

令和3年8月時点

### 1. 全体工程及び事業費【P-2】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しした工区は52工区(前月から2工区増〔足羽川橋りょう、第2福井トンネル(南)〕)である。
- ・土木工事及び設備工事については設定された工期内で進捗している。
- ・福井駅及び越前たけふ駅の駅舎外観が公開された。駅名標の取り付け完了。
- ・事業費総額は認可の範囲内である。

### 2. 敦賀駅【P-12】

- ・前回(令和3年7月19日)以降、計画工程より特段の遅延は発生しておらず、駅部はホーム桁までの構築が完了した。駅終点部はPC桁の主桁架設が全て完了した。(令和3年8月23日現地確認)
- ・東口棟の建築工事については、令和3年9月より着手する見込みである。
- ・計画工程どおり、駅部については令和3年10月末までに土木工事から建築工事に、駅終点部についても令和4年5月末までに土木工事から軌道工事に引渡すことができる見込みである。

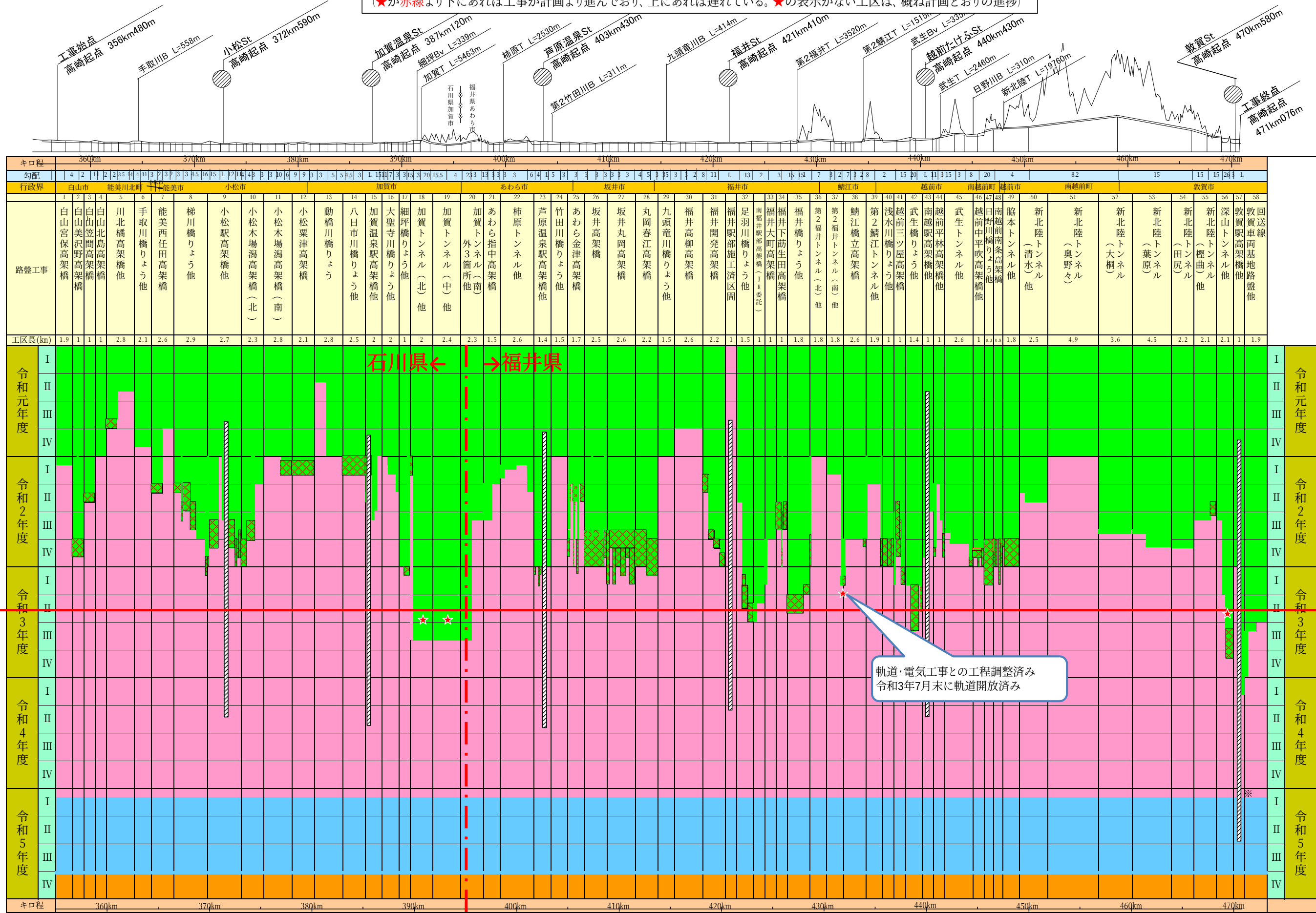
### 3. その他工区(令和3年8月23日時点)【P-15】

- ・新型コロナウイルスについて、工事関係者に感染が発生したが、全体工程への影響はない。
- ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年8月6日時点の計測結果において、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。
- 引き続き経過観察を行い、予定どおり11月から軌道工事に着手する見込みである。

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年8月23日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。  
（★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



