

令和4年1月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは56工区である。
- ・土木工事及び設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・前回(令和3年12月15日現地確認)以降、設定された工期内で進捗している。
(令和4年1月17日現地確認)
- ・敦賀駅部の軌道工事は、令和4年1月にレール敷設が完了した。
- ・建築工事は、令和4年2月から旅客上家の工事に着手する。

3. その他

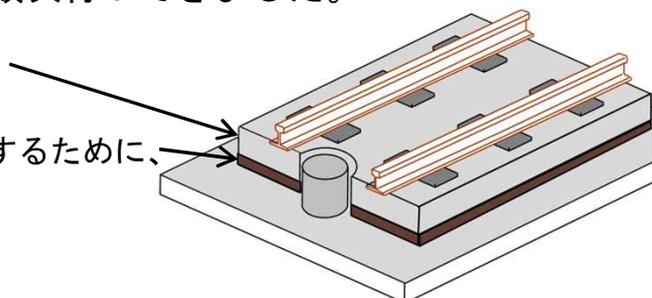
- ・新型コロナウイルスについて、工事関係者に感染が発生したが、全体工程への影響なし。
- ・降雪について、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。

敦賀駅部 レール敷設完了

敦賀駅部の軌道工事については、土木工事完了後の昨年10月に着手し、仮軌道の敷設、軌道スラブ※1の運搬・敷設、CAモルタル※2の注入、レールの敷設、レール位置のミリ単位の調整を順次行ってきました。

※1 軌道スラブ：レールを支えるコンクリート板

※2 CAモルタル：軌道スラブを所定の高さに設置するために、軌道スラブ下に注入する充填材



スラブ軌道の構造



仮軌道敷設（令和3年10月）



軌道スラブ敷設（令和3年11月）



写真撮影方向



敦賀駅部 レール敷設完了（令和4年1月）

令和4年1月末までに予定通り敦賀駅部のレール敷設を終えることができ、旅客上屋の鉄骨建方工事を2月初より実施することが可能となりました。

北陸新幹線、敦賀駅新築工事の旅客上家工事が始まります

2月1日(火)から新幹線ホームを覆う旅客上家の鉄骨柱を立てる工事を開始します。

敦賀駅新築工事では、これまで東口棟及び中層階の建築工事を進めてまいりましたが、このたび2月1日(火)から新幹線ホーム階の「旅客上家工事」を開始しますので、お知らせします(ただし、天候により着手日が変更になる場合があります)。

具体的には、現在完成している駅高架橋の上方を覆う「旅客上家」の鉄骨柱を立てる工事が始まります。

工事期間中、駅周辺をご利用の皆様には、ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



外観パース

＜本件に関するお問合せ先＞

北陸新幹線建設局渉外部
TEL 0776-25-1280

デザインコンセプト

「空に浮かぶ～自然に囲まれ、港を望む駅～」



デザインイメージ

煌めく大海から未来へ飛翔する駅

敦賀湾の波の煌めきを表現し、豊かな自然を感じられる駅をイメージ



コンコース

天井全体を北前船の帆をイメージした浮遊感のあるデザインとし、広いコンコース空間に相応しいスケール感の大きなデザインとなるよう工夫しています



ホーム

床は船の甲板をイメージした木調タイルで仕上げ、待合室は船をモチーフとしたデザインとしています

北陸新幹線、敦賀駅新築 工事概要

1. 工事件名 北陸新幹線、敦賀駅新築
2. 工事場所 福井県敦賀市木ノ芽町地内
3. 工事内容 敦賀駅
 - 駅本屋^{※1} 鉄骨造2階建 約12,000㎡ ※1:コンコース、駅務室、待合室など、旅客・駅務施設を指す
 - 旅客上家^{※2} 鉄骨造平家建 約12,700㎡ ※2:新幹線ホーム上に掛かっている屋根・外壁を指す
 - 東口棟^{※3} 鉄骨造2階建 約1,200㎡ ※3:駅舎東側に面する出入口を指す
 - ごみ集積室^{※4} 鉄骨造平家建 約300㎡ ※4:駅のごみを集積する倉庫を指す
 - 乗換二線橋^{※5} 内装 約600㎡ ※5:西側在来駅舎への連絡通路を指す
 - 避難階段(1)～(4)^{※6} 鉄骨造 合計 約300㎡ ※6:外部への避難階段を指す
4. 施工者 鹿島・竹中土木・前田産業北陸新幹線、敦賀駅新築特定建設工事共同企業体
5. 駅諸元 ホーム形式:島式2面4線
ホーム延長:312m、駅舎の高さ:約37m、駅舎の幅:約44m

