

令和3年6月時点

1. 全体工程及び事業費【P-2】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しした工区は49工区(前月から3工区増)である。
- ・土木工事の1工区について、工程遅延(2ヵ月)が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。残りの土木工事及び設備工事については設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は認可の範囲内である。

2. 敦賀駅【P-10】

- ・前回(令和3年5月21日)以降、計画工程より特段の遅延は発生していない。(令和3年6月18日現地確認)
- ・計画工程どおり、駅部については令和3年10月末までに土木工事から建築工事に、駅終点部についても令和4年5月末までに土木工事から軌道工事に引渡すことができる見込み。

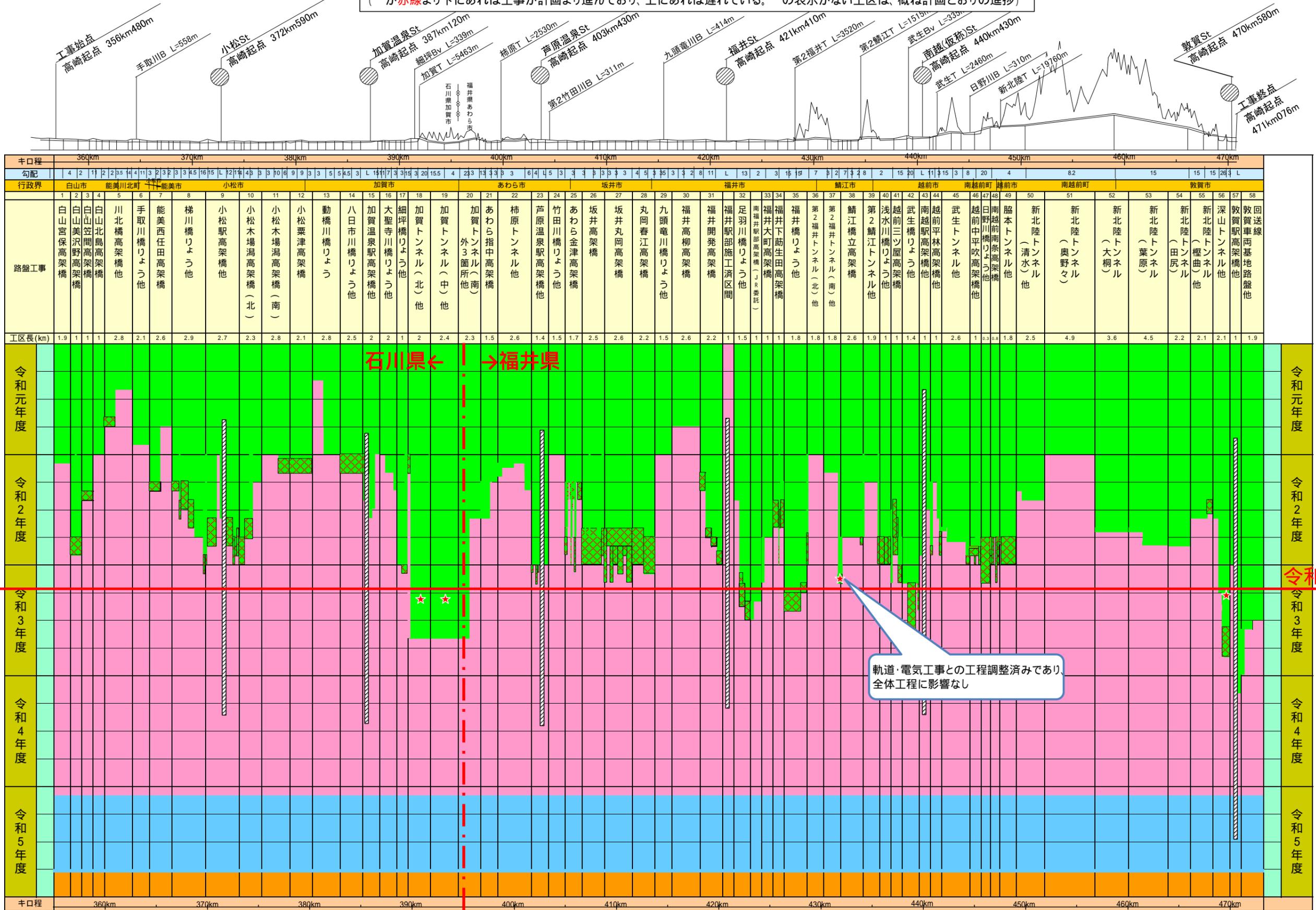
3. その他工区(令和3年6月18日時点)【P-13】

- ・工事関係者に新型コロナウイルスの感染が発生したが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年6月7日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。
引き続き経過観察を行い、予定どおり11月から軌道工事に着手する見込み。