凡 例

※令和5年～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

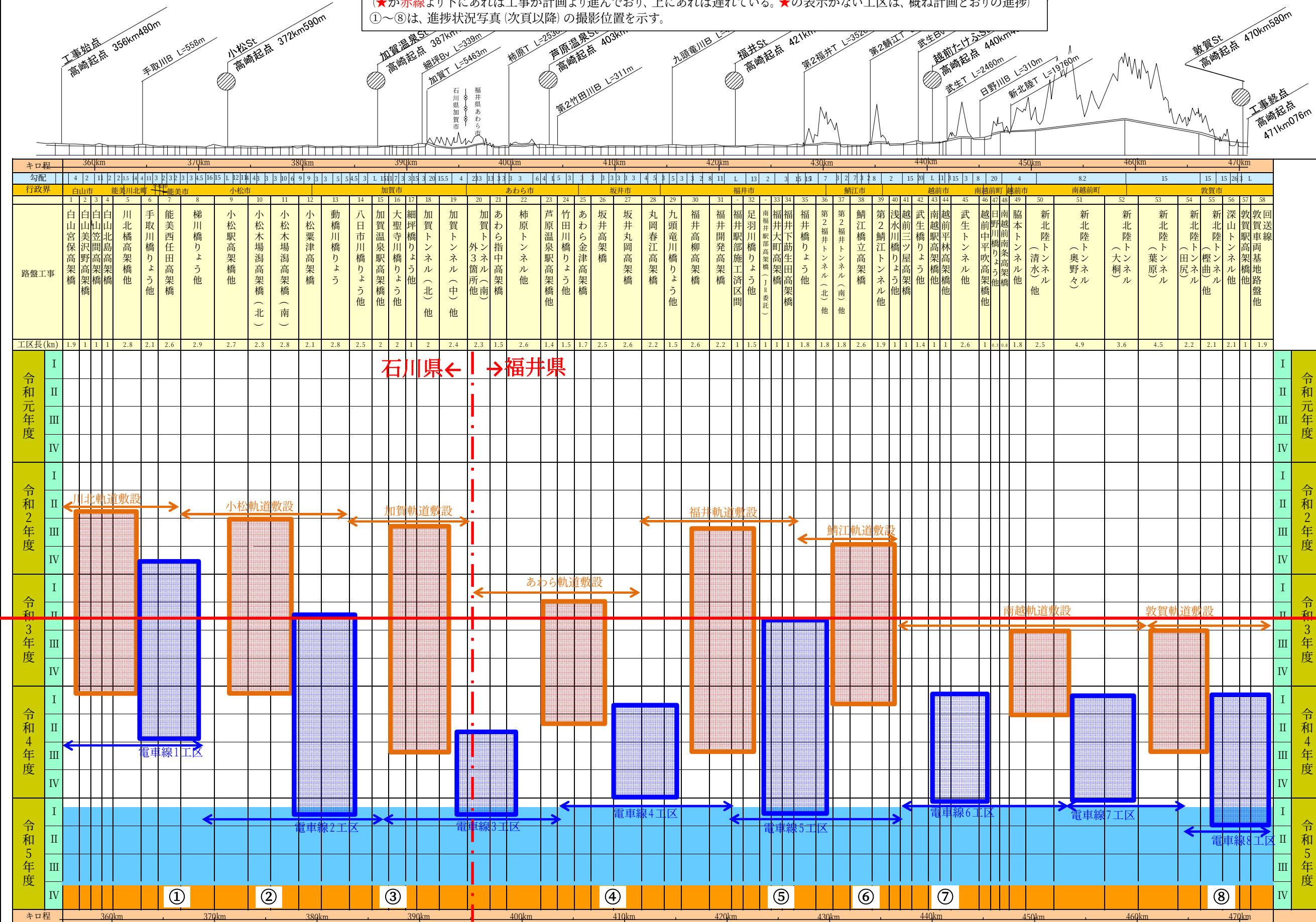
※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

令和3年8月

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和3年8月23日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）  
（★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）  
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



石川県←！→福井県

令和3年8月

凡例

：レール敷設

：電車線工事

：監査・検査（電車線の監査・検査からの期間）

：完成検査・訓練運転

# 設備工事進捗状況(その1)

令和3年8月

## ① 川北軌道敷設/電車線1工区



石川県能美市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、右側(上)で仮軌道、左側(下)で軌道スラブが敷設されている状況  
電気工事は、変電所からの電気を供給する電線が張られている状況

## ② 小松軌道敷設/電車線2工区



石川県小松市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況  
電気工事は、電柱を建植している状況

## ③ 加賀軌道敷設/電車線3工区



石川県加賀市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況  
電気工事は、変電所からの電気を供給する電線が張られている状況

## ④ あわら軌道敷設/電車線4工区



福井県坂井市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、右側(上)でレール敷設、左側(下)で仮軌道の敷設まで完了している状況  
電気工事は、電柱を建植している状況

# 設備工事進捗状況(その2)

令和3年8月

## ⑤ 福井軌道敷設/電車線4工区



福井県福井市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、測量等を行っており今後仮軌道を敷設する予定  
電気工事は、電柱を建植している状況

