

令和3年12月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは56工区(前月から1工区増:加賀トンネル(南)工区)である。
- ・土木工事及び設備工事については、設定された工期内で進捗している。
- ・芦原温泉駅において、駅舎の外観が姿を現した。
- ・白山下り回送線及び富山電車留置線において、施設の確認を実施した。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・前回(令和3年11月19日現地確認)以降、設定された工期内で進捗している。
(令和3年12月15日現地確認)

3. その他

- ・新型コロナウイルスの影響なし。
- ・加賀トンネルでは、引き続き経過観察を行う。

芦原温泉駅 駅舎外観公開

芦原温泉駅は、昨年より旅客上家の鉄骨建方工事及び屋根・外壁工事を進めてまいりました。自治体等関係機関の皆様、地域の皆様のご協力をいただきながら工事を進め、12月15日に外部足場の解体に伴い駅舎の外観が見えるようになりました。

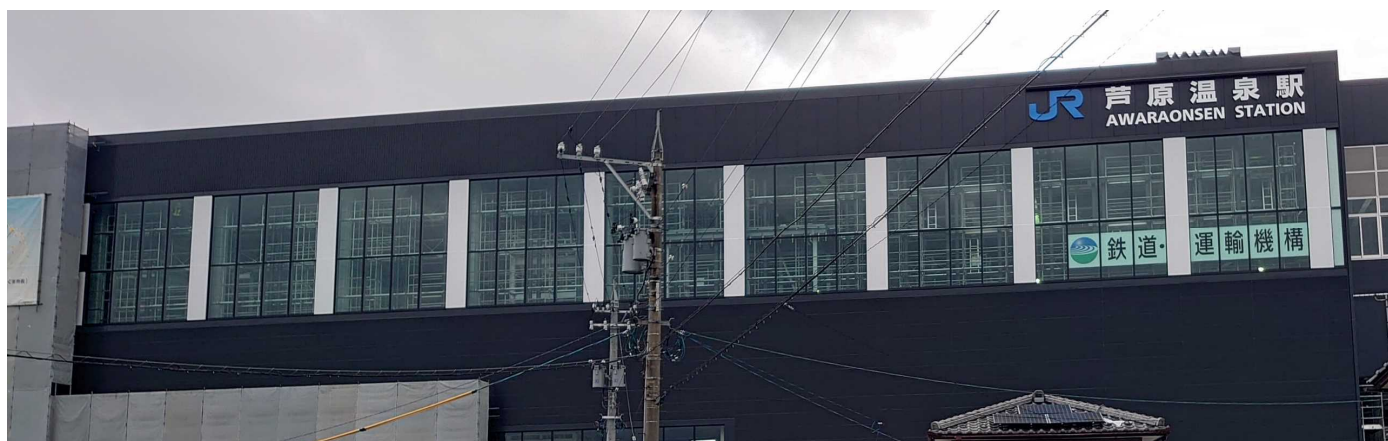


⇧ 芦原温泉駅 全景



⇐ 芦原温泉駅 駅名標

⇩ 芦原温泉駅 駅舎中央部



白山下り回送線及び富山電車留置線における施設の確認

新幹線鉄道を安全に営業させるため、工事が終了したのち、施設の確認をいたします。

この度、全線に先立ち、白山下り回送線及び富山電車留置線の鉄道施設が適切に構築されているか、確認を行いました。 今後は、実際の車両を用いて安全に走行できるかの試験を行う予定です。