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年6月18日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、**赤線**で現在の進捗状況を表示。
 （**赤線**より下であれば工事が計画より進んでおり、上であれば遅れている。の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



凡例

- 土木工事 (Green)
- 軌道・電気工事 (Pink)
- 建築・機械工事 (Hatched)
- 軌道先行引渡し (Green with diagonal lines)
- 監査・検査 (Blue)
- 完成検査・訓練運転 (Orange)

令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

令和3年1月からの進捗状況を記載している

軌道・電気工事との工程調整済みであり、全体工程に影響なし

令和3年6月

設備工事進捗状況(その1)

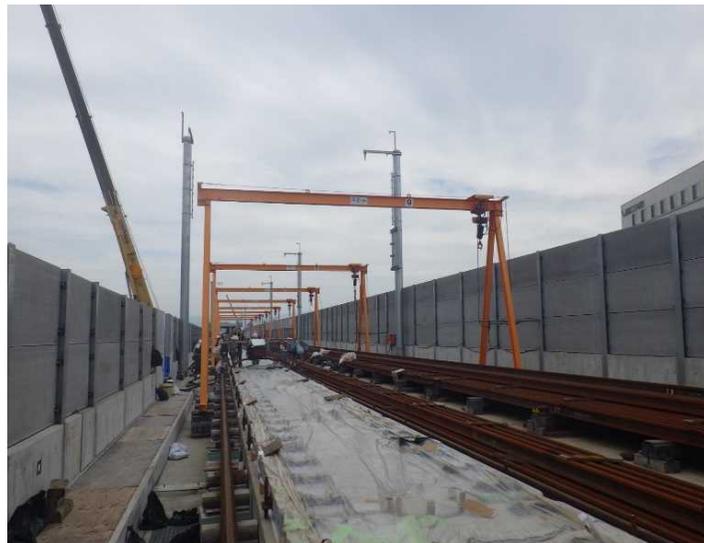
令和3年6月



川北軌道敷設/電車線1工区



小松軌道敷設/電車線2工区



加賀軌道敷設/電車線3工区



あわら軌道敷設/電車線4工区

設備工事進捗状況(その2)

令和3年6月



福井軌道敷設/電車線4工区



鯖江軌道敷設/電車線5工区



南越軌道敷設/電車線6工区



敦賀軌道敷設/電車線7工区

設備工事進捗状況(駅工事)

令和3年6月



小松駅



加賀温泉駅



芦原温泉駅



福井駅



越前たけふ駅



敦賀駅

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年6月18日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考					
		完了予定 (R3.5)	完了予定 (R3.6)	開始時期 ¹	完了見込 ² (R3.5)	完了見込 ² (R3.6)	開始時期	完了見込 (R3.5)	完了見込 (R3.6)	開始予定 時期 ³	完了見込 (R3.5)	完了見込 (R3.6)						
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中				R5.5初	R6.3末	R6.3末						
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初														
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中														
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中														
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初														
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中														
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末									
10	小松木場瀧(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中														
11	小松木場瀧(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初														
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初														
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中														
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初														
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初					R2.10中				R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初														
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初														
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初	R4.12末	R4.12末										R3.2 ~ R3.10は土木と軌道・電気を同時施工		
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中														R3.1 ~ R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中														R2.7 ~ R3.11は土木と軌道・電気を同時施工
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初														
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初														
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初					R2.9初				R5.4末	R5.4末				R2.9 ~ R3.3は土木と建築を同時施工
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下														
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			R4.11末	R4.11末										
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初														
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初														
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中														
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中														
	福井駅高架橋他			R3.3中					R2.4上				R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中										R3.3 ~ R3.7は土木と軌道・電気を同時施工		
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初											R3.7 ~ R3.9は土木と軌道・電気を同時施工			
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下											R3.1 ~ R3.5は土木と軌道・電気を同時施工 R3.5末に軌道引渡し済			