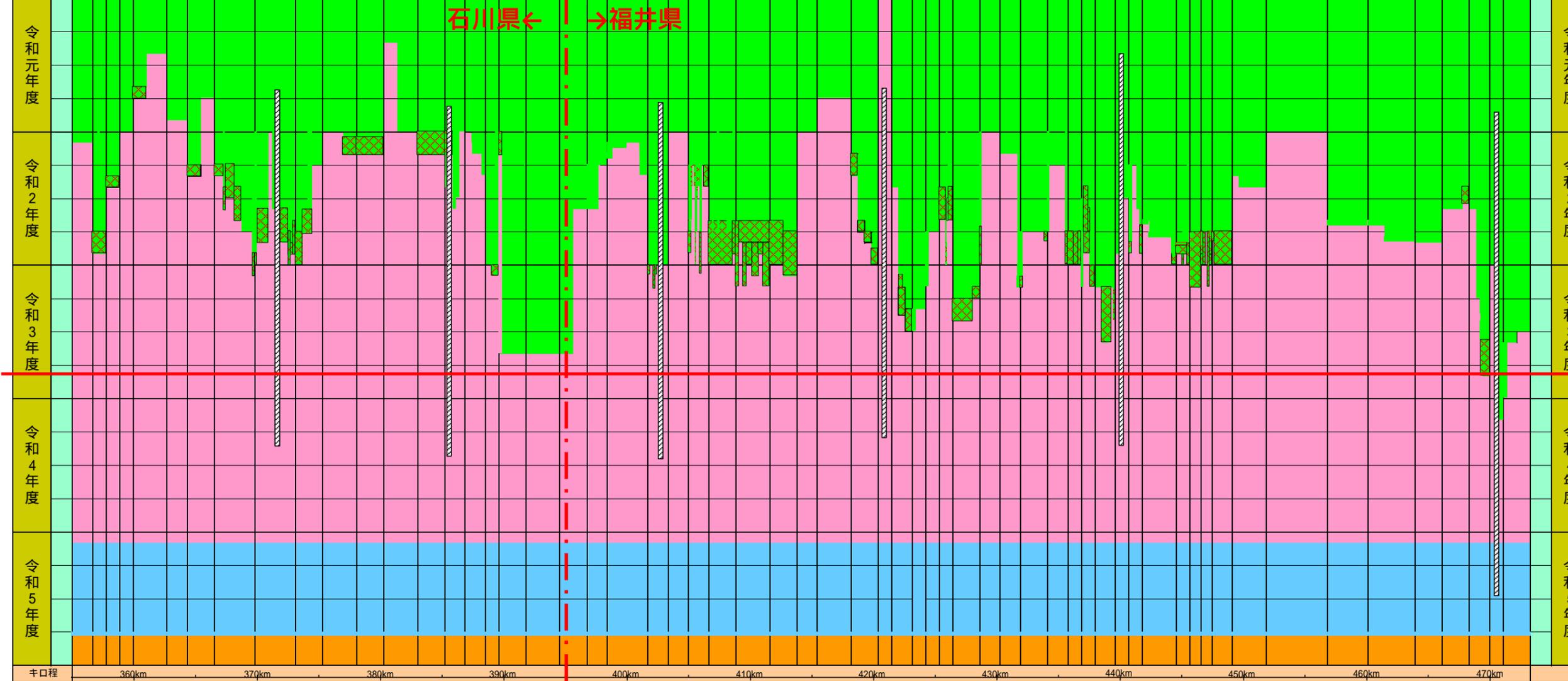
【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和4年1月17日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、**現在**の進捗状況を表示。
 （**が赤線より下**にあれば工事が計画より進んでおり、**上に**あれば遅れている。の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



