

令和3年11月時点

1. 全体工程及び事業費【P－6】

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは55工区（前月から2工区増：加賀トンネル（北）・（中）工区）である。
- ・土木工事及び設備工事については、設定された工期内で進捗している。
- ・小松駅において、駅舎中央部の外観が姿を現した。
- ・芦原温泉駅において、12月中旬（予定）に駅名標付近の足場が解体され、駅舎中央部の外観が姿を現す予定である。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅【P－14】

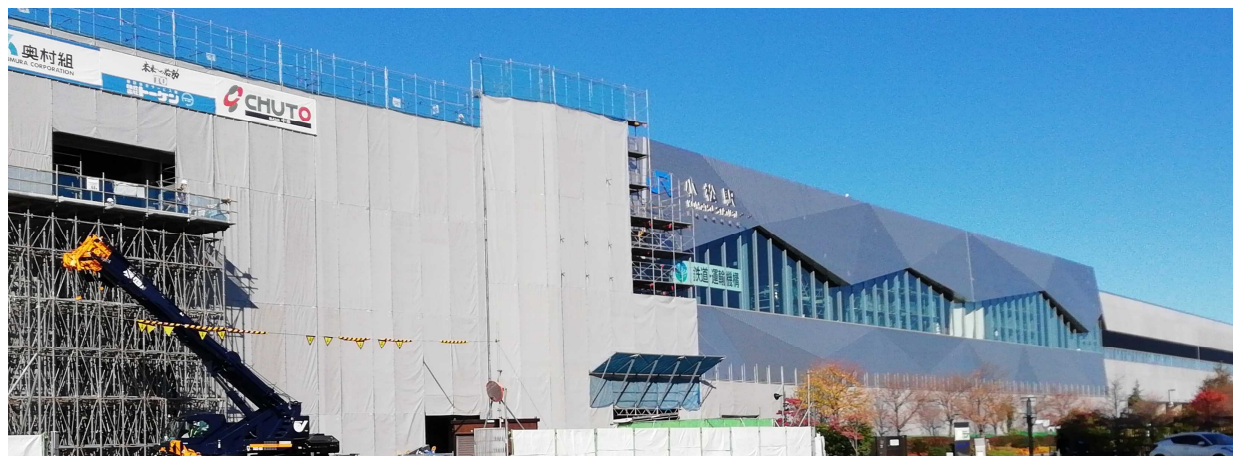
- ・前回（令和3年10月18日）以降、特段の遅延は発生していない。
（令和3年11月19日現地確認）

3. その他【P－17】

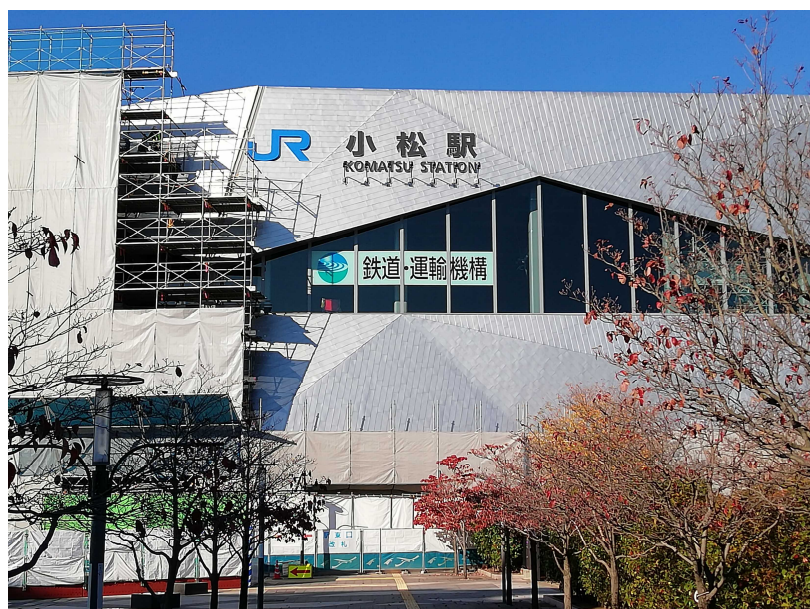
- ・新型コロナウイルスの影響なし。
- ・加賀トンネルでは、11月から軌道工事（スラブ敷設）に着手した。
引き続き経過観察を行う。