白山下り回送線：白山総合車両所への回送を現在の1線から2線にする目的で追加する回送線

富山電車留置線：富山駅付近に車両を留置する目的で追加する車庫等の施設

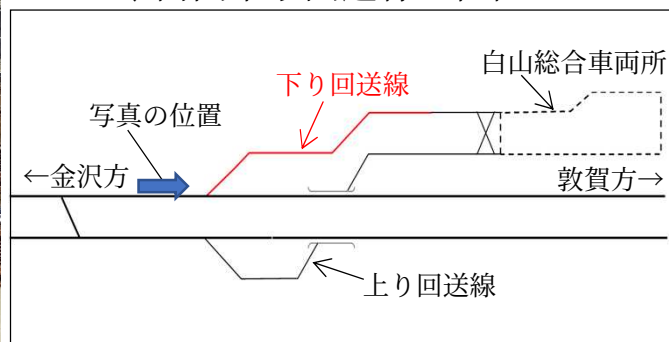


⇐白山下り回送線

本線と回送線の分岐部

左側が下り回送線、中央が本線、
右側が上り回送線

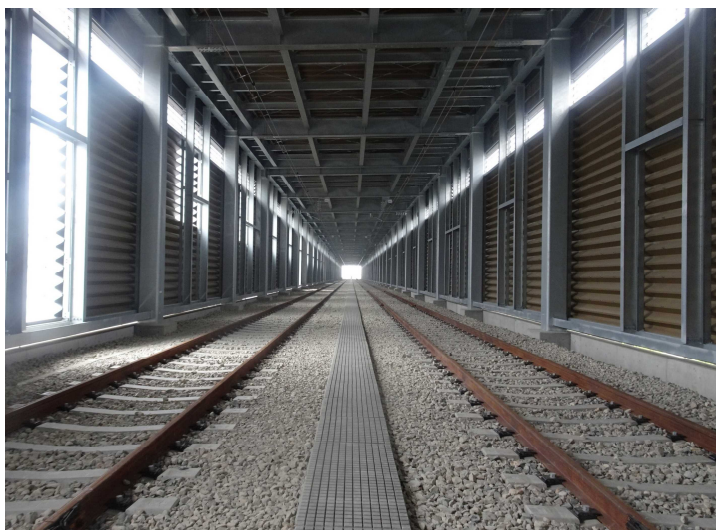
⇩白山下り回送線の位置



富山電車留置線⇨
の車庫の外観



富山電車留置線⇨
の車庫の内部

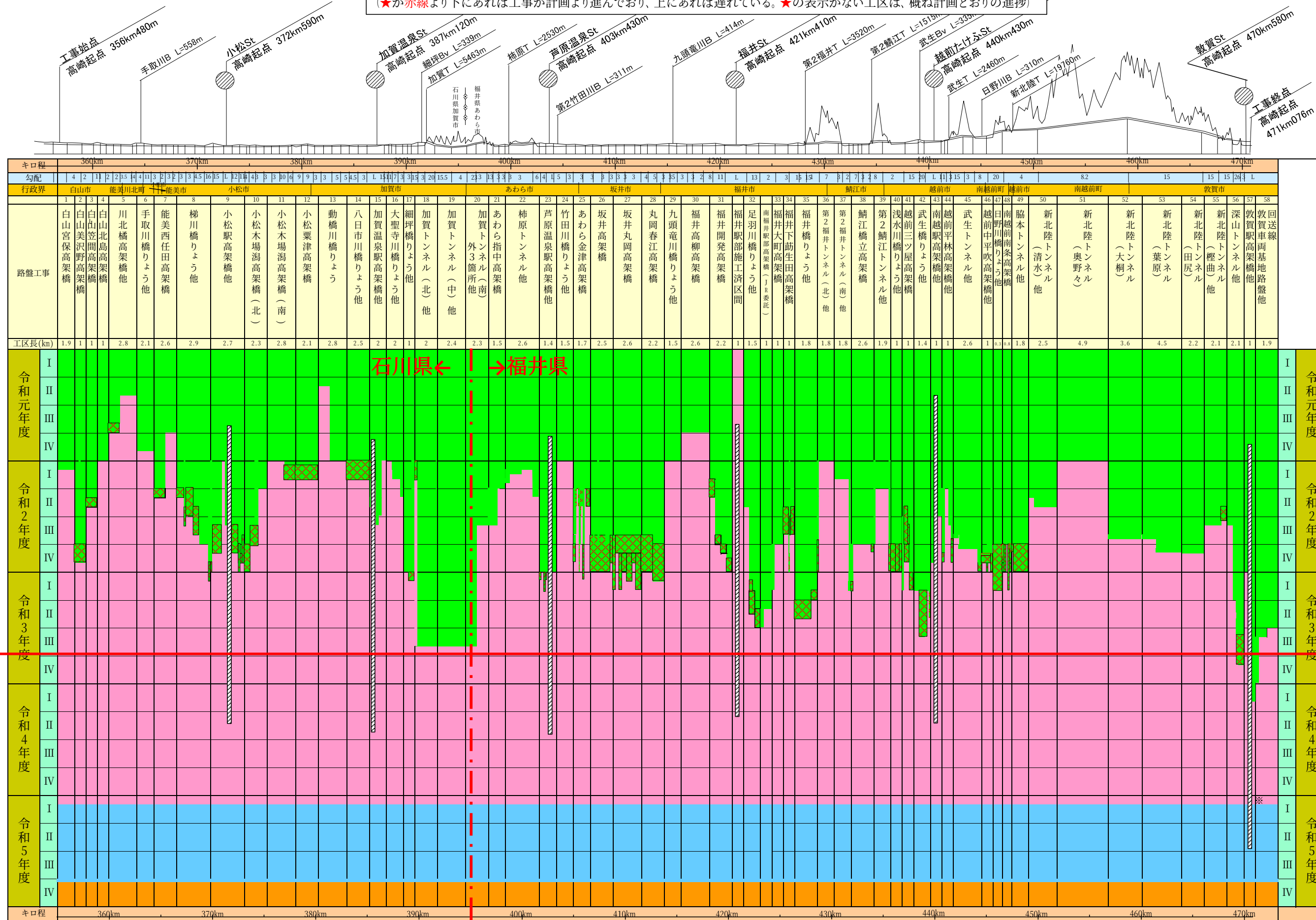


