの拡大箇所を含む）。	<ul style="list-style-type: none"> 加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 計測を整理した結果、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていないため、予定通り11月から軌道工事に着手する見込み。引き続き経過観測を行う。

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	R3. 1. 14 (木) 信号機器大手の京三製作所の工場と倉庫で大規模火災が発生	<ul style="list-style-type: none"> ・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した (4/16) (5/21) (6/18) (6/30) (7/30) (8/31) ・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した (9/30)
工事	新型コロナへの対応	R3. 7. 27 (火)・7. 28 (水)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3. 7. 27 (火)：建築工事 (福井県) 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 2 (月)・8. 3 (火)：建築工事 (福井県) 受注者社員2名が新型コロナウイルスに感染	・2日間作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 4 (水)・8. 6 (金)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・7日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 6 (金)：土木工事 (福井県) 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 10 (火)：電気工事 (福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 10 (火)・8. 14 (土)・8. 15 (日)・8. 16 (月)：電気工事 (福井県) 受注者の協力会社社員4名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 13 (金)：機構 (福井県) 建設所の職員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 14 (土)・8. 15 (日)：電気工事 (石川県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 18 (水)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 19 (木)・8. 22 (日)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・6日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 21 (土)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 24 (火)・27 (金)・29 (日)：電気工事 (福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・8日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 26 (木)・9. 2 (木)：建築工事 (福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 31 (火)：土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3. 8. 31 (火)：軌道工事 (福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・1日一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事		R3.9.1（水）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.9.2（木）・3（金）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.3（金）：土木工事（福井県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.9.3（金）・5（日）：機構（福井県） 東京支社・建設所の職員2名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.9.9（木）・10（金）・13（月）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員6名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.10（金）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.9.25（土）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・4日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.29（水）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・1日一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.30（木）・10.4（月）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・1日一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		法令変更への対応	-
	関係機関への対応	-	-
	施工計画変更への対応	-	-
	労働災害に関する対応	土木工事（福井県）：トンネル内の路盤鉄筋コンクリートの表面整正工事において、作業事故が発生し、これに伴う施工計画の変更により軌道工事への引渡しが2ヵ月遅延した。	・土木工事の工程遅延が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。 ・表面整正工事は計画どおり進捗し、7月末に軌道工事へ引き渡し完了した。
	公衆災害に関する対応	-	-
	トラブルに関する対応	R3.8.18（水）：電気工事（福井県） 資材置場の電線ドラムから電線が盗難に遭った。	・盗難に遭った電線の大半が端尺のため、全体工程への影響なし。
	その他リスク要因となり得る懸念事項	-	-

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容