キ口程	360km		370km		380km		390km		400km		410km		420km		430km		440km		450km		460km		470km																																			
勾配	4 2		1 1		2 2		3 3		4 4		5 5		6 6		7 7		8 8		9 9		10 10		11 11																																			
行政界	白山市		能美市		小松市		加賀市		あわら市		坂井市		福井市		鯖江市		越前市		南越前町		南越前町		敦賀市																																			
路盤工事	1 白山宮保高架橋	2 白山美沢野高架橋	3 白山北島高架橋	4 白山北島高架橋	5 川北橋高架橋他	6 手取川橋りょう他	7 能美西任田高架橋	8 梯川橋りょう他	9 小松駅高架橋他	10 小松木場湯高架橋（北）	11 小松木場湯高架橋（南）	12 小松栗津高架橋	13 動橋川橋りょう	14 八日市川橋りょう他	15 加賀温泉駅高架橋他	16 大聖寺川橋りょう他	17 細坪橋りょう他	18 加賀トンネル（北）他	19 加賀トンネル（中）他	20 加賀トンネル（南）他	21 外3箇所他	22 あわら指中高高架橋	23 柿原トンネル他	24 芦原温泉駅高架橋他	25 竹田川橋りょう他	26 あわら金津高架橋	27 坂井丸岡高架橋	28 坂井丸岡高架橋	29 丸岡春江高架橋	30 丸岡春江高架橋	31 九頭竜川橋りょう他	32 福井高柳高架橋	33 福井開発高架橋	34 福井駅部施工区間	35 福井駅前高架橋	36 福井大町高架橋	37 福井下助生田高架橋	38 福井大町高架橋	39 福井駅前高架橋	40 福井駅前高架橋	41 福井駅前高架橋	42 福井駅前高架橋	43 福井駅前高架橋	44 福井駅前高架橋	45 福井駅前高架橋	46 福井駅前高架橋	47 福井駅前高架橋	48 福井駅前高架橋	49 福井駅前高架橋	50 福井駅前高架橋	51 福井駅前高架橋	52 福井駅前高架橋	53 福井駅前高架橋	54 福井駅前高架橋	55 福井駅前高架橋	56 福井駅前高架橋	57 福井駅前高架橋	58 福井駅前高架橋
工区長(km)	1.9	1.1	1.1	1.1	2.8	2.1	2.6	2.9	2.7	2.3	2.8	2.1	2.8	2.5	2.2	1.1	2.4	2.3	1.5	2.6	1.4	1.5	1.7	2.5	2.6	2.2	1.5	2.6	2.2	1.5	1.1	1.1	1.1	1.8	1.8	1.8	2.6	1.9	1.1	1.4	1.1	2.6	1.3	1.8	2.5	4.9	3.6	4.5	2.2	2.1	2.1	1.1	1.9					



令和4年1月

凡例

- : 土木工事
- : 軌道・電気工事
- : 建築・機械工事
- : 軌道先行引渡し
- : 監査・検査
- : 完成検査・訓練運転

令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

令和3年1月からの進捗状況を記載している

南越軌道敷設/電車線6工区(令和3年12月時点)



福井県越前市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でレール敷設中、右側(上り)はレール敷設を完了
電気工事は、今後電柱を設置する予定



令和4年1月



福井県越前市より敦賀方を撮影

電気工事で、電柱を設置

加賀軌道敷設(加賀トンネル内)



スラブ運搬敷設車により軌道スラブを敷設している状況

電車線7工区(新北陸トンネル内)

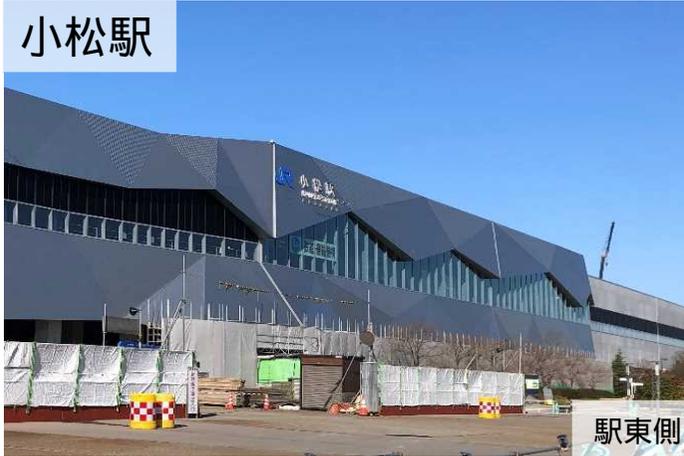


工事用機械を使用して、トンネル内で電車線を張るための支持物を設置している状況

設備工事進捗状況(駅工事)

令和4年1月

小松駅



外装・内装工事中
令和3年11月4日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)

加賀温泉駅



外装・内装工事中
令和3年10月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)

芦原温泉駅



外装・内装工事中
令和3年12月15日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)

福井駅



内装工事中
令和3年8月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)

越前たけふ駅



内装工事中
令和3年8月20日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す(一部を除く)