## ⑥ 鯖江軌道敷設/電車線5工区



福井県鯖江市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、両側(上り下り)でレール敷設まで完了している状況  
電気工事は、電柱を建植している状況

## ⑦ 南越軌道敷設/電車線6工区



福井県越前市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、右側(上り)でレール敷設、左側(下り)で仮軌道の敷設まで完了している状況  
電気工事は、今後電柱を建植する予定

## ⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区



福井県敦賀市より敦賀方を撮影  
軌道工事は、両側(上り下り)で仮軌道が敷設されている状況  
電気工事は、今後電柱を建植する予定

# 設備工事進捗状況 (駅工事)

令和3年8月

小松駅



駅東側

屋根・外装工事中  
R3年5月下旬より、外部足場の解体中。  
R3年11月下旬には、駅舎全体が見える予定。

加賀温泉駅



駅南側

屋根・外装工事中  
R3年9月より、外部足場の解体予定。  
R3年10月下旬には、駅舎全体が見える予定。

芦原温泉駅



駅東側

屋根・外装工事中  
R3年8月下旬より、外部足場の解体中。  
R3年12月下旬には、駅舎全体が見える予定。

福井駅



駅東側

屋根・外装工事中  
R3年6月下旬より、外部足場の解体中。  
R3年8月上旬に、駅舎中央部の足場解体が完了。

越前たけふ駅



駅西側

屋根・外装工事中  
R3年7月下旬より、外部足場の解体中。  
R3年8月下旬に、駅舎中央部の足場解体が完了。  
(一部のステージを除く)

敦賀駅



駅東側

土木高架橋 型枠・支保工解体中  
中層階（駅本屋）の一部、内外装工事中

令和3年8月

加賀温泉駅



コンコース (上りホーム側)  
エスカレーター設置工事中

福井駅



第一コンコース (金沢方)  
エスカレーター設置工事中

越前たけふ駅



駅事務室エリア (改札横)  
空調機器設置工事中

## 福井駅・越前たけふ駅 駅舎外観公開・駅名標取り付けについて

北陸新幹線、福井駅・越前たけふ駅は、昨年より旅客上家の鉄骨建方工事に着手し、屋根・外壁工事を進めておりました。自治体等関係機関の皆様、地域の皆様のご協力をいただきながら工事を進め、外部足場の解体に伴い外観が見えるようになりました。



↑ 福井駅（全景）

福井駅（近景）⇒



↓ 越前たけふ駅（全景）



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年8月23日時点

| No | 工区名            | 土木工事           |                | 軌道・電気工事 |                  |                  | 建築・機械工事 |                |                | 監査検査・訓練運転等<br>⇒開業 |                |                | 備 考                                     |
|----|----------------|----------------|----------------|---------|------------------|------------------|---------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|
|    |                | 完了予定<br>(R3.6) | 完了予定<br>(R3.7) | 開始時期※1  | 完了見込※2<br>(R3.6) | 完了見込※2<br>(R3.7) | 開始時期    | 完了見込<br>(R3.6) | 完了見込<br>(R3.7) | 開始予定※3<br>時期      | 完了見込<br>(R3.6) | 完了見込<br>(R3.7) |                                         |
| 1  | 白山宮保高架橋        | R2.4末          | R2.4末          | R2.6初   | R4.8中            | R4.8中            | —       | —              | —              | R5.5初             | R6.3末          | R6.3末          |                                         |
| 2  | 白山美沢野高架橋       | R2.12末         | R2.12末         | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 3  | 白山笠間高架橋        | R2.7末          | R2.7末          | R2.9初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 4  | 白山北島高架橋        | R2.3末          | R2.3末          | R2.4初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 5  | 川北橋高架橋他        | R1.12末         | R1.12末         | R1.11中  |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 6  | 手取川橋りょう他       | R2.2末          | R2.2末          | R2.11中  |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 7  | 能美西任田高架橋       | R2.6末          | R2.6末          | R2.3初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 8  | 梯川橋りょう他        | R2.12末         | R3.2末          | R2.9中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 9  | 小松駅高架橋他        | R3.2末          | R3.2末          | R3.3初   | R4.12上           | R4.12上           | R2.9末   | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                |                                         |
| 10 | 小松木場潟(北)高架橋    | R2.12末         | R2.12末         | R2.6中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 11 | 小松木場潟(南)高架橋    | R2.4中          | R2.4中          | R2.5初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 12 | 小松粟津高架橋        | R2.4中          | R2.4中          | R2.6初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 13 | 動橋川橋りょう他       | R2.3末          | R2.3末          | R2.5中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 14 | 八日市川橋りょう他      | R2.3末          | R2.3末          | R2.6初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 15 | 加賀温泉駅高架橋他      | R2.10末         | R2.10末         | R2.6初   |                  |                  | R2.10中  | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                |                                         |
| 16 | 大聖寺川橋りょう他      | R2.7末          | R2.7末          | R2.8初   | R4.12末           | R4.12末           | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 17 | 細坪橋りょう他        | R3.3末          | R3.3末          | R3.7初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 18 | 加賀トンネル(北)他     | R3.10末         | R3.10末         | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工                |
| 19 | 加賀トンネル(中)他     | R3.10末         | R3.10末         | R3.1中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工                |
| 20 | 加賀トンネル(南)外3か所他 | R3.11末         | R3.11末         | R2.7中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工                |
| 21 | あわら指中高架橋       | R2.10末         | R2.10末         | R2.8初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 22 | 柿原トンネル他        | R2.7末          | R2.7末          | R2.7初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 23 | 芦原温泉駅高架橋他      | R3.3末          | R3.3末          | R3.4初   |                  |                  | R2.9初   | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                | R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工                    |
| 24 | 竹田川橋りょう他       | R2.3末          | R2.3末          | R3.3下   | R4.11末           | R4.11末           | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 25 | あわら金津高架橋       | R2.12末         | R2.12末         | R3.1初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 26 | 坂井高架橋          | R2.12末         | R2.12末         | R3.1初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 27 | 坂井丸岡高架橋        | R2.11末         | R2.11末         | R3.1初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 28 | 丸岡春江高架橋        | R2.12末         | R2.12末         | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 29 | 九頭竜川橋りょう他      | R2.3末          | R2.3末          | R2.4初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 30 | 福井高柳高架橋他       | R1.12末         | R1.12末         | R2.2中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 31 | 福井開発高架橋        | R3.2中          | R3.2中          | R2.7中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
|    | 福井駅高架橋他        | —              | —              | R3.3中   | R4.12中           | R4.12中           | R2.4上   | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                | R3.8 駅舎外観公開、駅名標取付                       |
| 32 | 足羽川橋りょう他       | R3.7末          | R3.7末          | R3.3中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工<br>R3.7末に軌道引渡し済 |
|    | 南福井駅部高架橋(JR委託) | R3.9末          | R3.9末          | R3.7初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工                    |
| 33 | 福井大町高架橋        | R3.5末          | R3.5末          | R3.1下   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工                 |