小松駅 駅舎外観公開

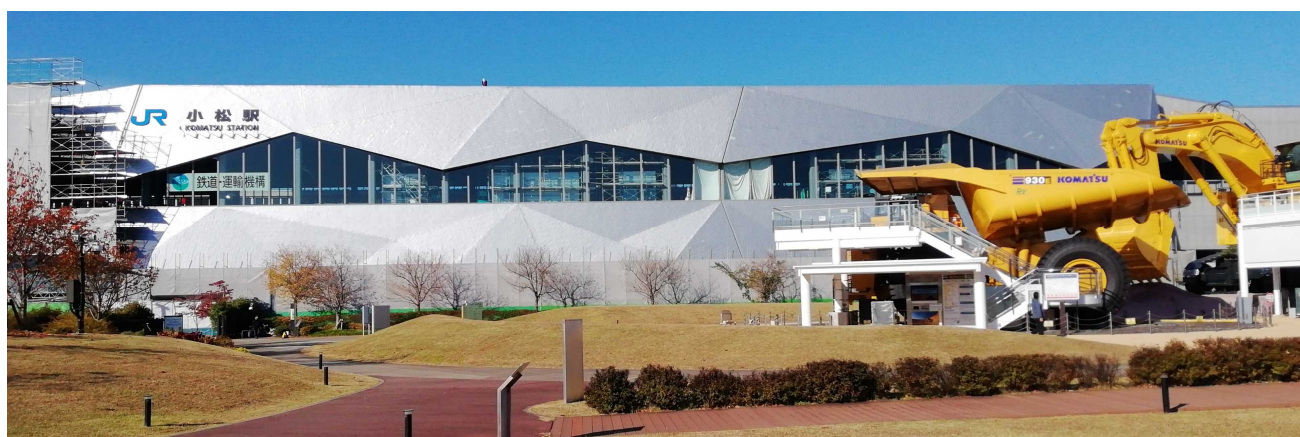
小松駅は、昨年より旅客上家の鉄骨建方工事に着手し、屋根・外壁工事を進めておりました。自治体等関係機関の皆様、地域の皆様のご協力をいただきながら工事を進め、11月上旬に外部足場の解体に伴い駅舎の外観が見えるようになりました。



↑小松駅 全景



⇐小松駅 駅名標



↓小松駅 駅舎中央部

北陸新幹線、芦原温泉駅が姿を現します！ ～あわら温泉の癒しと旅情が漂う駅の誕生へ～

芦原温泉駅新築工事は、昨年より屋根、外壁工事等を進めてまいりましたが、このたび外部足場の解体に伴い、駅の外観が姿を現します。

12月中旬(予定)までに、東側駅舎中央部の外部足場(一部を除く)を解体し、駅名標を確認できるようになります。その後引き続き、西側駅舎中央部の外部足場の解体を進めてまいります。

芦原温泉駅は「あわらの大地に湧き出(い)でる贅(ぜい)の駅」をデザインコンセプトとして、あわら温泉の癒しと旅情が漂う駅を目指して建築を進めております。

今後、内装工事、設備工事を進めてまいりますので、工事期間中、芦原温泉駅をご利用の皆様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



