

令和3年9月時点

1. 全体工程及び事業費【P - 7】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは52工区である。
- ・土木工事及び設備工事については設定された工期内で進捗している。
- ・南福井駅部高架橋工区においてスラブのコンクリート打設が完了し、金沢駅から敦賀駅まで土木構造物が繋がった。
- ・加賀温泉駅において、10月7日に駅名標付近、11月末までに外部足場解体完了の見込みであり、駅舎外観が姿を現す。
- ・事業費総額は認可の範囲内である。

2. 敦賀駅【P - 16】

- ・前回(令和3年8月20日)以降、特段の遅延は発生していない。(令和3年9月27日現地確認)
- ・駅部については、令和3年10月末から1ヵ月前倒し、令和3年9月末に土木工事から建築工事へヤード全面を引渡す見込みとなった。また、東口棟の建築工事に着手した。
- ・駅終点部については、計画工程どおり、令和4年5月末に土木工事から軌道工事に引渡す見込みである。

3. その他工区(令和3年9月27日時点)【P - 19】

- ・新型コロナウイルスについて、工事関係者に感染が発生したが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。令和3年9月20日時点の計測結果からは、明確な隆起傾向はなく、盤ぶくれ現象は確認されていない。
- 引き続き経過観察を行い、予定どおり11月から軌道工事に着手する見込みである。

金沢・敦賀駅間の土木構造物が繋がりました

南福井駅部高架橋工区（JR委託：高崎起点422km820m～424km007m）は平成31年春の工事着手以来、営業線近接工事かつ施工ヤードが狭隘という条件が厳しい中で工事が進んでまいりました。RC桁のスラブコンクリートを打設し、約1.2kmの高架橋が全て繋がりました。

これにより、北陸新幹線（金沢・敦賀間）の工事起点（白山総合車両基地付近：高崎起点356km480m）から敦賀駅（高崎起点470km580m）までの約114kmについては、全ての土木構造物が繋がりました。機構北陸局職員が一丸となり、また関係機関のご協力・ご指導を頂きながら、達成することができました。

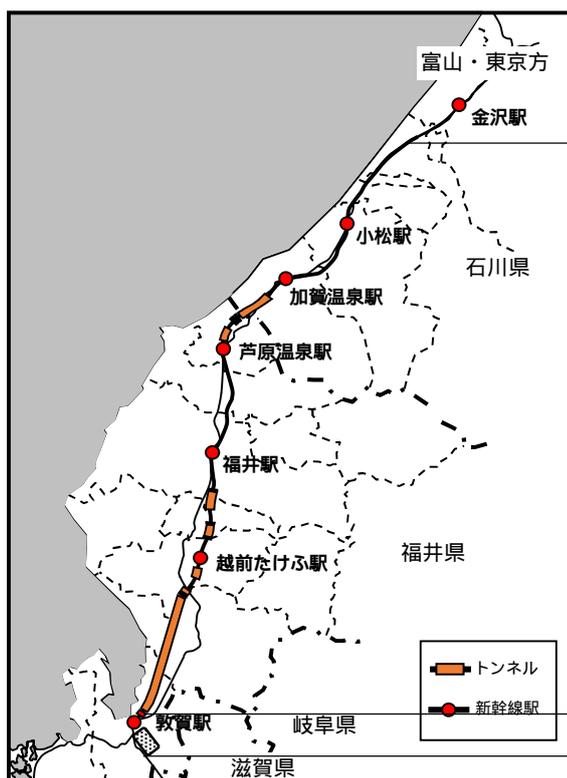
引き続き、残る敦賀駅から敦賀車両基地までの回送線区間約1kmについても、安全に留意しながら開業に向けて工事を進めてまいります。



最終スラブ打設箇所 422km834m



南福井駅部高架橋工区 全景



工事起点（白山総合車両基地付近）

約114km
土木構造物が繋がった区間

敦賀駅

敦賀車両基地

約1km・・・スラブコンクリート
打設完了予定R4.3末

北陸新幹線、加賀温泉駅が姿を現します！ ～温泉郷の風情と城下町の歴史を感じさせる駅の誕生へ～

加賀温泉駅新築工事は、昨年より屋根、外壁工事等を進めてまいりましたが、このたび外部足場の解体に伴い、駅の外観が姿を現します。

11月末までの外部足場解体完了に向けて、駅名標の設置及び駅舎中央部の外部足場解体を進めてまいります。駅名標付近の足場解体は10月7日（木）を予定しています。

加賀温泉駅は「加賀の自然と歴史、文化を見せる駅」をデザインコンセプトとして、温泉郷の風情と城下町の歴史を感じさせる駅を目指して建築を進めております。

今後、内装工事、設備工事を進めてまいりますので、工事期間中、加賀温泉駅をご利用の皆様には、ご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