※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。  
※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期  
※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区計画より遅延が生じている工区

令和3年8月23日時点

| No | 工区名          | 土木工事           |                | 軌道・電気工事 |                  |                  | 建築・機械工事 |                |                | 監査検査・訓練運転等<br>⇒開業 |                |                | 備 考                                     |
|----|--------------|----------------|----------------|---------|------------------|------------------|---------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|
|    |              | 完了予定<br>(R3.6) | 完了予定<br>(R3.7) | 開始時期※1  | 完了見込※2<br>(R3.6) | 完了見込※2<br>(R3.7) | 開始時期    | 完了見込<br>(R3.6) | 完了見込<br>(R3.7) | 開始予定※3<br>時期      | 完了見込<br>(R3.6) | 完了見込<br>(R3.7) |                                         |
| 34 | 福井下筋生田高架橋    | R3.1末          | R3.1末          | R2.12初  | R4.12中           | R4.12中           | —       | —              | —              | R5.5初             | R6.3末          | R6.3末          |                                         |
| 35 | 福井橋りょう他      | R3.6末          | R3.6末          | R3.5下   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工                 |
| 36 | 第2福井トンネル(北)他 | R2.12中         | R2.12中         | R2.6中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 37 | 第2福井トンネル(南)他 | R3.7末          | R3.7末          | R2.6初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工<br>R3.7末に軌道引渡し済 |
| 38 | 鯖江橋立高架橋      | R3.4末          | R3.4末          | R3.1中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工                 |
| 39 | 第2鯖江トンネル他    | R2.12末         | R2.12末         | R2.7初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 40 | 浅水川橋りょう他     | R2.12末         | R2.12末         | R3.3下   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 41 | 越前三ツ屋高架橋     | R3.5末          | R3.5末          | R3.1初   | R4.12末           | R4.12末           | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工                 |
| 42 | 武生橋りょう他      | R3.5末          | R3.5末          | R3.4初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工                 |
| 43 | 南越駅高架橋他      | R3.2末          | R3.2末          | R2.12初  |                  |                  | R2.10末  | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                | R3.8 駅舎外観公開、駅名標取付                       |
| 44 | 越前平林高架橋他     | R3.1末          | R3.1末          | R3.3初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 45 | 武生トンネル他      | R3.2末          | R3.2末          | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 46 | 越前中平吹高架橋     | R3.2上          | R3.2上          | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 47 | 日野川橋りょう      | R2.12末         | R2.12末         | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 48 | 南越前南条高架橋他    | R3.2上          | R3.2上          | R3.2初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 49 | 脇本トンネル他      | R2.12末         | R2.12末         | R3.1中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 50 | 新北陸トンネル(清水)他 | R2.8末          | R2.8末          | R2.7初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 51 | 新北陸トンネル(奥野々) | R2.3末          | R2.3末          | R2.6初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 52 | 新北陸トンネル(大桐)  | R2.12中         | R2.12中         | R2.6下   | R4.12中           | R4.12中           | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 53 | 新北陸トンネル(葉原)  | R3.1末          | R3.1末          | R2.6中   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 54 | 新北陸トンネル(田尻)  | R3.1末          | R3.1末          | R2.11下  |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 55 | 新北陸トンネル(桎曲)他 | R2.10末         | R2.10末         | R2.11初  | R5.4末            | R5.4末            | —       | —              | —              |                   |                |                |                                         |
| 56 | 深山トンネル他      | R3.10中         | R3.9末          | R3.9下   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R3.9は土木と軌道・電気を同時施工                      |
| 57 | 敦賀駅高架橋       | R3.10末         | R3.10末         | R3.10初  |                  |                  | R3.11初  | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                | R3.10は土木と軌道・電気を同時施工                     |
|    |              | R4.5末          | R4.5末          | R4.4初   |                  |                  | —       | —              | —              |                   |                |                | R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工                 |
| 58 | 敦賀車両基地路盤他    | R4.3末          | R4.3末          | R2.4初   |                  |                  | R2.12初  | R5.4末          | R5.4末          |                   |                |                | 土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工                     |