1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期

3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年6月18日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事		建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考	
		完了予定 (R3.5)	完了予定 (R3.6)	開始時期 ¹	完了見込 ² (R3.5)	完了見込 ² (R3.6)	開始時期	完了見込 (R3.5)	完了見込 (R3.6)	開始予定 時期 ³	完了見込 (R3.5)		完了見込 (R3.6)
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中				R5.5初	R6.3末	R6.3末	R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工 R3.6末に軌道引渡しの見込み
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下									
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中									
37	第2福井トンネル(南)他	R3.5末	R3.7末	R2.6初									
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中									
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初									
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下									
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初									
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初									
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初	R4.12末	R4.12末							
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初									
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初									
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初									
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初									
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中									
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初									
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初									
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下									
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			R4.12中	R4.12中					
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下									
55	新北陸トンネル(檜曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末							
56	深山トンネル他	R3.10中	R3.10中	R3.9下									
57	敦賀駅高架橋	R3.10末	R3.10末	R3.10初			R3.11初	R5.4末	R5.4末				
	駅部												
	駅終点部	R4.5末	R4.5末	R4.4初									
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初	R2.12初	R5.4末	R5.4末						

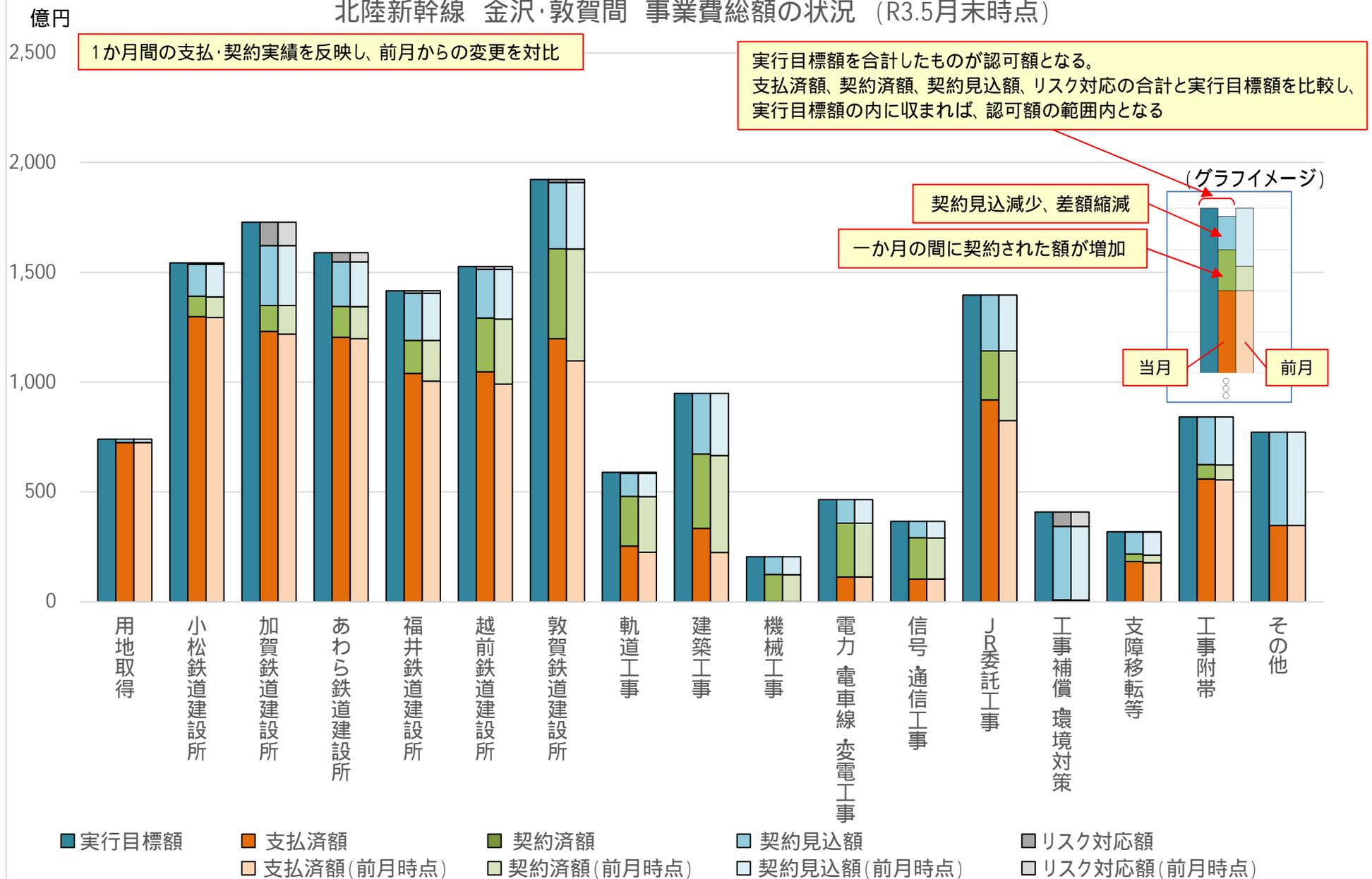
土木工事から軌道工事へ引渡した工区

49工区

(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

- 1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
- 2: 完了予定及び完了見込は、電車の監査・検査に関する工事が完了した時期
- 3: 電車の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.5月末時点)