【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和3年12月15日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。

（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



令和3年12月

凡 例

※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事をを行う。

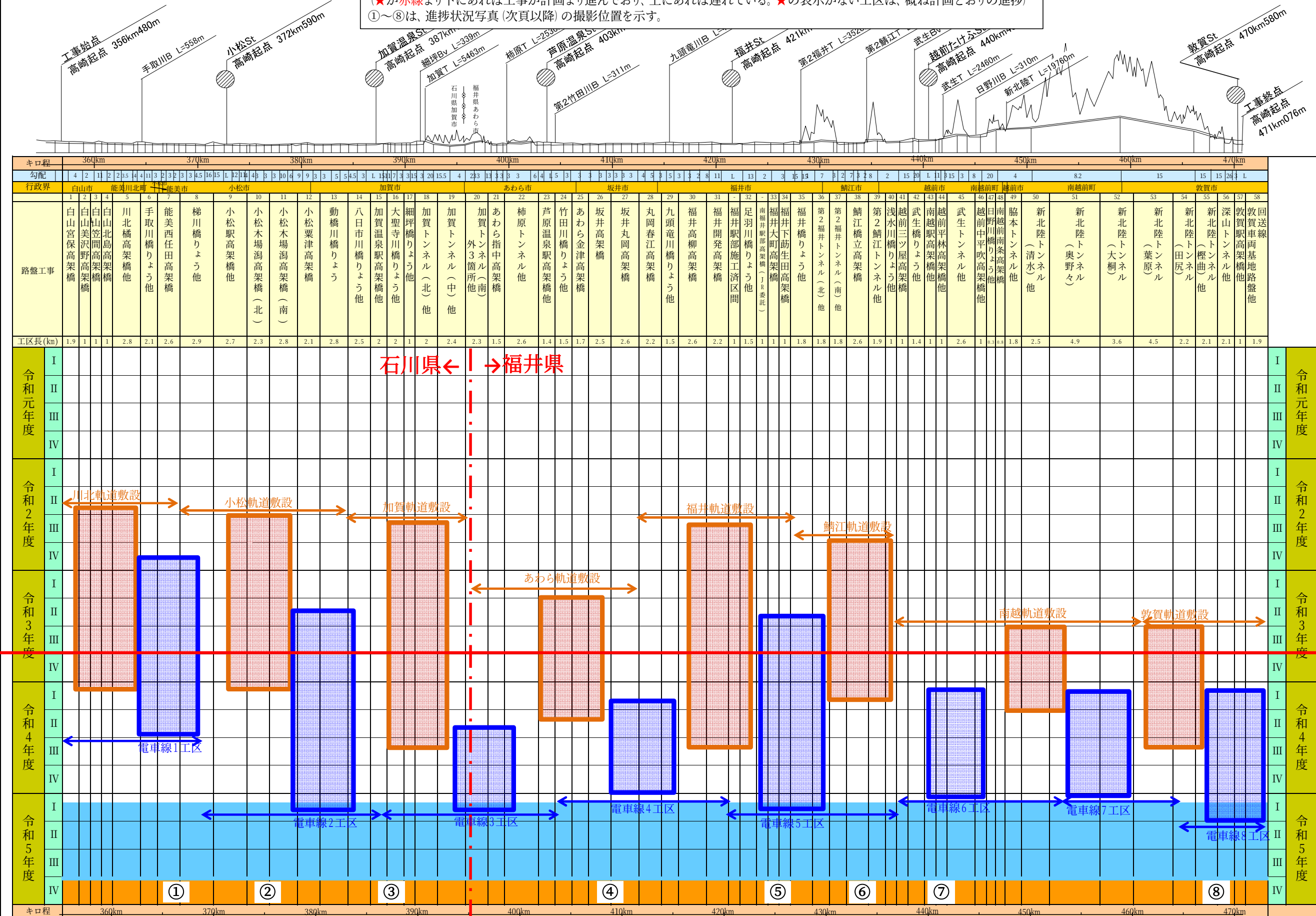
■：土木工事 ■：軌道・電気工事 ■：建築・機械工事 ■：軌道先行引渡し ■：監査・検査 ■：完成検査・訓練運転