駅舎外観パース（西側）

＜本件に関するお問合せ先＞

北陸新幹線建設局 渉外部

TEL 0776-25-1280 FAX 0776-25-1281

デザインコンセプト

「あわらの大地に湧き出る^{いで}贅^{ぜい}の駅」



コンコース



温泉街らしい和の趣のある空間とし、中央部には柔らかな間接照明を施した折り上げ天井をデザインすることにより暖かみのある室内空間を演出しています

デザインイメージ

あわら温泉の癒しと旅情が漂う駅

全体を落ち着いた色と木調で仕上げ、趣のある和を強調したイメージとし、あわら温泉の癒しと旅情を表現

ホーム



外壁側に木調の落ち着いたイメージの日除けを設け、待合室は温泉街らしさをイメージしたデザインとしています

北陸新幹線、芦原温泉駅新築 工事概要

1. 工事件名 北陸新幹線、芦原温泉駅新築
2. 工事場所 福井県あわら市自由ヶ丘地内
3. 工事内容 芦原温泉駅

駅本屋^{※1} 鉄骨造平家建 約1,930m² ※1:コンコース、駅務室、待合室など、旅客・駅務施設を指す

旅客上家^{※2} 鉄骨造平家建 約6,610m² ※2:ホーム上に掛かっている屋根・外壁を指す

連絡通路^{※3} 鉄骨造2階建 約300m² ※3:在来線駅との連絡通路を指す

4. 施工者 熊谷・砺波・坂川 北陸新幹線、芦原温泉駅新築特定建設工事共同企業体
5. 駅諸元 ホーム形式:相対式2面2線

ホーム延長:312m、駅舎の高さ:約27m、駅舎の幅:約25m

加賀トンネル 軌道工事（スラブ敷設）に着手

加賀トンネルは盤ぶくれ対策工実施後、経過観察をしていましたが、11月より石川県内において軌道工事（スラブ敷設）に着手しました。



↑ 軌道スラブの運搬、敷設

軌道スラブをスラブ運搬敷設車に取り込んで、加賀トンネル内に運搬し、路盤鉄筋コンクリート上に敷設しています。



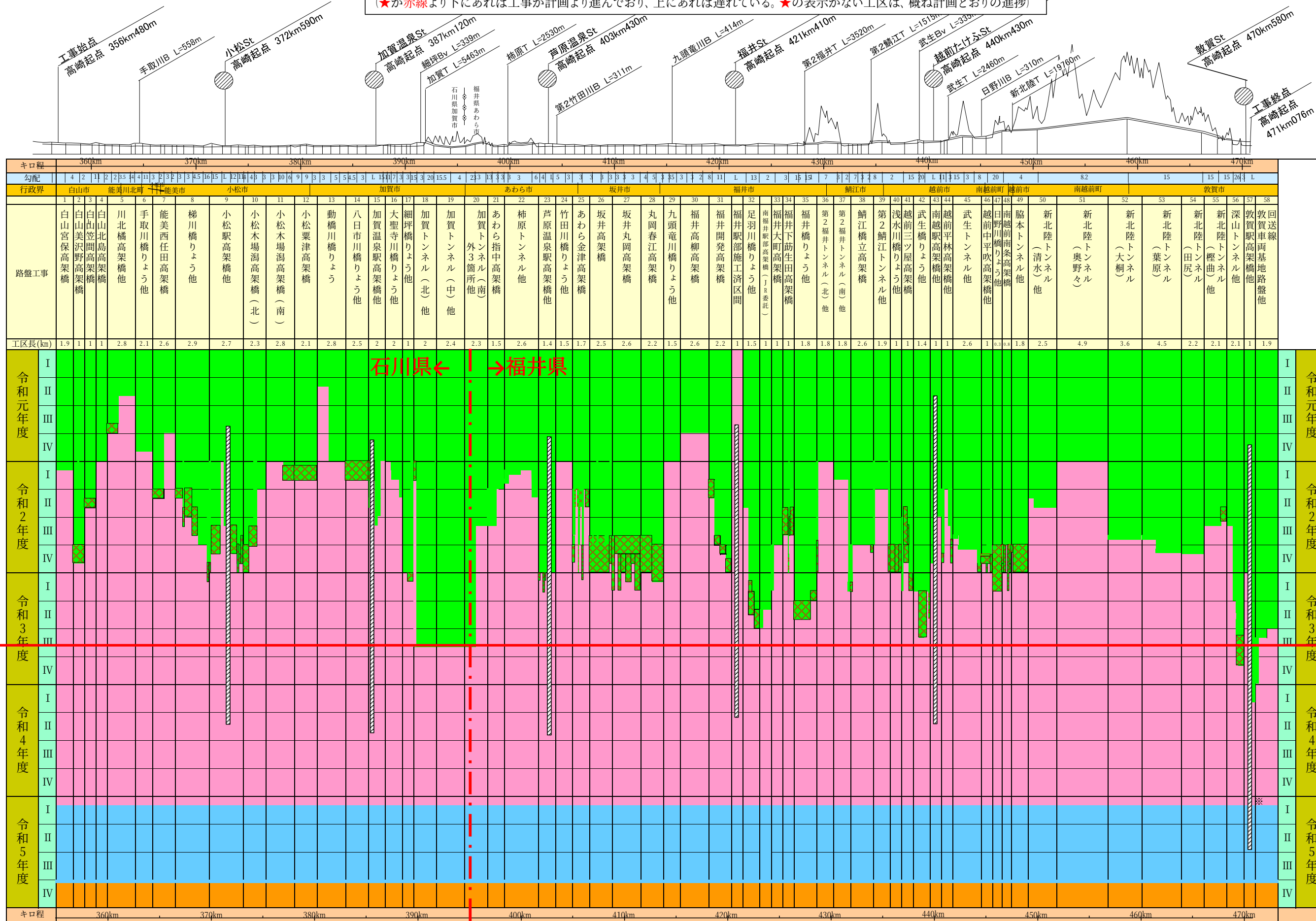
↑ 軌道スラブ高さ設定

軌道スラブ下に充填剤を注入し、軌道スラブを所定の高さに設定します。今後、レール敷設を行う予定です。

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年11月19日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。
（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



令和3年11月

凡 例

■：土木工事 ■：軌道・電気工事 ■：建築・機械工事 ■：軌道先行引渡し ■：監査・検査 ■：完成検査・訓練運転