敦賀駅



中層階(駅本屋)鉄骨建方及び内外装工事中。
東口棟の基礎工事中

< 駅設備 >



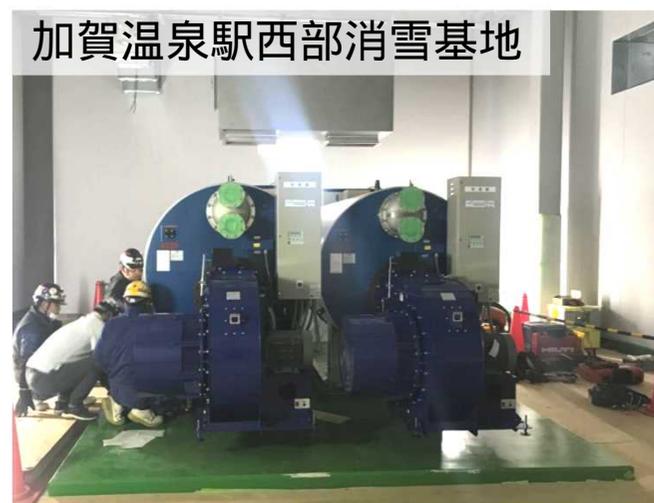
みどりの窓口 エアコン室内機設置



コンコース(下りホーム側) エスカレーター設置

< 消雪設備 >

令和4年1月



消雪基地 加熱機設置



消雪基地 吊り装置設置

消雪設備: 豪雪地帯と分岐器部において、スプリンクラーで散水し、線路内に堆積した雪を溶かす設備

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年1月17日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考					
		完了予定 (R3.12)	完了予定 (R4.1)	開始時期 ¹	完了見込 ² (R3.12)	完了見込 ² (R4.1)	開始時期	完了見込 (R3.12)	完了見込 (R4.1)	開始予定 時期 ³	完了見込 (R3.12)	完了見込 (R4.1)						
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中				R5.5初	R6.3末	R6.3末						
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初														
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中														
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中														
7	能美西田田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初														
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中														
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末									
10	小松木場湯(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中														
11	小松木場湯(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初														
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初														
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中														
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初														
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初					R2.10中				R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初														
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初														
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			R4.12末	R4.12末										R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中														R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中														R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工 R3.11末に軌道引渡し済
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初														
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初														
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末							R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工 R3.12 駅舎外観公開		
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下														
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初	R4.11末	R4.11末												
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初														
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初														
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中														
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中														
	福井駅高架橋他			R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末									
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中										R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工		
	南福井駅高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初											R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工			
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下											R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工			

- 1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
- 2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
- 3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年1月17日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考				
		完了予定 (R3.12)	完了予定 (R4.1)	開始時期 1	完了見込 2 (R3.12)	完了見込 2 (R4.1)	開始時期	完了見込 (R3.12)	完了見込 (R4.1)	開始予定 時期 3	完了見込 (R3.12)	完了見込 (R4.1)					
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中				R5.5初	R6.3末	R6.3末					
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下													R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中													
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初													R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中													R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初													
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下													
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初													R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初													R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初					R2.10末				R5.4末	R5.4末			
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初													
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初													
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初	R4.12末	R4.12末											
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初													
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初													
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中													
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初													
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初													
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下													
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中	R4.12中	R4.12中											
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下													
55	新北陸トンネル(櫻曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初													
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下	R5.4末	R5.4末							R3.9は土木と軌道・電気を同時施工				
57	敦賀駅高架橋	駅部	R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末							
		駅終点部	R4.5末	R4.5末	R4.4初								R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工				