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

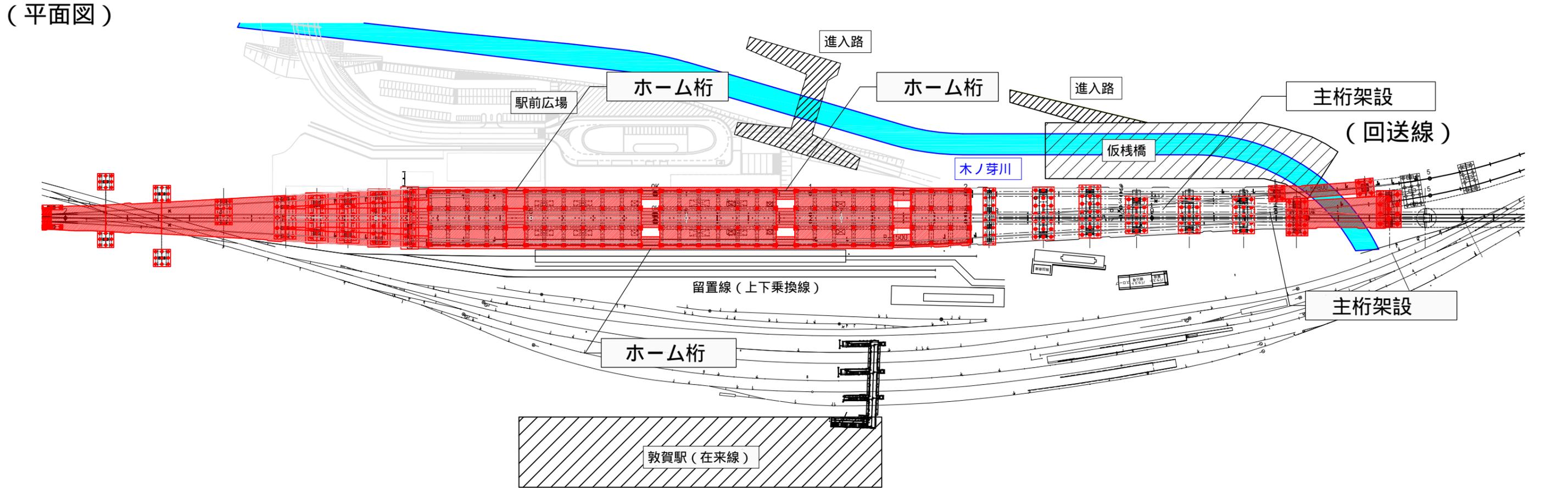
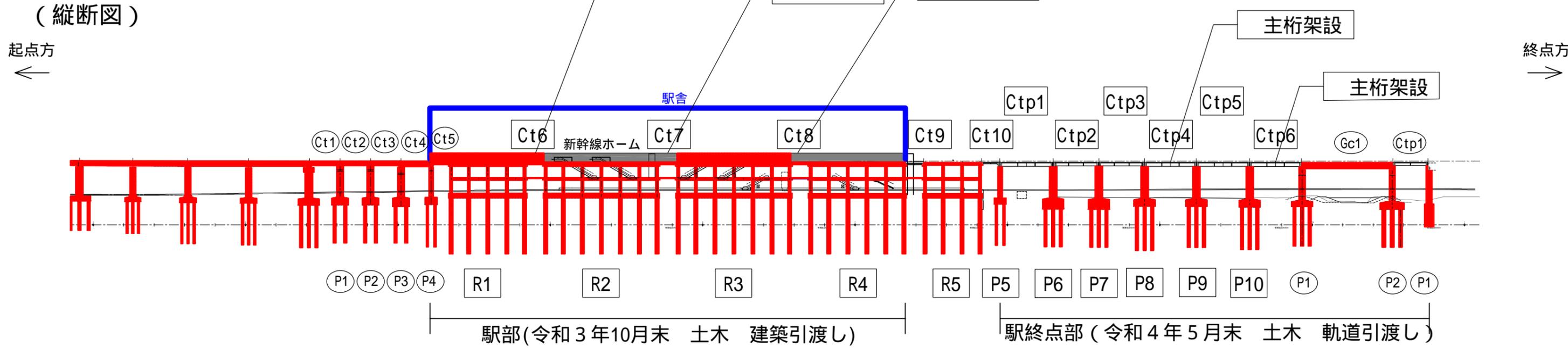
呼称