※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事をを行う。

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。(現状は、全工区計画工程どおりに進捗)
 (★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上であれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗)
 ①～⑧は、進捗状況写真(次頁以降)の撮影位置を示す。

★が赤線より下にあれば工事は計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない区間は、概ね計画と通りの進捗

①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。

工事始点 高崎起点 356km480m

手取川B L=558m

小松St 高崎起点 372km590m

加賀温泉St 高崎起点 387km

細坪Bv L=339m

加賀T L=5463m

石川県加賀市

福井県あわら市

柿原T L=2538m

芦原温泉St 高崎起点 403km

第2竹田川B L=311m

九頭竜川B L=

福井St 高崎起点 421km

第2福井T L=3528m

第2鯖江T L=

武生Bv

越前たけふSt 高崎起点 440km

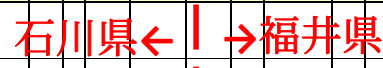
武生T L=2460m

日野川B L=310m

新北陸T L=19760m

敦賀St 高崎起点 470km580m

工事終点 高崎起点 471km076m



令和3年11月

 : レール敷設
 : 電車線工事
 : 監査・検査(電車線の監査・検査からの期間)
 : 完成検査・訓練運転

⑤ 福井軌道敷設/電車線4工区 (令和3年10月時点)



福井県福井市より敦賀方を撮影
軌道工事は、測量等を行っており、今後仮軌道を敷設する予定
電気工事は、電柱を設置している状況



⑤ 福井軌道敷設/電車線4工区 令和3年11月



福井県福井市より敦賀方を撮影
軌道工事が先月から進捗し、両側(上り・下り)で仮軌道の敷設を完了している状況
電気工事は、電柱を設置している状況

敦賀軌道敷設



レール送り込み装置車により仮軌道を敷設している状況

電車線5工区

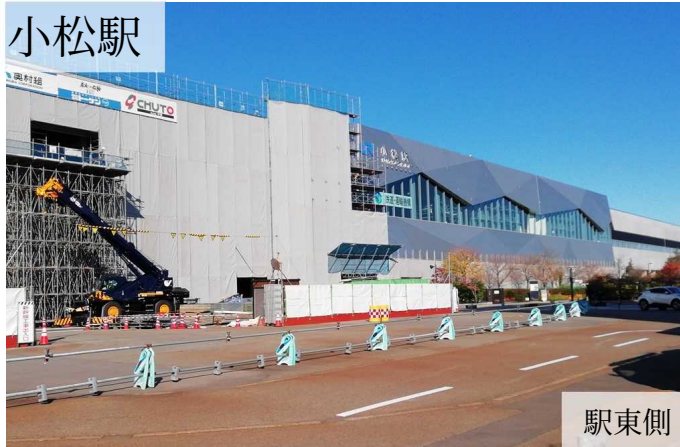


工事用機械を使用して、き電線を延線している状況

設備工事進捗状況 (駅工事)