駅舎外観パース

<本件に関するお問合せ先>

北陸新幹線建設局 渉外部小松事務所

TEL 0761-58-0067 FAX 0761-58-0790

デザインコンセプト

「加賀の自然と歴史、文化を見せる駅」



デザインイメージ

温泉郷の風情と城下町の歴史を感じさせる駅

温泉郷や城下町に見られる
伝統的な和の様式をモチーフとし、
風情と歴史を感じさせるデザイン

コンコース



加賀特有の赤瓦を待合室に採用し、柱には県産木材を使用することで、加賀温泉らしさを演出します。また、山中漆器の挽きのイメージを壁上部に施したデザインとしています

ホーム



外観の格子のイメージを取り入れること、待合室などの庇を木調とすることで、加賀温泉郷の落ち着きとくつろぎを感じられる空間としています

北陸新幹線、加賀温泉駅新築 工事概要

1. 工事件名 北陸新幹線、加賀温泉駅新築

2. 工事場所 石川県加賀市作見町地内

3. 工事内容 加賀温泉駅

駅本屋^{※1} 鉄骨造平家建 約2,300㎡ ※1:コンコース、駅務室、待合室など、旅客・駅務施設を指す

旅客上家^{※2} 鉄骨造平家建 約9,900㎡ ※2:ホーム上に掛かっている屋根・外壁を指す

4. 施工者 大林・名工・宮地 北陸新幹線、加賀温泉駅新築特定建設工事共同企業体

5. 駅諸元 ホーム形式:相対式2面4線

ホーム延長:312m、駅舎の高さ:約23m、駅舎の幅:約32.5m

敦賀駅 東口棟の建築工事着手について

北陸新幹線、敦賀駅新築工事は、先行する高架橋工事と調整しながら、中層階の鉄骨建方工事・内外装工事、避難階段など部分的に工事を進めてきました。

令和3年9月より、東側駅前広場に面する出入口となる東口棟の杭工事に着手し、今後、基礎工事、鉄骨建方工事と進めていく予定です。



敦賀駅の土木工事から建築工事への引き渡し

- 北陸新幹線敦賀駅工区については、令和5年度末の全線開業に向けて、これまで土木工事を中心に進めてきたが、9月30日に土木工事が概ね完了し、建築工事へのヤード全面引き渡し。
- 建築工事については、令和3年9月より一部の工事に着手しているが、10月より駅舎工事に本格的に着手する予定。
- 軌道工事についても、10月より工事に着手する予定。
- 引き続き、令和5年度末の全線開業に向けて最大限努力。