Ct :コンクリートT桁

Ctp:PC桁

P :橋脚

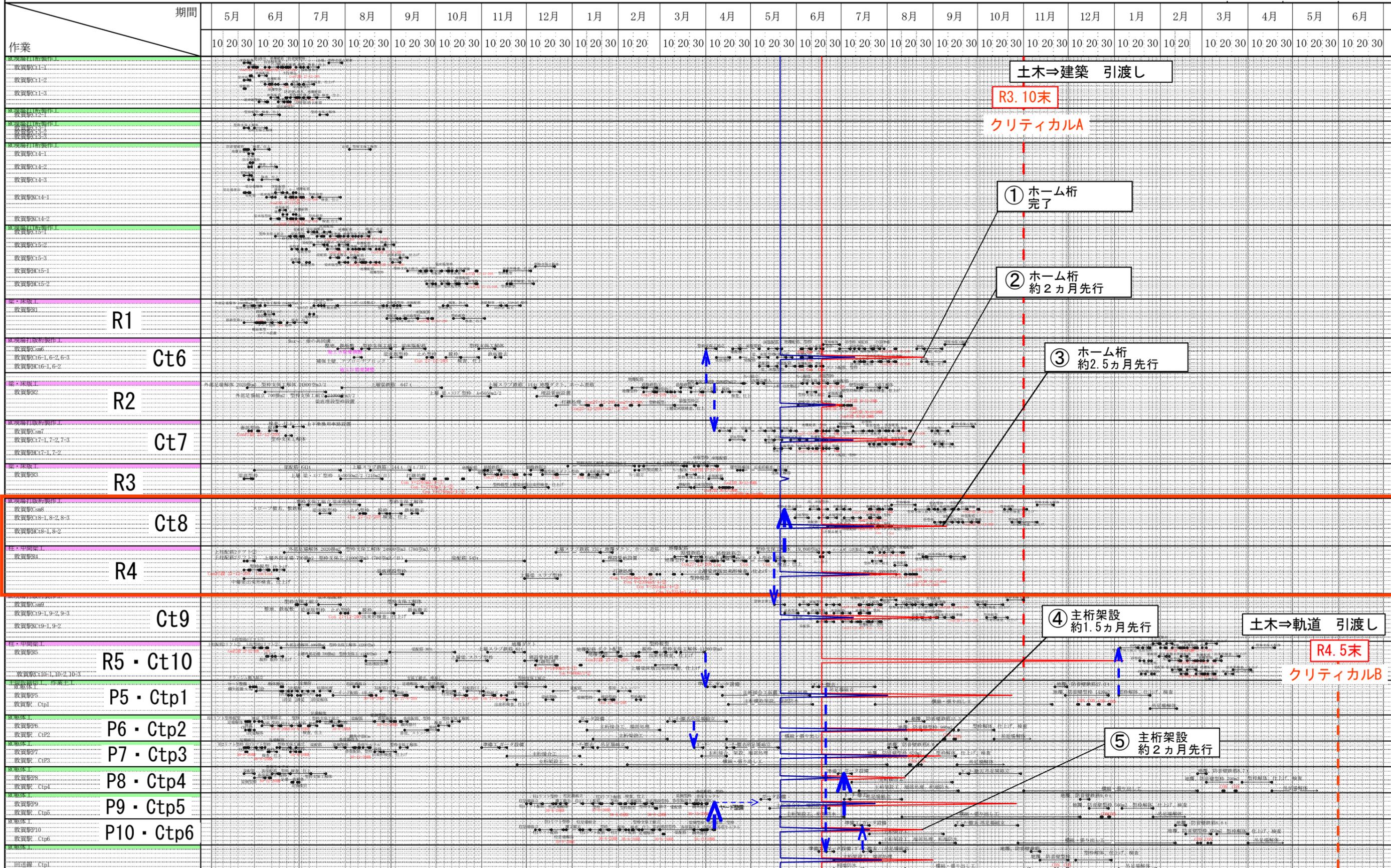
R :ラーメン高架橋



北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

— 2021.5.21 確認
— 2021.6.18 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
埋蔵文化財調査	埋蔵文化財に関する協議	土木工事（福井県）：消雪基地の貯水槽工事予定箇所において、埋蔵文化財調査が必要となった。	<ul style="list-style-type: none"> 埋蔵文化財調査のスケジュール等は、現在調整中。 土木工事、及び関係する建築工事及び機械工事の工程を検討し、開業工程への影響を確認する。
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	<ul style="list-style-type: none"> 再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。 今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	R3. 1. 14（木）・15（金）：加賀トンネル 北・南工区において新規クラックの発生及びクラックの拡大を確認	<ul style="list-style-type: none"> 調査結果を踏まえ、盤ぶくれ追加対策の範囲及び対策等を整理 北工区は、5月末までに完了できる見通し。 南工区のうち石川県内区間は、5月末までに完了できる見通し。福井県内区間は、当初の5月末から6月末に遅延見込みであるが、開業設備工事の工程調整を行うことで、全体工程に影響はない。 5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3. 3. 1～4. 5：加賀トンネル 南工区において実施したクラック調査の結果、クラック幅の拡大を2BL（南工区0.9→1.0mm、0.15→0.5mm）において確認	<ul style="list-style-type: none"> 2BLは、対策工が予定されており、対策工を変更せずに経過観察を行う。 クラック幅拡大の原因として盤ぶくれの可能性が完全には否定できないため、予防保全の観点から、クラック幅拡大箇所に隣接する1BLの対策本数を12本/BLから16本/BLに変更した。対策工の追加に伴う全体工程への影響はない。 5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。
		R3. 4. 5～5. 10：加賀トンネル 北・南工区において実施したクラック調査の結果、新たに0.5mm未満のクラックを8BLにおいて確認	<ul style="list-style-type: none"> 左記8BLは、明確な隆起傾向はなく、クラック幅が0.5mm未満のため、更なる対策工を追加せずに経過観察を行う。
		加賀トンネルのインバートクラック発生箇所（上記の新規クラックの発生及びクラックの拡大箇所を含む）。	<ul style="list-style-type: none"> 加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年6月7日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。 引き続き、経過観察を実施する。
	物価上昇への対応	R3. 4月時点の物価上昇は、想定範囲内で収まっていることを確認	—