令和3年11月

小松駅



駅東側

屋根・外装・内装工事中
令和3年11月上旬に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）。

加賀温泉駅



駅南側

外装・内装工事中
令和3年10月上旬に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）。

芦原温泉駅



駅東側

屋根・外装・内装工事中
令和3年8月下旬より、外部足場の解体中。
令和3年12月中旬に、駅舎中央部が姿を現す予定。

福井駅



駅東側

内装工事中
令和3年8月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）。

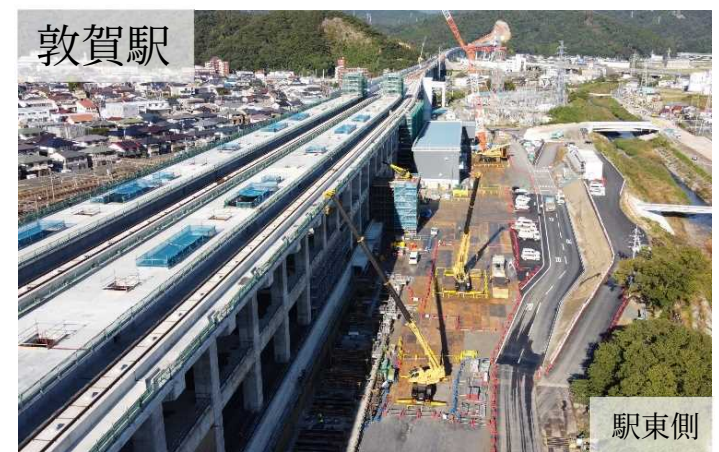
越前たけふ駅



駅西側

内装工事中
令和3年8月20日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）。

敦賀駅

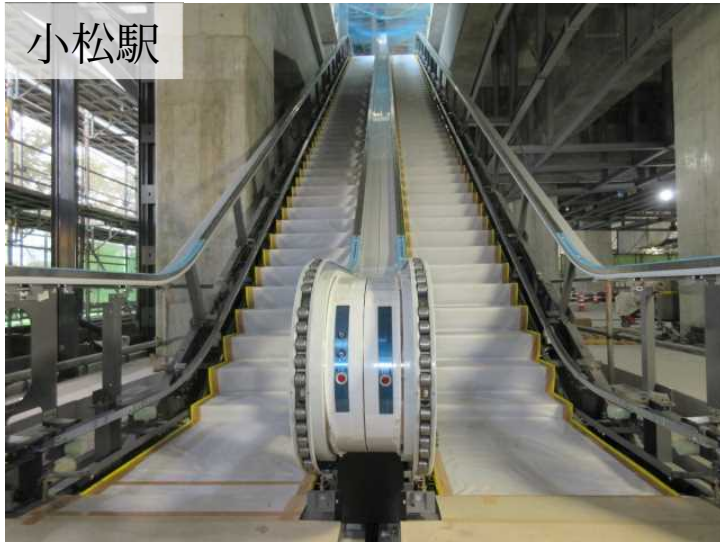


駅東側

中層階（駅本屋）の一部、内外装工事中。
東口棟の基礎工事中

設備工事進捗状況 (機械)

小松駅



コンコース (下りホーム側) エスカレーター
踏段設置

芦原温泉駅



コンコース (下りホーム側) エスカレーター
踏段設置

令和3年11月

福井駅



駅事務室 空調設備
エアコン室内機設置

敦賀駅



コンコース (下りホーム側) エスカレーター
トラス設置

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年11月12日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.10)	完了予定 (R3.11)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.10)	完了見込※2 (R3.11)	開始時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				R3.11 駅舎外観公開
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工 R3.10末に軌道引渡し済
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工 R3.10末に軌道引渡し済
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工 R3.11末に軌道引渡し見込み
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和3年11月12日時点