敦賀駅全景

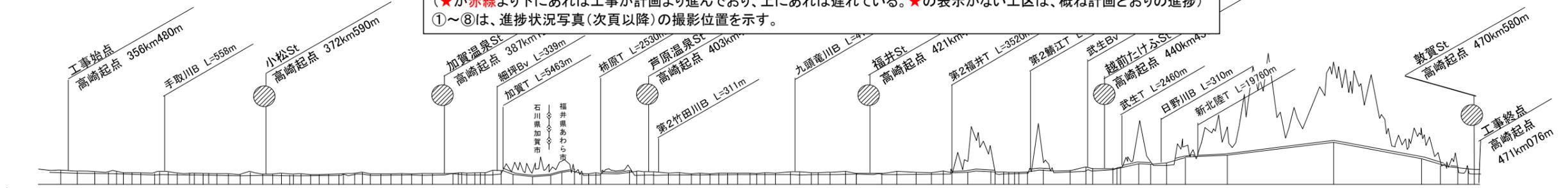


建築工事へ
引き渡しするヤード

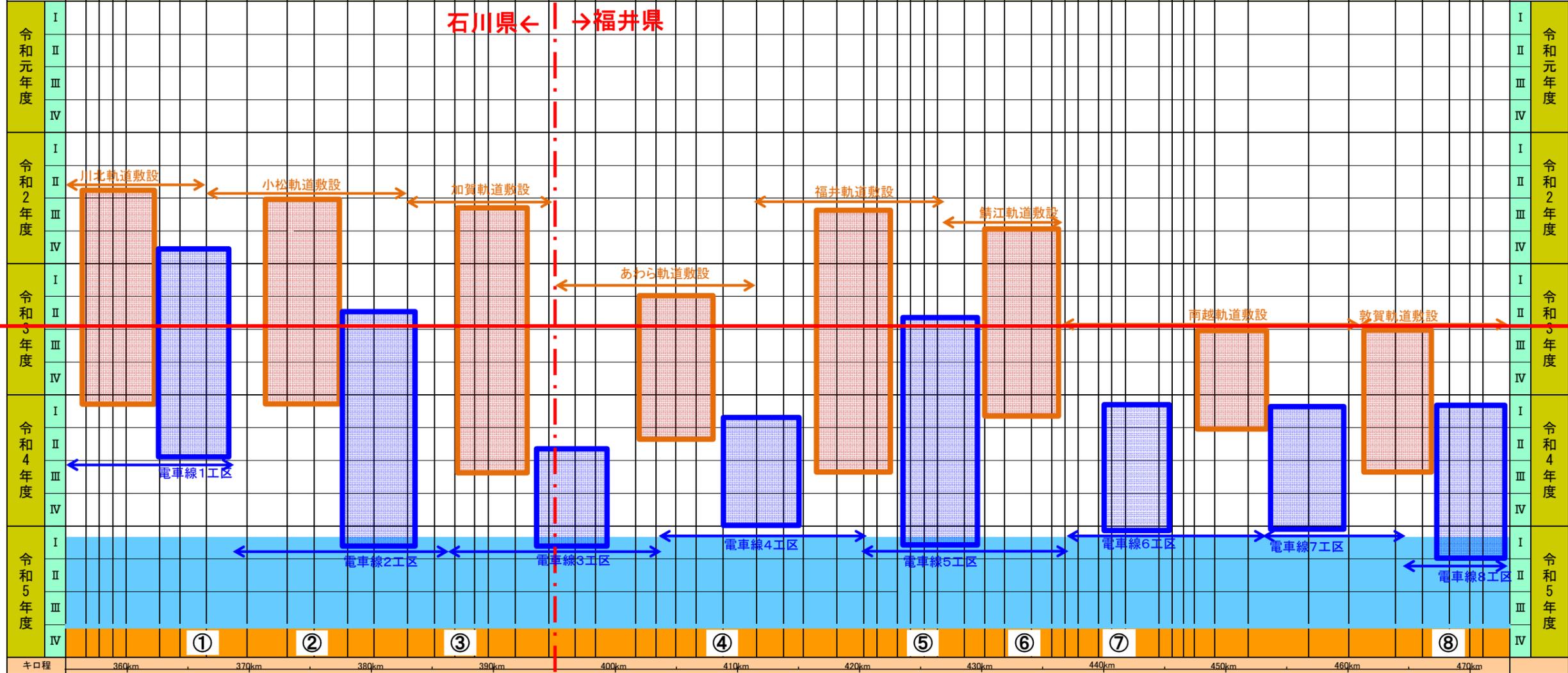
【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和3年9月27日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
 （★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
 ①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



キロ程	360km		370km		380km		390km		400km		410km		420km		430km		440km		450km		460km		470km																																						
勾配	4	2	3	1	2	3	5	4	3	2	3	3	4	5	3	3	3	3	2	1	1	1	1	L																																					
行政区界	白山市				能美市				小松市				加賀市				あわら市				坂井市				福井市				鯖江市				越前市				南越前市				敦賀市																				
路盤工事	白山宮保高架橋	白山美沢野高架橋	白山笠間高架橋	白山北島高架橋	川北橋高架橋他	手取川橋りょう他	能美西任田高架橋	梯川橋りょう他	小松駅高架橋他	小松木場湯高架橋(北)	小松木場湯高架橋(南)	小松栗津高架橋	動橋川橋りょう	八日市川橋りょう他	加賀温泉駅高架橋他	大聖寺川橋りょう他	細坪橋りょう他	加賀トンネル(北他)	加賀トンネル(中他)	加賀トンネル(南外3箇所)	あわら指中高架橋	柿原トンネル他	芦原温泉駅高架橋他	竹田川橋りょう他	あわら金津高架橋	坂井丸岡高架橋	坂井丸岡高架橋	丸岡春江高架橋	九頭竜川橋りょう他	福井高柳高架橋	福井開発高架橋	福井開発高架橋	福井駅前施工区間	足羽川橋りょう他	福井大町高架橋	福井下筋生田高架橋	福井橋りょう他	第2福井トンネル(北他)	第2福井トンネル(南他)	鯖江橋立高架橋	第2鯖江トンネル他	浅水川橋りょう他	越前三ツ屋高架橋	武生橋りょう他	武生トンネル他	越前平林高架橋他	南越前高架橋他	日野川橋りょう他	越前中平吹高架橋他	南越前南条高架橋	脇本トンネル他	新北陸トンネル(清水)他	新北陸トンネル(奥野々)	新北陸トンネル(大桐)	新北陸トンネル(葉原)	新北陸トンネル(田尻)	新北陸トンネル(椋曲)他	深山トンネル他	敦賀駅高架橋他	回送線	
工区長(km)	1.9	1	1	1	2.8	2.1	2.6	2.9	2.7	2.3	2.8	2.1	2.8	2.5	2	2	1	2	2.4	2.3	1.5	2.6	1.4	1.5	1.7	2.5	2.6	2.2	1.5	2.6	2.2	1	1.5	1	1	1	1.8	1.8	1.8	2.6	1.9	1	1	1.4	1	1	1	2.6	1	1	1	1.8	2.5	4.9	3.6	4.5	2.2	2.1	2.1	1	1.9



凡例

: レール敷設	: 電車線工事	: 監査・検査(電車線の監査・検査からの期間)	: 完成検査・訓練運転
---------	---------	-------------------------	-------------