作業員・資機材不足への対応	R3. 1. 14（木）信号機器大手の京三製作所の工場と倉庫で大規模火災が発生	<ul style="list-style-type: none"> 納品時期の遅延はないこと、開業工程への影響が無いことを確認した（4/16） 工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、開業工程への影響が無いことを確認した（5/21） 工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、開業工程への影響が無いことを確認した（6/18） 	

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年4月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	新型コロナへの対応	R3. 4. 19 (月)・4. 20 (火) : 土木工事 受注者の協力会社社員 2 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 保健所の指導に基づく対応の結果、PCR 検査で 2 名が陽性と判明した。 全体工程への影響はなし。 各受注者に対して、新型コロナ対策について注意喚起を実施。
		R3. 5. 1 (土) : 土木工事 (石川県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3. 5. 7 (金) : 機構 (福井県) 建設所の職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 5. 13 (木) : 土木工事 (石川県) 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 受注者から一時中止の申し出あり。 本線工事は完了しているため、全体工程の影響なし。
		R3. 5. 17 (月) : 土木工事 (福井県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 作業員の配置換えを行い、工事を継続して実施できたため、全体工程への影響なし。
		R3. 5. 17 (月) : 機械工事 受注者社員の 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 機械の納入作業の従事者であり、納入作業は完了しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 5. 30 (日) : 建築工事 (石川県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3. 6. 14 (月) : 軌道工事 (福井県) 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	<ul style="list-style-type: none"> 作業員の配置換えを行い、工事を継続して実施できたため、全体工程への影響なし。
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
施工計画変更への対応	—	—	
労働災害に関する対応	土木工事 (福井県) : トンネル内の路盤鉄筋コンクリートの表面整正工事において、作業事故が発生し、これに伴う施工計画の変更により軌道工事への引渡しが 2 ヶ月遅延した。	土木工事の工程遅延が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。	
公衆災害に関する対応	—	—	
トラブルに関する対応	—	—	
その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—	

現在も継続して対応しているリスク及び令和 3 年 4 月以降に発現したリスクを記載

：前回までの報告内容