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和3年12月15日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
（★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



凡例
：レール敷設
：電車線工事
：監査・検査（電車線の監査・検査からの期間）
：完成検査・訓練運転

設備工事進捗状況

① 川北軌道敷設/電車線1工区 (令和3年11月時点)



石川県能美市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でレール敷設、右側(上り)で軌道スラブ敷設の準備をしている状況

電気工事は、両側(上り・下り)で変電所からの電気を供給する電線を、右側(上り)で電車線を張っている状況



令和3年12月



石川県能美市より敦賀方を撮影

軌道工事は、右側(上り)でもレール敷設を行っている

電気工事は、左側(下り)でも電車線を張っている

⑦ 南越軌道敷設/電車線6工区 (令和3年11月時点)



福井県越前市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)で仮軌道を敷設、右側(上り)でレール敷設を完了している状況

電気工事は、今後電柱を設置する予定



令和3年12月



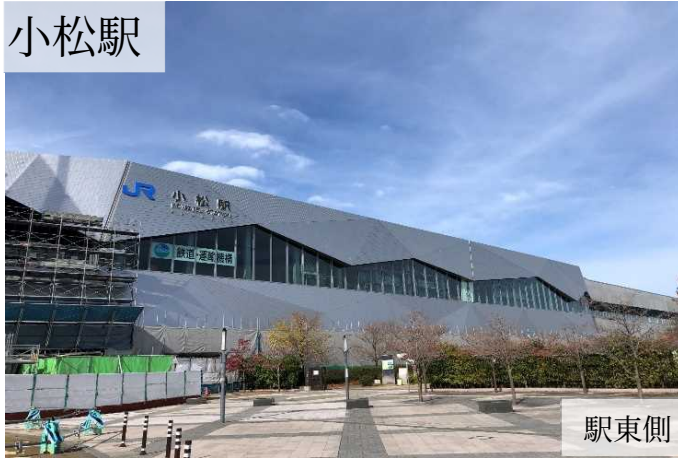
福井県越前市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でレール敷設を行っている

設備工事進捗状況 (駅工事)