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

56工区

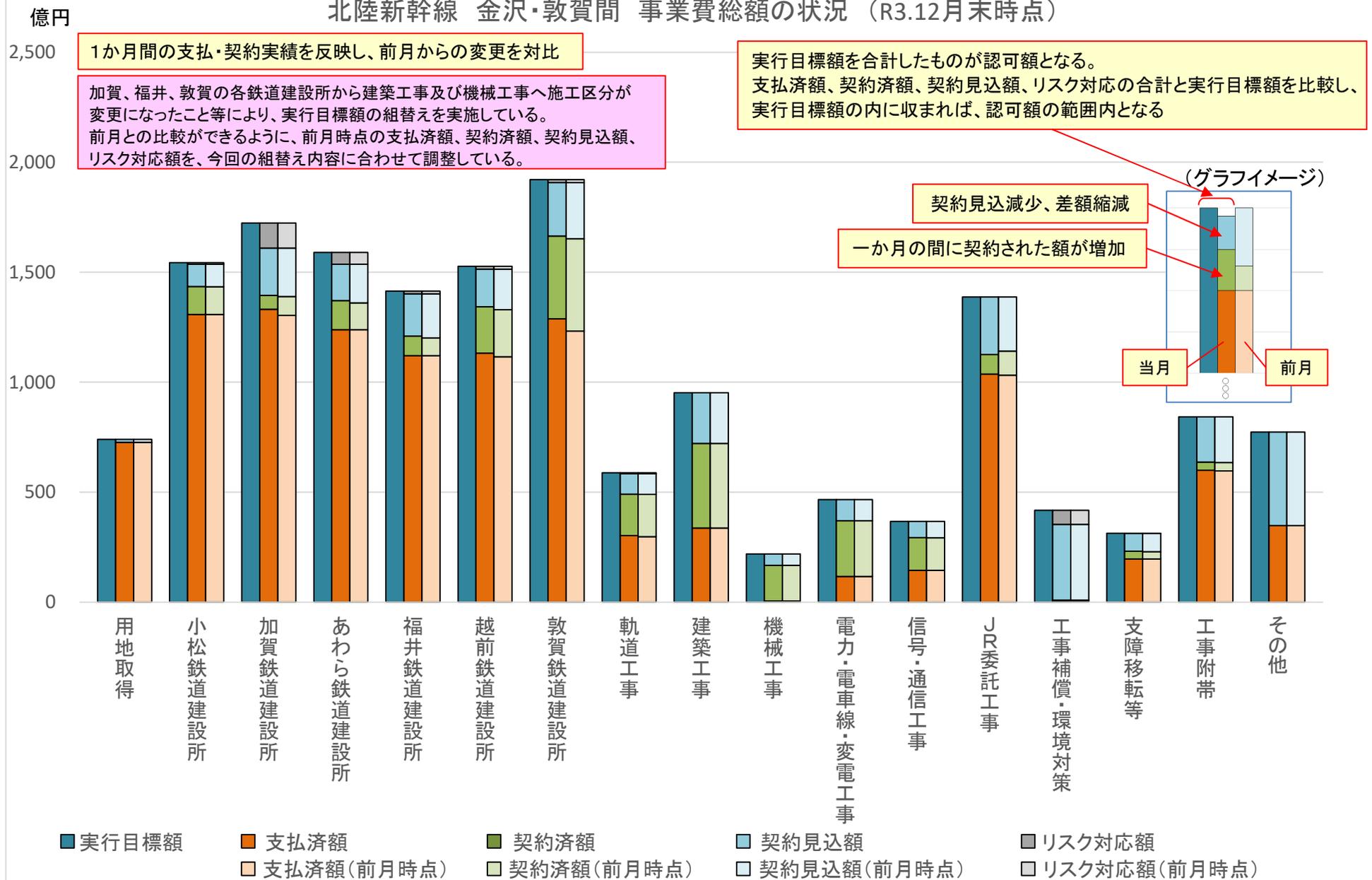
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期

3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.12月末時点)