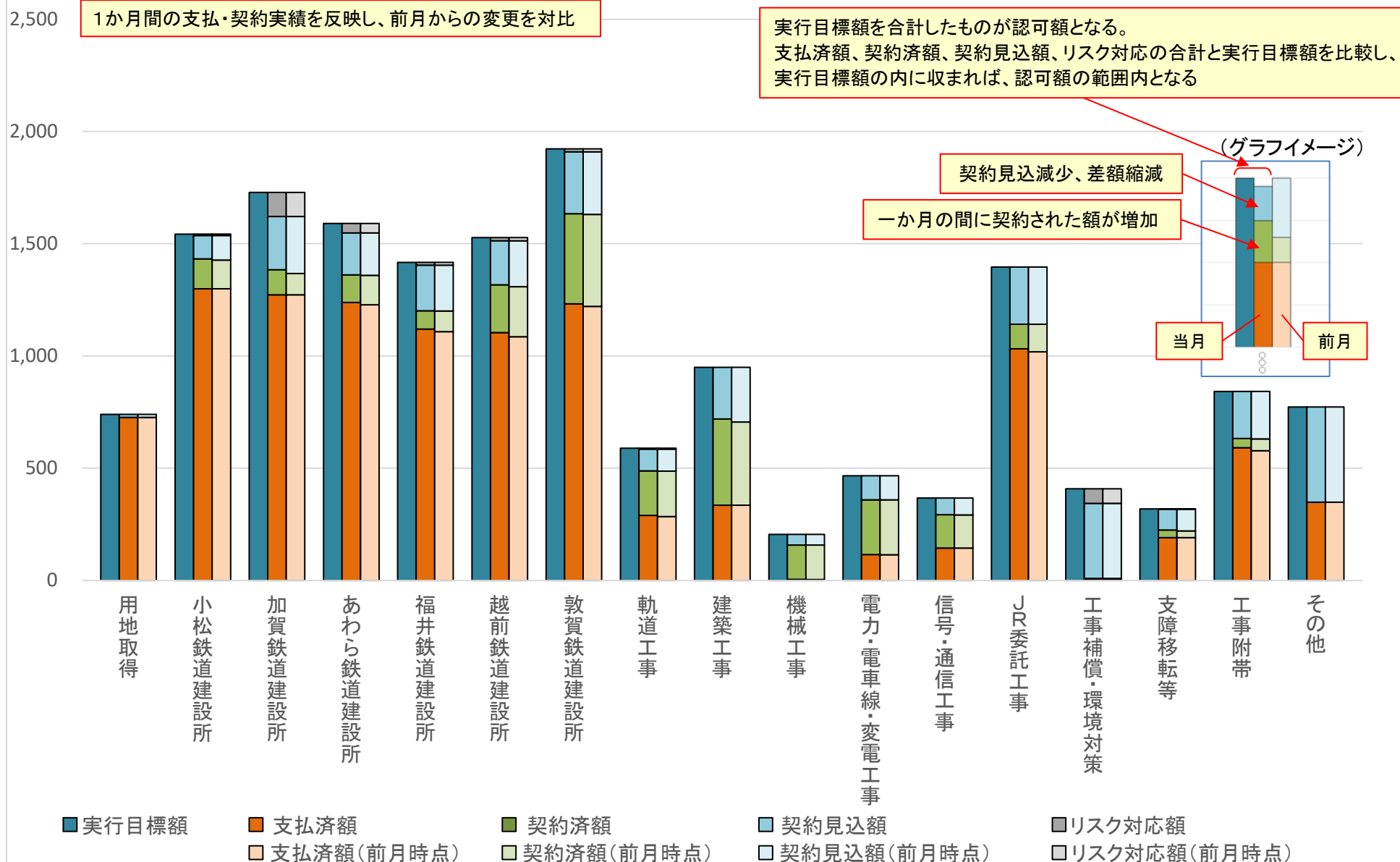
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.10)	完了予定 (R3.11)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.10)	完了見込※2 (R3.11)	開始時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工
36	第2福井トンネル(北) 他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南) 他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水) 他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			—	—	—				
55	新北陸トンネル(樫曲) 他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				R3.9は土木と軌道・電気を同時施工
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				
		駅終点部 R4.5末	R4.5末	R4.4初			—	—	—				R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 55工区
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.10月末時点)