設備工事進捗状況(その1)

① 川北軌道敷設/電車線1工区

令和3年8月



石川県能美市より敦賀方を撮影
軌道工事は、左側(下り)で軌道スラブ、右側(上り)で仮軌道が敷設されている状況
電気工事は、変電所からの電気を供給する電線が張られている状況



① 川北軌道敷設/電車線1工区

令和3年9月



石川県能美市より敦賀方を撮影
電車線工事が先月から進捗し右側(上り)電車線が張られている状況

④ あわら軌道敷設/電車線4工区



福井県坂井市より敦賀方を撮影
軌道工事は、左側(下り)で仮軌道の敷設、右側(上り)でレール敷設まで完了している状況
電気工事は、電柱を建植している状況



④ あわら軌道敷設/電車線4工区



福井県坂井市より敦賀方を撮影
軌道工事が先月から進捗し左側(下り)で軌道スラブが敷設されている状況

小松軌道敷設/電車線2工区



軌道の仕上り状態測定状況

軌道の仕上り状態を専用の測定機器により測定している状況

加賀軌道敷設/電車線3工区



軌道の仕上り状態測定状況

軌道の仕上り状態を専用の測定機器により測定している状況

令和3年9月

南越軌道敷設/電車線6工区



軌道スラブの搬入

軌道スラブをトレーラで搬入し、クレーンで高架橋に荷揚げしている状況

敦賀軌道敷設/電車線7・8工区



軌道スラブ運搬

仮軌道を使用し軌道スラブを運搬している状況

設備工事進捗状況(駅工事)

令和3年9月

小松駅



駅東側

屋根・外装工事中
R3年5月下旬より、外部足場の解体中。
R3年11月下旬には、駅舎全体が見える予定。

加賀温泉駅



駅南側

屋根・外装工事中
R3年9月より、外部足場の解体中。
R3年10月7日に、駅名標付近の足場を解体する予定。
R3年11月下旬には、外部足場解体完了の予定。

芦原温泉駅



駅東側

屋根・外装工事中
R3年8月下旬より、外部足場の解体中。
R3年12月下旬には、駅舎全体が見える予定。

福井駅



駅東側

外装・内装工事中
R3年8月7日に、駅舎中央部の足場解体が完了し外観を公開。

越前たけふ駅



駅西側

内装工事中
R3年8月20日に、駅舎の足場解体が完了し外観を公開
(一部のステージを除く)

敦賀駅



駅東側

土木高架橋 型枠・支保工解体中。
中層階(駅本屋)の一部、内外装工事中。
R3年9月より、東口棟の杭工事に着手。

設備工事進捗状況(機械)

令和3年9月



加賀温泉駅

コンコース(上りホーム側)
エスカレーター踏段設置、養生中



芦原温泉駅

コンコース(下りホーム側)
エスカレーター設置工事中



福井駅

ホーム喫煙室 空調設備
エアコン室内機設置工事中



越前たけふ駅

駅事務室エリア(みどりの窓口) 空調設備
エアコン室内機設置工事中

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年9月27日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考					
		完了予定 (R3.8)	完了予定 (R3.9)	開始時期 ¹	完了見込 ² (R3.8)	完了見込 ² (R3.9)	開始時期	完了見込 (R3.8)	完了見込 (R3.9)	開始予定 時期 ³	完了見込 (R3.8)	完了見込 (R3.9)						
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中				R5.5初	R6.3末	R6.3末						
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初														
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中														
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中														
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初														
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中														
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末									
10	小松木場湯(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中														
11	小松木場湯(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初														
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初														
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中														
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初														
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初					R2.10中				R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初														
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初														
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初														R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中												R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工		
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中	R4.12末	R4.12末										R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工		
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初														
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初														
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末							R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工		
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下														
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初	R4.11末	R4.11末												
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初														
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初														
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初														
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中														
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中														
	福井駅高架橋他			R3.3中					R2.4上				R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中										R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工		
	南福井駅高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初											R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工 R3.9末に軌道引渡し見込み			
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下											R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工			

- 1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
- 2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
- 3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年9月27日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 開業			備考					
		完了予定 (R3.8)	完了予定 (R3.9)	開始時期 1	完了見込 2 (R3.8)	完了見込 2 (R3.9)	開始時期	完了見込 (R3.8)	完了見込 (R3.9)	開始予定 時期 3	完了見込 (R3.8)	完了見込 (R3.9)						
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中				R5.5初	R6.3末	R6.3末						
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下														R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中														
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初														R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中														R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初														
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下														
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初														R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初														R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初					R2.10末				R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初														
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初														
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初	R4.12末	R4.12末												
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初														
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初														
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中														
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初														
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初														
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下														
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中	R4.12中	R4.12中												
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下														
55	新北陸トンネル(櫻曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初														
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下	R5.4末	R5.4末							R3.9は土木と軌道・電気を同時施工 R3.9末に軌道引渡し見込み					
57	敦賀駅高架橋	駅部	R3.10末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末			R3.9末に軌道・建築引渡し見込み					
		駅終点部	R4.5末	R4.5末	R4.4初								R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工					
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工					