令和3年12月

小松駅



駅東側

外装・内装工事中
令和3年11月4日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）

加賀温泉駅



駅南側

外装・内装工事中
令和3年10月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）

芦原温泉駅



駅東側

外装・内装工事中
令和3年12月15日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）

福井駅



駅東側

内装工事中
令和3年8月7日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）

越前たけふ駅



駅西側

内装工事中
令和3年8月20日に、駅舎の足場解体が完了し外観が姿を現す（一部を除く）

敦賀駅



駅東側

中層階（駅本屋）鉄骨建方及び内外装工事中。
東口棟の基礎工事中

＜駅設備＞



バックヤードエリア 空調設備
エアコン室内機設置



コンコース (上りホーム側) エスカレーター
トラス設置

＜消雪設備＞

令和3年12月



本線消雪区間 高架上配管搬入



消雪基地 送水ポンプ搬入 (組立前)

消雪設備: 豪雪地帯と分岐器部において、スプリンクラーで散水し、線路内に堆積した雪を溶かす設備

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区計画より遅延が生じている工区

令和3年12月15日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.10)	完了予定 (R3.11)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.10)	完了見込※2 (R3.11)	開始時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				R3.2～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.10は土木と軌道・電気を同時施工
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				R2.7～R3.11は土木と軌道・電気を同時施工 R3.11末に軌道引渡し済
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				R2.9～R3.3は土木と建築を同時施工 R3.12 駅舎外観公開
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				R3.3～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				R3.7～9は土木と軌道・電気を同時施工
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区計画より遅延が生じている工区