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

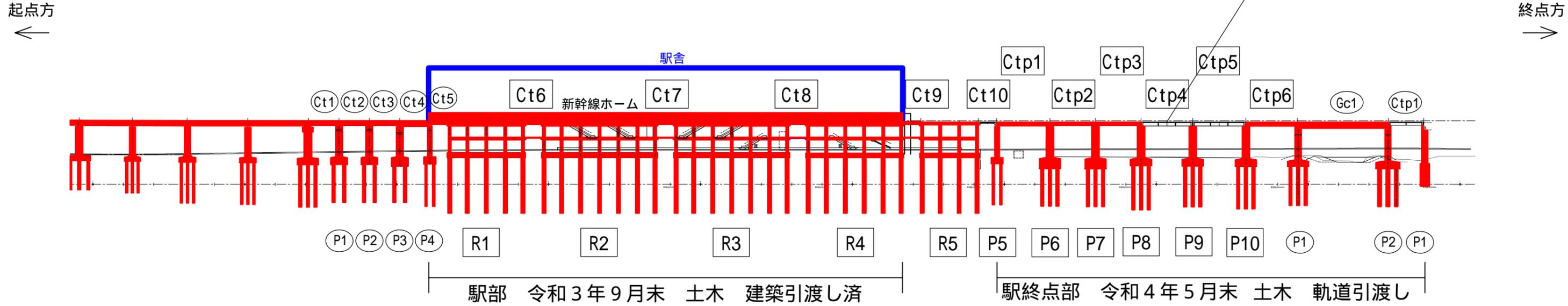
Ct : コンクリートT桁

Ctp: PC桁