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

52工区

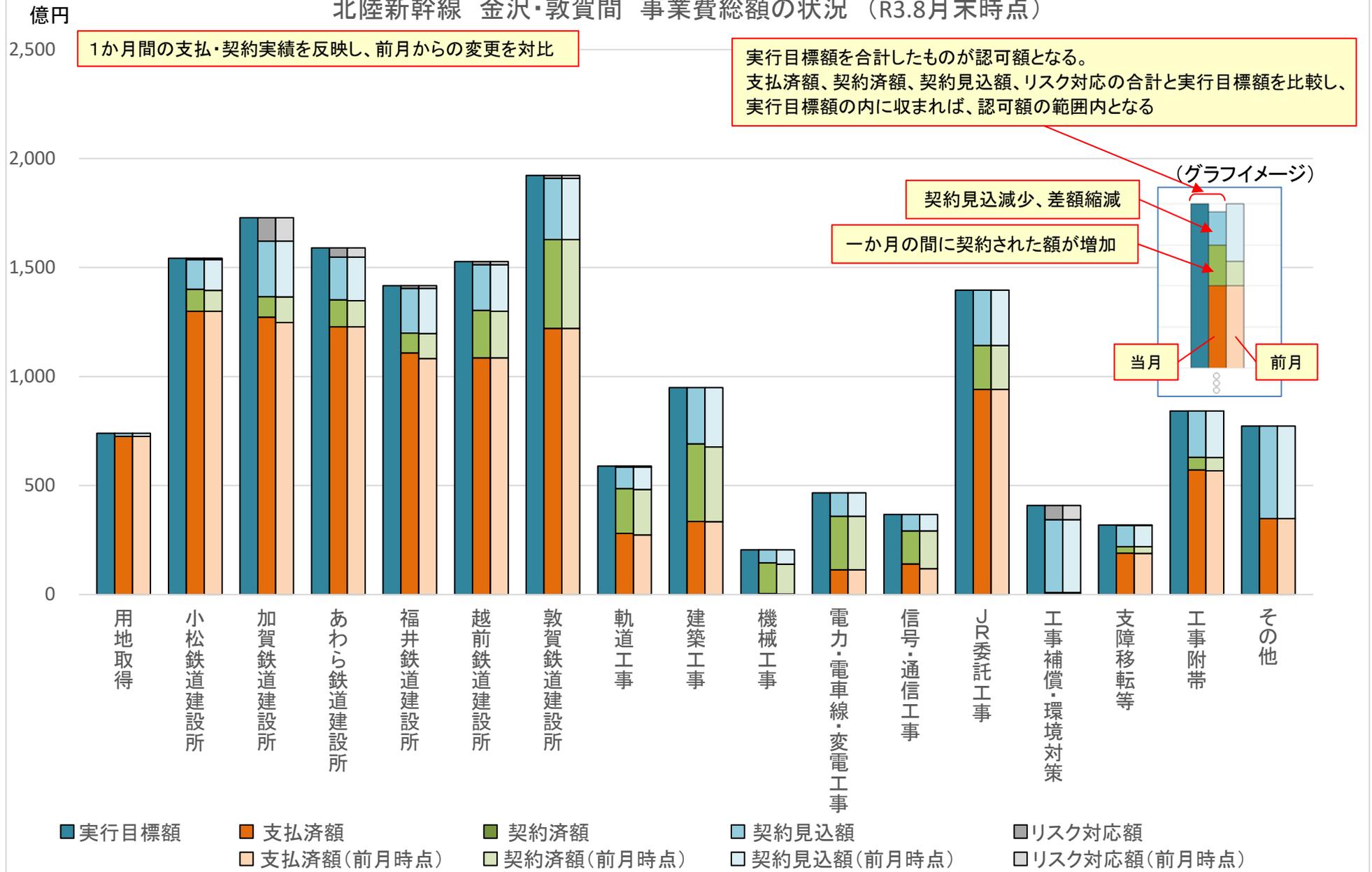
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。

2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期

3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.8月末時点)