令和3年12月15日時点

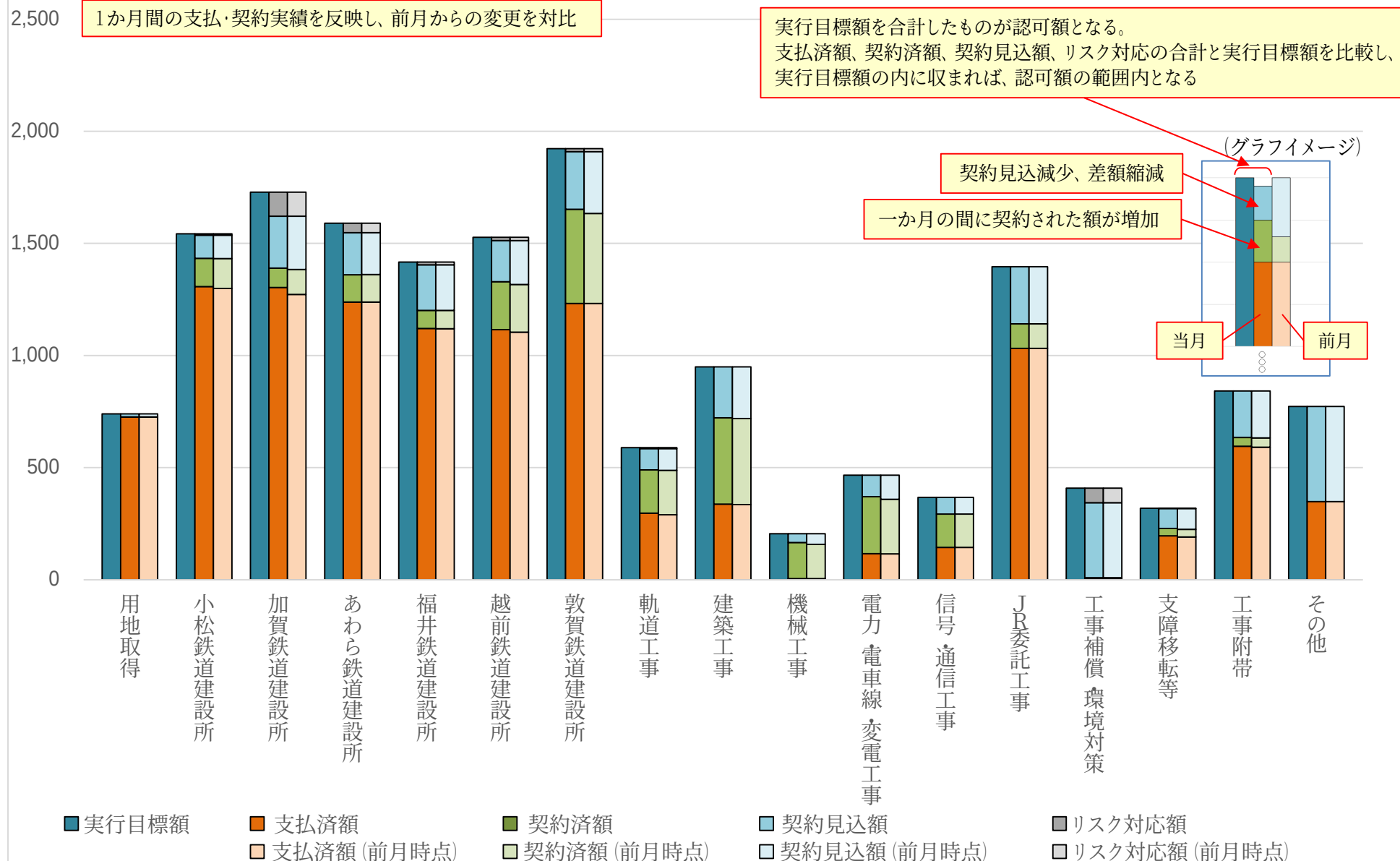
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R3.10)	完了予定 (R3.11)	開始時期※1	完了見込※2 (R3.10)	完了見込※2 (R3.11)	開始時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	開始予定※3 時期	完了見込 (R3.10)	完了見込 (R3.11)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				R3.5～R3.6は土木と軌道・電気を同時施工
36	第2福井トンネル(北) 他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南) 他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				R2.6～R3.7は土木と軌道・電気を同時施工
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				R3.1～R3.4は土木と軌道・電気を同時施工
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				R3.1～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				R3.4～R3.5は土木と軌道・電気を同時施工
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水) 他	R2.8末	R2.8末	R2.7初	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下			—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
55	新北陸トンネル(樫曲) 他	R2.10末	R2.10末	R2.11初			—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				R3.9は土木と軌道・電気を同時施工
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				
		駅終点部 R4.5末	R4.5末	R4.4初			—	—	—				R4.4～R4.5は土木と軌道・電気を同時施工
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 56工区
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R3.11月末時点)