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 52工区  
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。  
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期  
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

# 北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.7月末時点)

億円

2,500

1か月間の支払・契約実績を反映し、前月からの変更を対比

実行目標額を合計したものが認可額となる。  
支払済額、契約済額、契約見込額、リスク対応の合計と実行目標額を比較し、  
実行目標額の内収まれば、認可額の範囲内となる

2,000

1,500

1,000

500

0

用地取得

小松鉄道建設所

加賀鉄道建設所

あわら鉄道建設所

福井鉄道建設所

越前鉄道建設所

敦賀鉄道建設所

軌道工事

建築工事

機械工事

電力・電車線・変電工事

信号・通信工事

JR委託工事

工事補償・環境対策

支障移転等

工事附帯

その他

■ 実行目標額

■ 支払済額

■ 契約済額

■ 契約見込額

■ リスク対応額

■ 支払済額(前月時点)

■ 契約済額(前月時点)

■ 契約見込額(前月時点)

■ リスク対応額(前月時点)

契約見込減少、差額縮減

一か月の間に契約された額が増加

(グラフィメージ)

当月

前月

敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

■ 施工済み

呼称

Ct :コンクリートT桁

Ctp:PC桁

P :橋脚

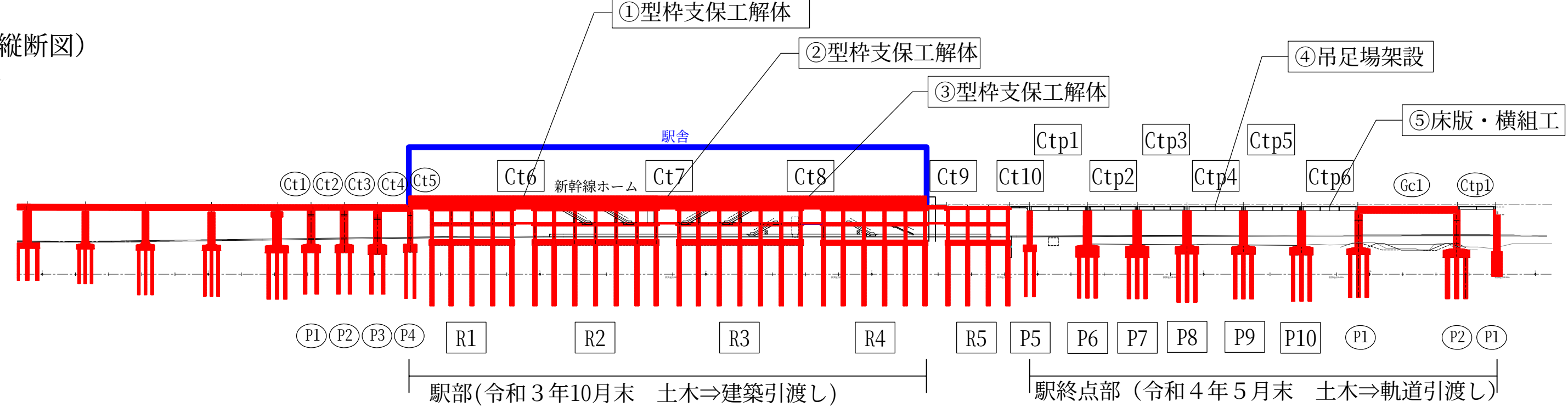
R :ラーメン高架橋

(縦断図)