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

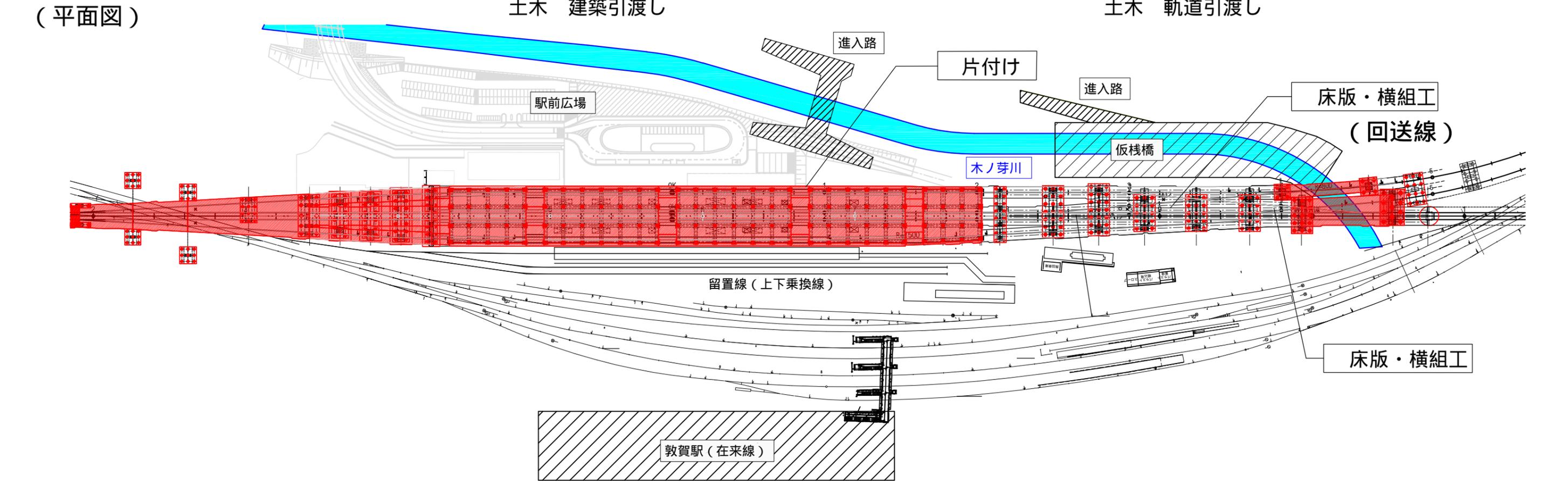
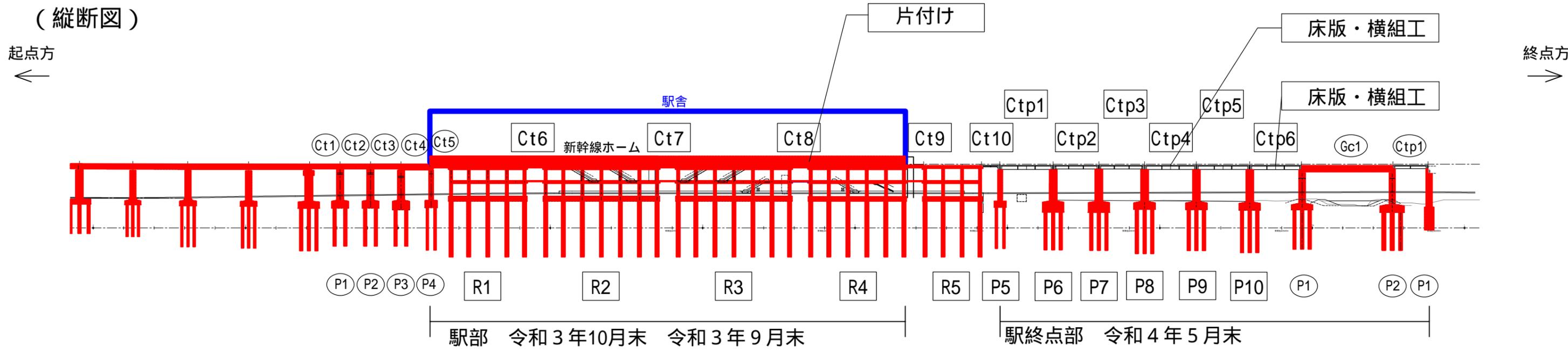
呼称