億円



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

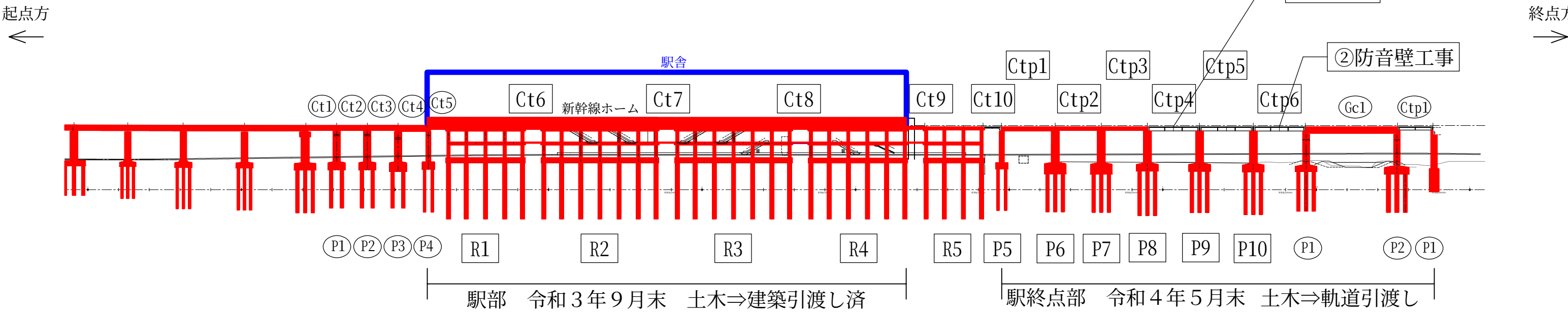
Ct :コンクリートT桁

Ctp:PC桁

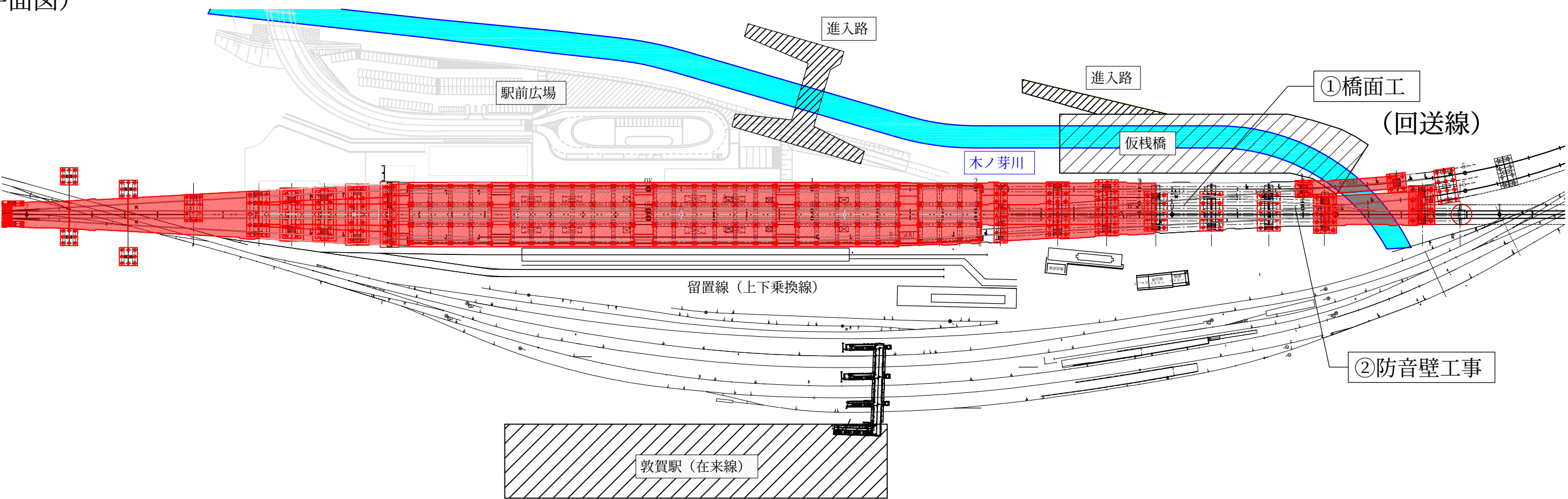
P :橋脚

R :ラーメン高架橋

(縦断図)



(平面図)



— 2021. 10. 18 確認
— 2021. 11. 19 確認

土木⇒建築 引渡し

R3. 10末 $\Rightarrow$ R3. 9末

クリティカルA

駅部 土木⇒建築 引渡し済

土木⇒軌道 引渡し

R4. 5末

クリティカルB

① 橋面工
約3ヵ月先行

② 防音壁工事
約4ヵ月先行

□ は工程管理上のポイントとなる箇所を示す。

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）。1件契約となったが、2件入札が取り止めとなり発注内容を再検討中。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討して公告予定。
			・石川県内について、入札の取り止めを受け、発注内容を再検討中。 ・福井県内について、発注規模・内容を検討中であり今後公告予定。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に、計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・令和3年10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。 ・その他の箇所においても、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていない。 ・引き続き経過観察を行う。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	R3.1.14（木）信号機器大手の工場及び倉庫で大規模火災が発生	・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した（4/16）（5/21）（6/18）（6/30）（7/30）（8/31）（9/30） ・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した（10/29）
	新型コロナへの対応	—	—
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容