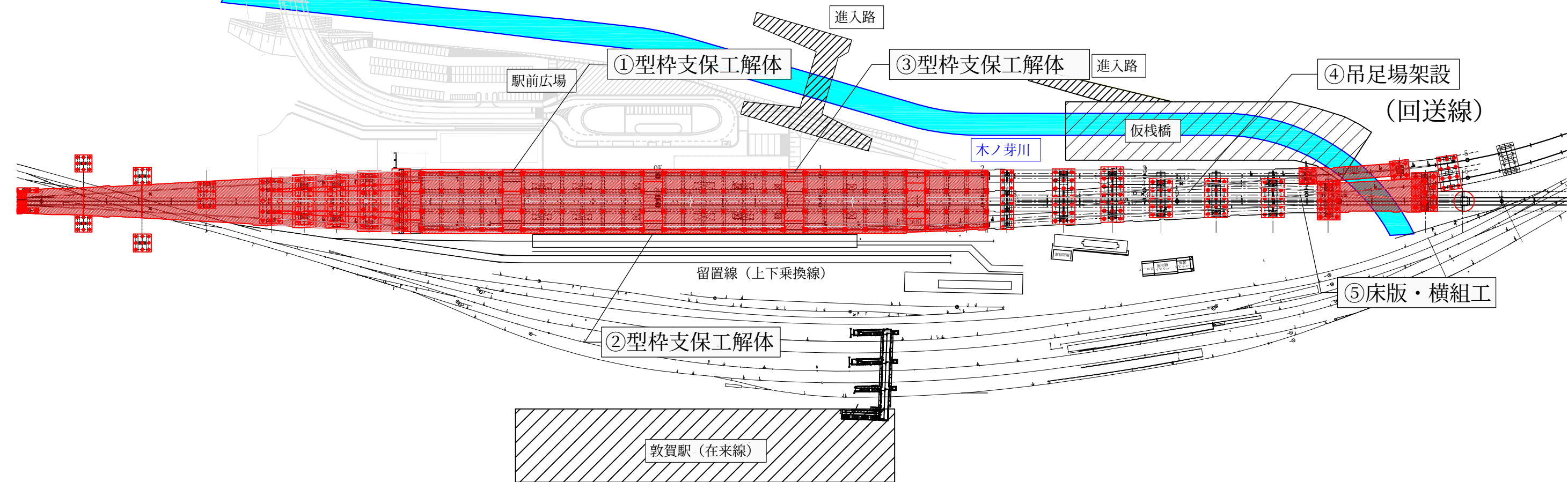
起点方



終点方



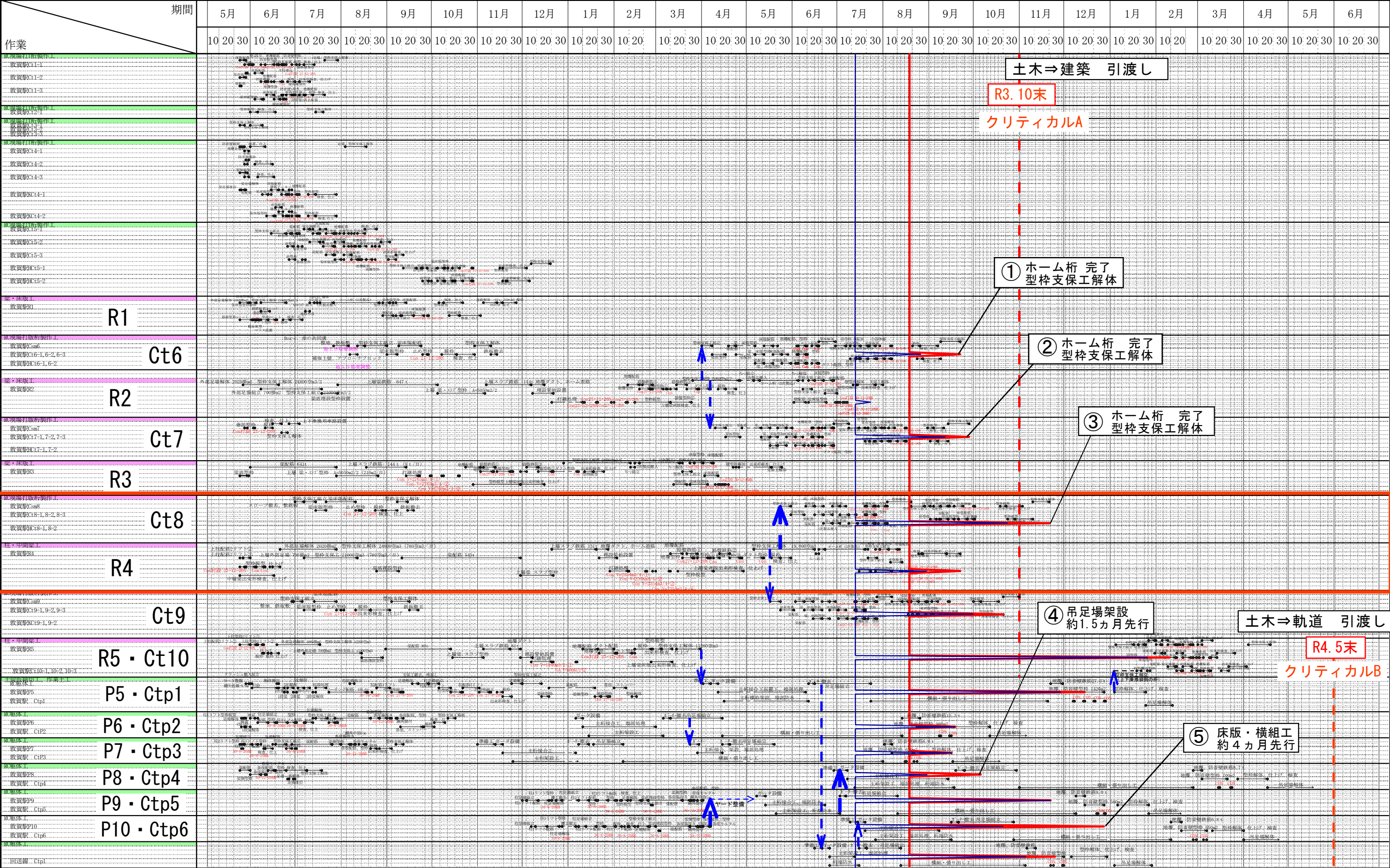
(平面図)