Ct : コンクリートT桁

Ctp: PC桁

P : 橋脚

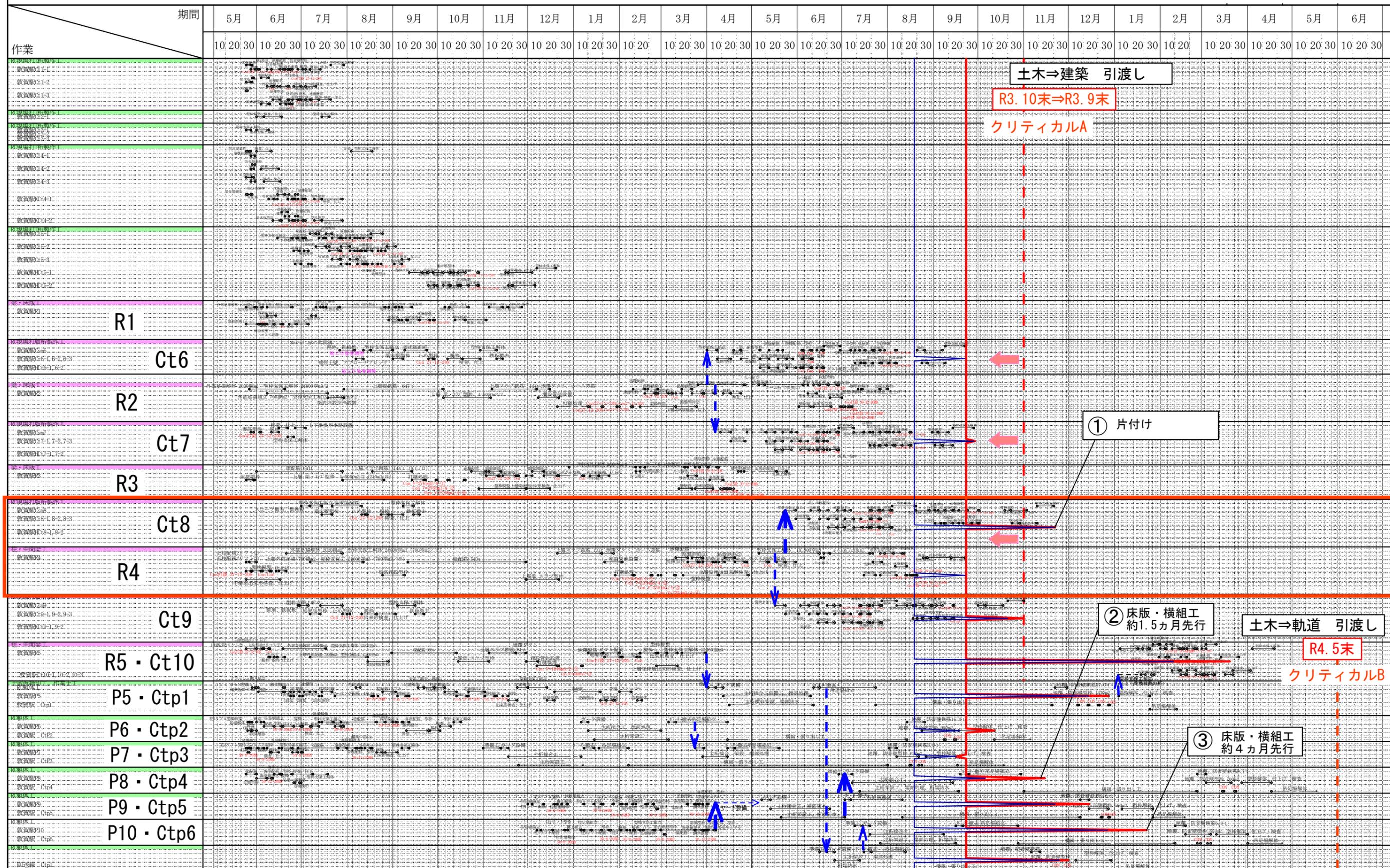
R : ラーメン高架橋

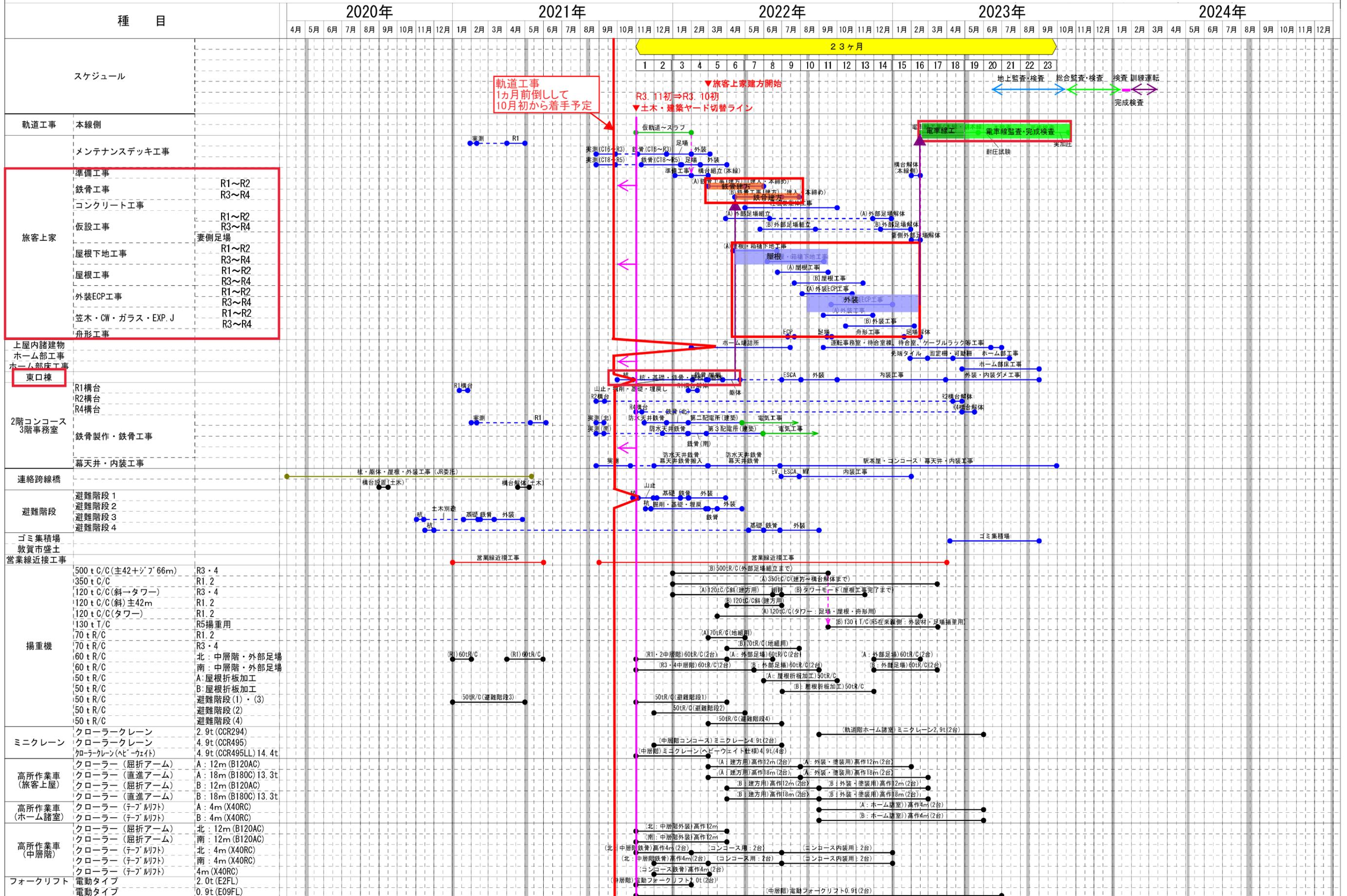


北陸新幹線、敦賀駅高架橋他 敦賀駅工区工程表

— 2021.8.23 確認
— 2021.9.27 確認

JV作成工程に鉄道・運輸機構で加筆・修正





リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
	作業員・資機材不足への対応	R3.1.14(木) 信号機器大手の京三製作所の工場と倉庫で大規模火災が発生	<ul style="list-style-type: none"> ・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した(4/16)(5/21)(6/18)(6/30)(7/30) ・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した(8/31)
工事	新型コロナへの対応	R3.7.27(火)・7.28(水): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.7.27(火): 建築工事(福井県) 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.2(月)・8.3(火): 建築工事(福井県) 受注者社員2名が新型コロナウイルスに感染	・2日間作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.8.4(水)・8.6(金): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・7日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.8.6(金): 土木工事(福井県) 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.10(火): 電気工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.10(火)・8.14(土)・8.15(日)・8.16(月): 電気工事(福井県) 受注者の協力会社社員4名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.13(金): 機構(福井県) 建設所の職員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.14(土)・8.15(日): 電気工事(石川県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.18(水): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.19(木)・8.22(日): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・6日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.8.21(土): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.8.24(火)・27(金)・29(日): 電気工事(福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・8日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