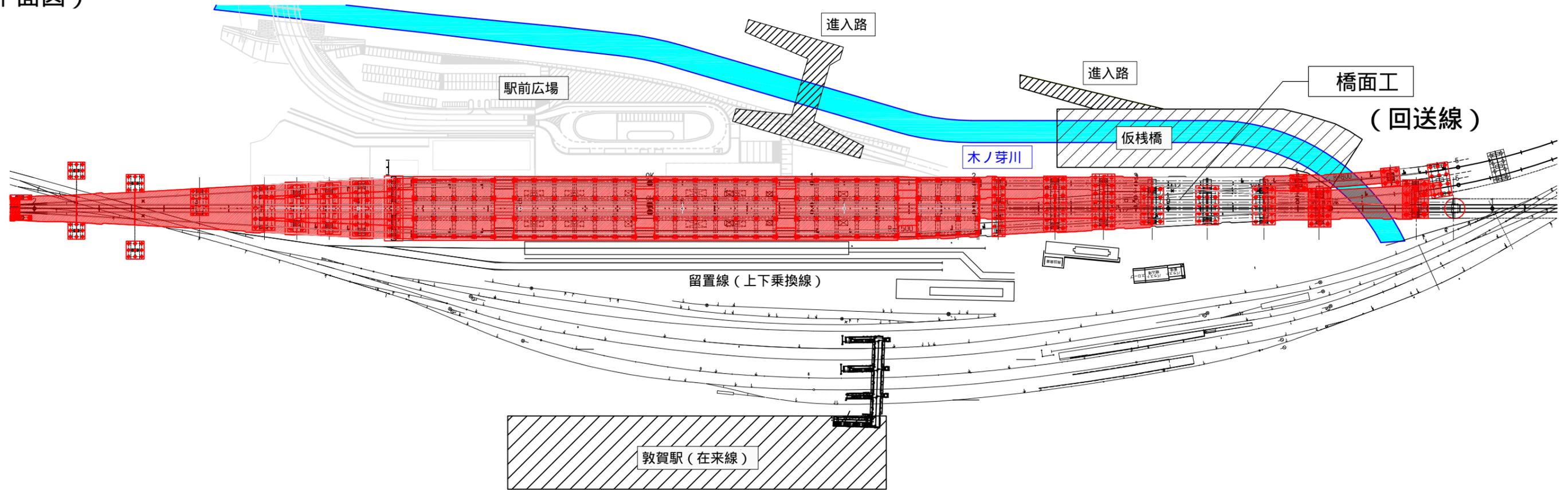
P : 橋脚

R : ラーメン高架橋

(縦断図)



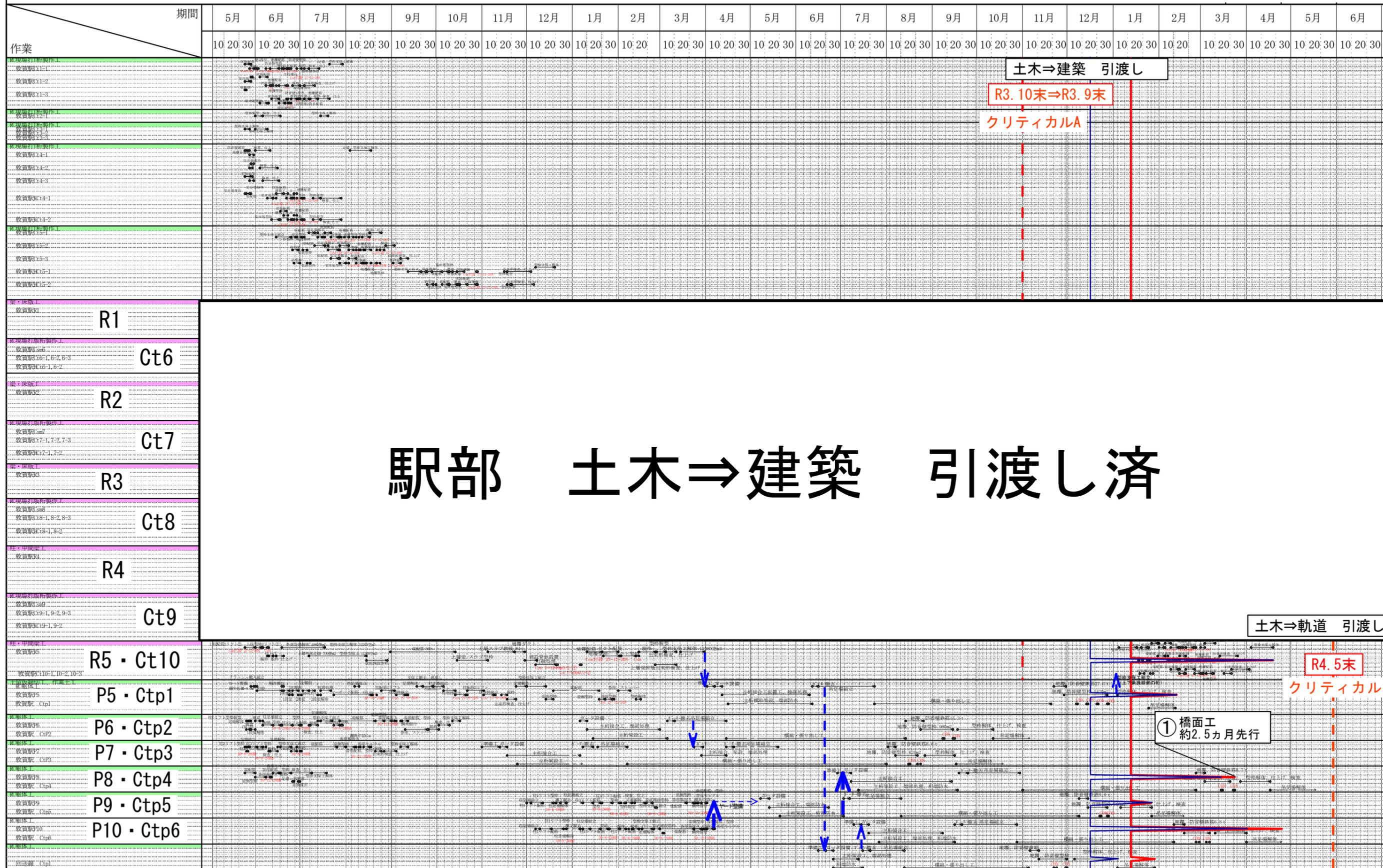
(平面図)