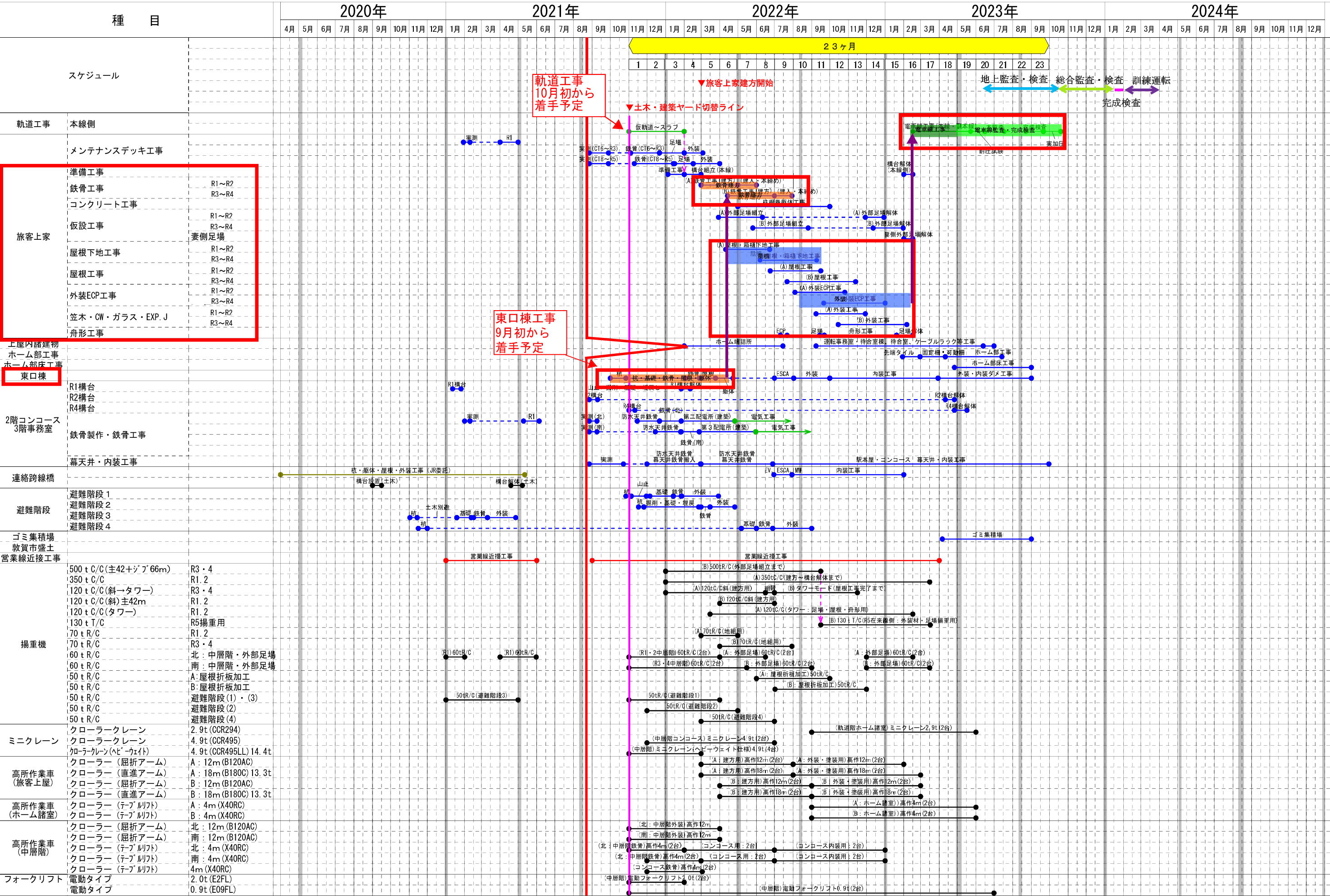


北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

2021.7.19 確認  
2021.8.23 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正





リスク管理表

|         | リスク                       | 発現しているリスク                                                                          | 対応状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 埋蔵文化財調査 | 埋蔵文化財に関する協議               | 土木工事（福井県）：消雪基地の貯水槽工事予定箇所において、埋蔵文化財調査が必要となった。                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・福井県埋文センターとの調整の結果、工事立会により8月掘削開始予定となるため、土木工事に大きな遅延はない見込み。</li> <li>・その後の設備工事との調整が必要になるものの、全体工程には影響はない見込み。</li> <li>・福井県埋文センターと調整し、8月16日より工事立会を受けつつ掘削を開始した。土木工事に大きな遅延はない見込み。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |
|         | 工事発注                      | 高架下整備工事（石川県）で不調が発生                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。</li> <li>・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。</li> <li>・今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。</li> <li>・石川県及び石川県建設業協会へヒアリングのうえ、発注規模・内容を再検討して再公告予定。</li> <li>・福井県内においても不調が発生しないよう、福井県建設業協会へのヒアリングを行う方針で福井県と調整中。</li> <li>・石川県内の工事については、発注規模・内容を再検討して再公告（7月29日1件、8月6日2件を公告済み）</li> <li>・福井県内については、今後的高架下整備工事の発注計画について8月4日に福井県建設業協会へのヒアリングを実施した。意見を参考に発注規模・内容を検討中。</li> </ul> |
| 工事      | 気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応 | —                                                                                  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|         | 予期せぬ地質条件変化への対応            | R3.1.14（木）・15（金）：加賀トンネル 北・南工区において新規クラックの発生及びクラックの拡大を確認                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・調査結果を踏まえ、盤ぶくれ追加対策の範囲及び対策等を整理</li> <li>・北工区は、5月末までに完了できる見通し。</li> <li>・南工区のうち石川県内区間は、5月末までに完了できる見通し。福井県内区間は、当初の5月末から6月末に遅延見込みであるが、開業設備工事の工程調整を行うことで、全体工程に影響はない。</li> <li>・5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |
|         |                           | R3.3.1～4.5：加賀トンネル 南工区において実施したクラック調査の結果、クラック幅の拡大を2BL（南工区0.9→1.0mm、0.15→0.5mm）において確認 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・2BLは、対策工が予定されており、対策工を変更せずに経過観察を行う。</li> <li>・クラック幅拡大の原因として盤ぶくれの可能性が完全には否定できないため、予防保全の観点から、クラック幅拡大箇所に隣接する1BLの対策本数を12本/BLから16本/BLに変更した。対策工の追加に伴う全体工程への影響はない。</li> <li>・5月末で固定ボルトの施工完了。以降、経過観察を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                              |
|         |                           | R3.4.5～5.10：加賀トンネル 北・南工区において実施したクラック調査の結果、新たに0.5mm未満のクラックを8BLにおいて確認                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・左記8BLは、明確な隆起傾向はなく、クラック幅が0.5mm未満のため、更なる対策工を追加せずに経過観察を行う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|         |                           | 加賀トンネルのインバートクラック発生箇所（上記の新規クラックの発生及びクラックの拡大箇所を含む）。                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年8月6日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。引き続き、経過観察を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|         | 物価上昇への対応                  | —                                                                                  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載  
：前回までの報告内容

リスク管理表

|        | リスク           | 発現しているリスク                                                                 | 対応状況                                                                                                                                                               |
|--------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工<br>事 | 作業員・資機材不足への対応 | R3.1.14（木）信号機器大手の京三製作所の工場と倉庫で大規模火災が発生                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した（4/16）（5/21）（6/18）（6/30）</li> <li>・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した（7/30）</li> </ul> |
|        | 新型コロナへの対応     | R3.7.27（火）・7.28（水）：土木工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染                 | ・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                         |
|        |               | R3.7.27（火）：建築工事（福井県）<br>受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染                              | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.2（月）・8.3（火）：建築工事（福井県）<br>受注者社員2名が新型コロナウイルスに感染                        | ・2日間作業を休止したが、全体工程への影響なし。                                                                                                                                           |