億円



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

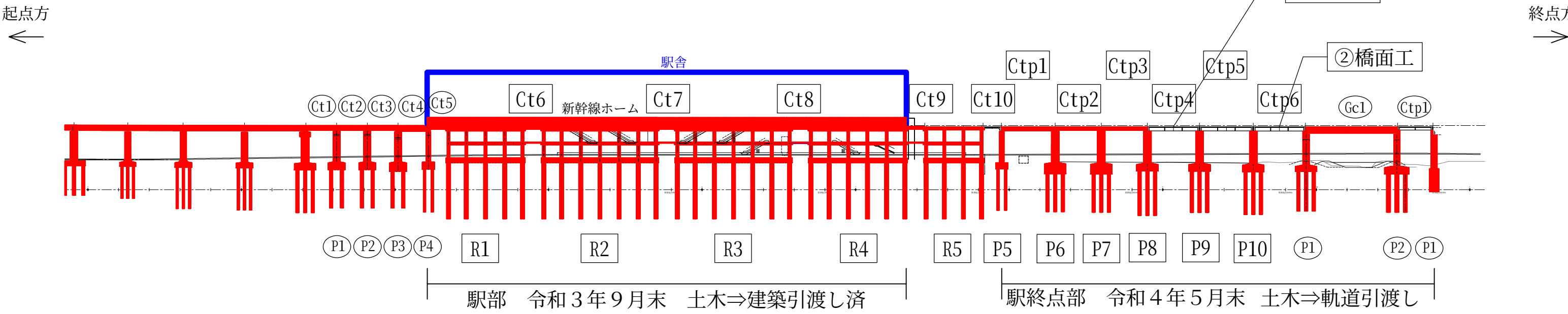
Ct : コンクリートT桁

Ctp: PC桁

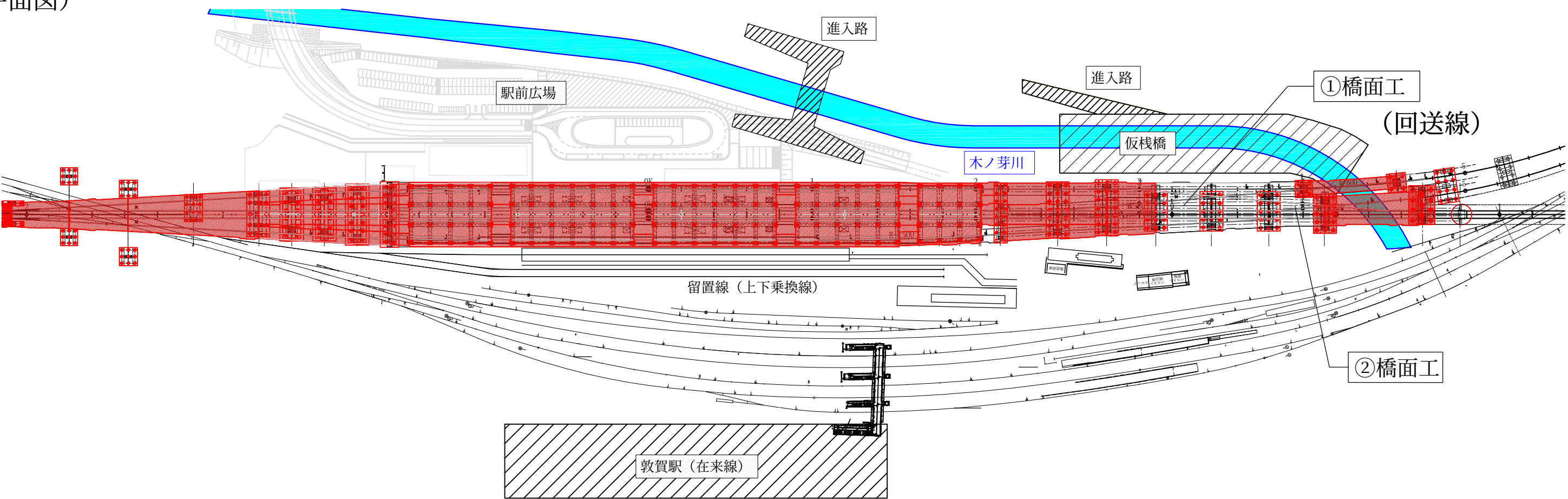
P : 橋脚

R : ラーメン高架橋

(縦断図)



(平面図)