北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

— 2021. 12. 15 確認
— 2022. 1. 17 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正



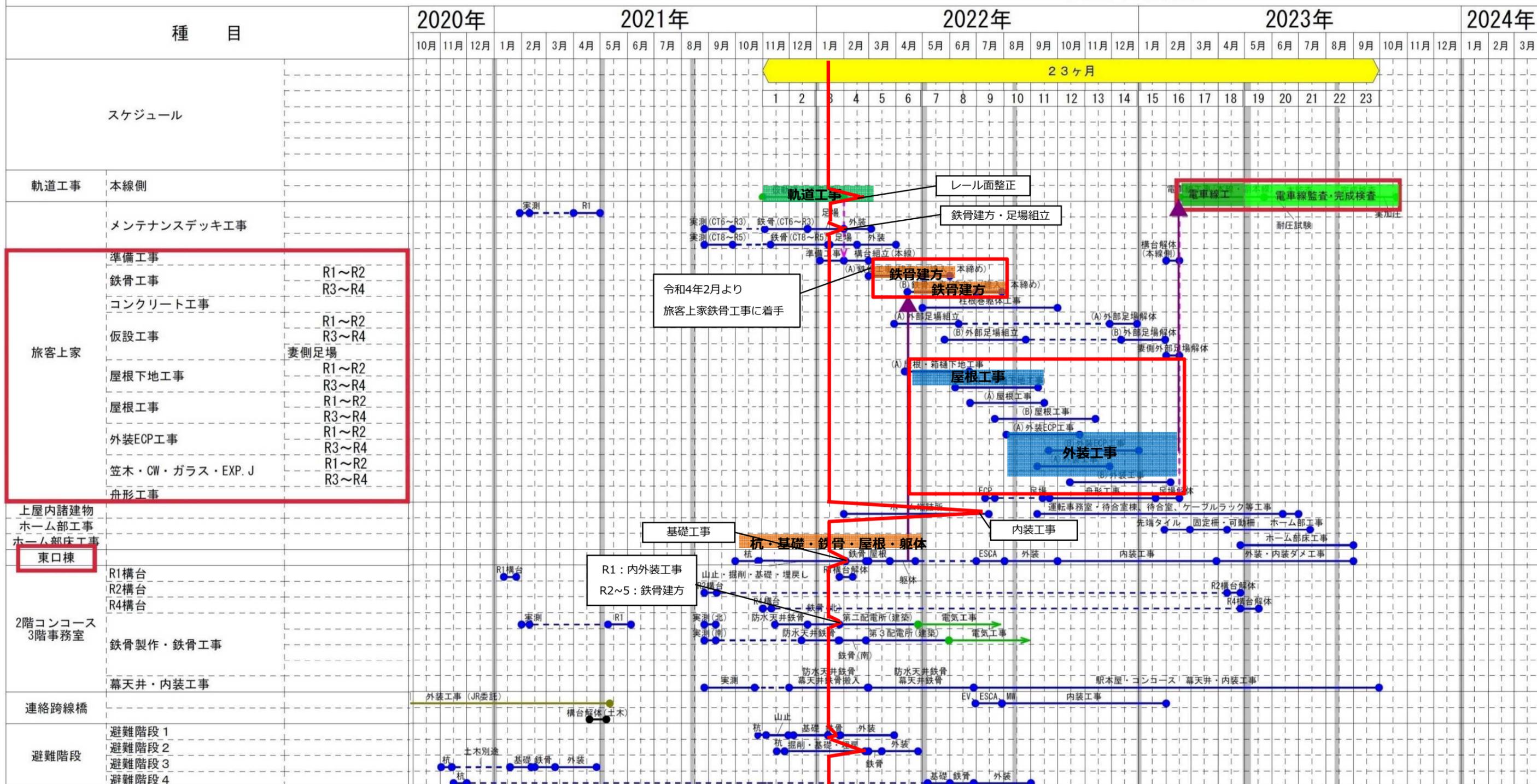
駅部 土木⇒建築 引渡し済

全体工程表

— 2022.1.14確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	<ul style="list-style-type: none"> ・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告し（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）2件契約となったが、4件入札取り止めとなり発注内容を再検討中。うち3件を先行して12月に再公告した。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討し、1件を先行して12月に公告した。 <p>(1月の発注手続き状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石川県内について、取り止めとなっていた残り1件及び、新規2件の計3件を公告した。12月に再公告したうち1件が入札取り止めとなり、今後の対応を検討中。 ・福井県内について、新たに3件を公告した。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	<ul style="list-style-type: none"> ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。 ・1月13日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていない。 ・引き続き経過観察を行う。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	<p>R3.1.14（木）信号機器大手の工場と倉庫で大規模火災が発生</p> <p>半導体や電子部品等の調達困難</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した（4/16）（5/21）（6/18）（6/30）（7/30）（8/31）（9/30）（10/29）（11/30） ・信号機器は製作が完了しており、全体工期への影響は回避された。今後の施工工程に合わせて出荷し現地へ据え付ける。（12/28） ・可動式ホーム柵、保守基地天井クレーン、照明器具、温水洗浄便座等の納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。（1/19）

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
 ：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	新型コロナへの対応	R4. 1. 11 (火) : 土木工事 (福井県) 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> ・濃厚接触者無し。 ・3日間作業を中止したが、当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4. 1. 19 (水) : 建築工事 (石川県) 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> ・濃厚接触者無し。 ・工事は他の職員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 1. 20 (木) : 土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> ・濃厚接触者は PCR 検査を受け、全員陰性。 ・1日作業を中止したが、当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4. 1. 20 (木) : 建築工事 (福井県) 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> ・濃厚接触者無し ・工事は他の職員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 1. 20 (木) : 軌道工事 (福井県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> ・濃厚接触者は PCR 検査を受け、全員陰性。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
	法令変更への対応	-	-
	関係機関への対応	-	-
	施工計画変更への対応	-	-
	労働災害に関する対応	-	-
	公衆災害に関する対応	-	-
トラブルに関する対応	-	-	
その他リスク要因となり得る懸念事項	-	-	

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
 : 前回までの報告内容

新型コロナウイルス感染拡大防止への取組み

新型コロナウイルスの新たな変異株としてオミクロン株が出現し、国内においてもオミクロン株の市中感染が発生している。全国的にも第6波への懸念が大きくなってきていたことから、令和3年12月24日付けで管内の全ての受注者に対して文書を発出し、年末年始も引き続き感染予防対策に努め、年始の工事再開時の体調確認の指導徹底を求めた。

鉄運北陸建計第211224001号
令和3年12月24日

工事受注者 各位

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北陸新幹線建設局長 堀口 知巳
(公印省略)

年末年始における新型コロナウイルス感染症拡大防止について

新型コロナウイルス感染症対策につきましては、「建設業における新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」等により対策の徹底を図っていただいていることと存じます。

感染状況は落ち着いているものの、一部地域ではオミクロン株の市中感染が確認されるなど第6波の感染拡大が懸念されています。

年末年始の休暇を迎えるにあたり、県をまたぐ移動をする際は人混みを避け、感染リスクの高い活動を控えるとともに、引き続き、会話時のマスク着用の徹底、また、プライベート時における感染予防対策にも努めるよう、十分注意して行動願います。

加えて、年始の工事再開時は体調の確認を徹底し、体調の優れない者は出勤しないさせないよう、指導をお願いいたします。

自分を守る、家族を守る、職場を守る、社会を守る。そのために一丸となってコロナ感染拡大防止に努めましょう。

また、令和3年9月頃～12月頃まで、作業員一人ひとりに、より身近な問題として感じてもらえるよう、北陸新幹線事業に従事している関係者の罹患状況を毎日更新し、全受注者に配布していた。今回、最近の感染状況を受け配布を再開した。

受注者は、安全掲示板への掲示や朝礼を活用するなどして作業員に注意喚起している。