|        |               | R3.8.4（水）・8.6（金）：土木工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染                   | ・7日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。                                                                                                                                        |
|        |               | R3.8.6（金）：土木工事（福井県）<br>受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染                               | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.10（火）：電気工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染                         | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.10（火）・8.14（土）・8.15（日）・8.16（月）：電気工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員4名が新型コロナウイルスに感染 | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.13（金）：機構（福井県）<br>建設所の職員1名が新型コロナウイルスに感染                               | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.14（土）・8.15（日）：電気工事（石川県）<br>受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染                 | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.18（水）：土木工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染                         | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        |               | R3.8.19（木）・8.22（日）：土木工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染                 | ・6日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。                                                                                                                                        |
|        |               | R3.8.21（土）：土木工事（福井県）<br>受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染                         | ・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                       |
|        | 法令変更への対応      | —                                                                         | —                                                                                                                                                                  |

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載  
：前回までの報告内容

# リスク管理表

|        | リスク               | 発現しているリスク                                                                        | 対応状況                                                                                                                                                                                       |
|--------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工<br>事 | 関係機関への対応          | —                                                                                | —                                                                                                                                                                                          |
|        | 施工計画変更への対応        | —                                                                                | —                                                                                                                                                                                          |
|        | 労働災害に関する対応        | 土木工事（福井県）：トンネル内の路盤鉄筋コンクリートの表面整正工事において、作業事故が発生し、これに伴う施工計画の変更により軌道工事への引渡しが2ヵ月遅延した。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・土木工事の工程遅延が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。</li> <li>・表面整正工事は計画どおり進捗しており、7月末に軌道工事へ引き渡せる見込み。</li> <li>・計画どおり7月末に軌道工事へ引き渡し完了した。</li> </ul> |
|        | 公衆災害に関する対応        | —                                                                                | —                                                                                                                                                                                          |
|        | トラブルに関する対応        | R3.8.18（水）：電気工事（福井県）<br>資材置場の電線ドラムから電線が盗難に遭った。                                   | ・盗難に遭った電線の大半が端尺のため、全体工程への影響なし。                                                                                                                                                             |
|        | その他リスク要因となり得る懸念事項 | —                                                                                | —                                                                                                                                                                                          |

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載  
：前回までの報告内容