— 2021. 11. 19 確認
— 2021. 12. 15 確認

土木⇒建築 引渡し

R3. 10末 $\Rightarrow$ R3. 9末

クリティカルA

馬部 土木⇒建築 引渡し済

土木⇒軌道 引渡し

R4.5末

クリティカルB

① 橋面工
約3ヵ月先行

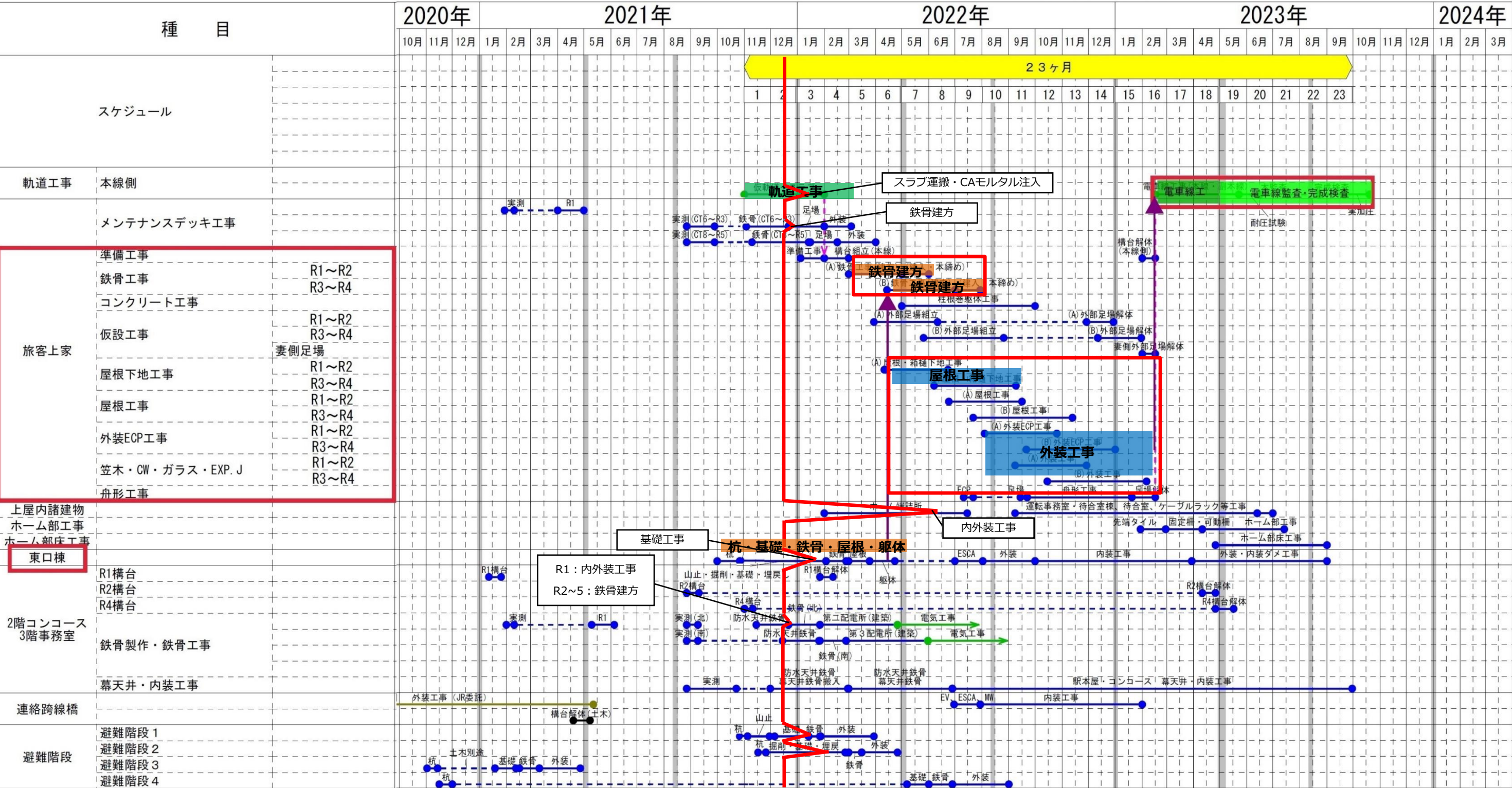
② 橋面工
約3.5ヵ月先行

全体工程表

2021.12.15確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告し（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）2件契約となったが、4件入札取り止めとなり発注内容を再検討中。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討して公告予定。
			・石川県内について、取り止めとなった内、先行して3件の工事を再公告。 ・福井県内について、先行して1件の工事を公告。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
			・12月13日時点の計測結果、明確な隆起傾向はなく盤ぶくれ現象は確認されていない。 ・引き続き経過観察を行う。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	R3.1.14（木）信号機器大手の工場と倉庫で大規模火災が発生	・納品時期の遅延はないこと、全体工程への影響が無いことを確認した（4/16）（5/21）（6/18）（6/30）（7/30）（8/31）（9/30）（10/29）
			・工場製作及び工事は計画どおり進捗しており、全体工程への影響が無いことを確認した（11/30）
	新型コロナへの対応	—	—
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和3年11月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容