R3.8.26(木)・9.2(木): 建築工事(福井県) 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。		

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載

: 前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	新型コロナへの対応	R3.8.31(火): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.8.31(火): 軌道工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・1日一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.1(水): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.9.2(木)・3(金): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.3(金): 土木工事(福井県) 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響なし。
		R3.9.3(金)・5(日): 機構(福井県) 東京支社・建設所の職員2名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.9.9(木)・10(金)・13(月): 土木工事(福井県) 受注者の協力会社社員6名が新型コロナウイルスに感染	・2日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		R3.9.10(金): 軌道工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・工事は継続して実施しているため、全体工程への影響なし。
		R3.9.25(土): 軌道工事(福井県) 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・4日間一部の作業を休止したが、全体工程への影響なし。
		法令変更への対応	-
関係機関への対応	-	-	
施工計画変更への対応	-	-	
労働災害に関する対応	土木工事(福井県): トンネル内の路盤鉄筋コンクリートの表面整正工事において、作業事故が発生し、これに伴う施工計画の変更により軌道工事への引渡しに2ヵ月遅延した。	・土木工事の工程遅延が発生したが、軌道工事・電気工事において工程調整を行うことにより、全体工程への影響なし。 ・表面整正工事は計画どおり進捗し、7月末に軌道工事へ引き渡しが完了した。	
公衆災害に関する対応	-	-	
トラブルに関する対応	R3.8.18(水): 電気工事(福井県) 資材置場の電線ドラムから電線が盗難に遭った。	・盗難に遭った電線の大半が端尺のため、全体工程への影響なし。	
その他リスク要因となり得る懸念事項	-	-	

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年8月以降に発現したリスクを記載

: 前回までの報告内容