

令和4年2月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事58工区のうち、軌道等の設備工事に引渡しているのは56工区である。
- ・土木工事及び設備（軌道・機械・建築・電気）工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・敦賀駅終点部においてスラブのコンクリート打設が完了し、金沢駅から敦賀車両基地までの全線（約125km）の土木構造物が繋がった。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・土木工事、建築工事等は、設定された工期内で進捗している。
（令和4年2月14日現地確認）
- ・駅部の建築工事は、令和4年2月から旅客上家の工事に着手した。
- ・駅終点部（クリティカルB）についても、土木工事から軌道工事への引渡し見込みが、当初計画の令和4年5月末から1ヵ月前倒し令和4年4月末になる見込み。

3. その他

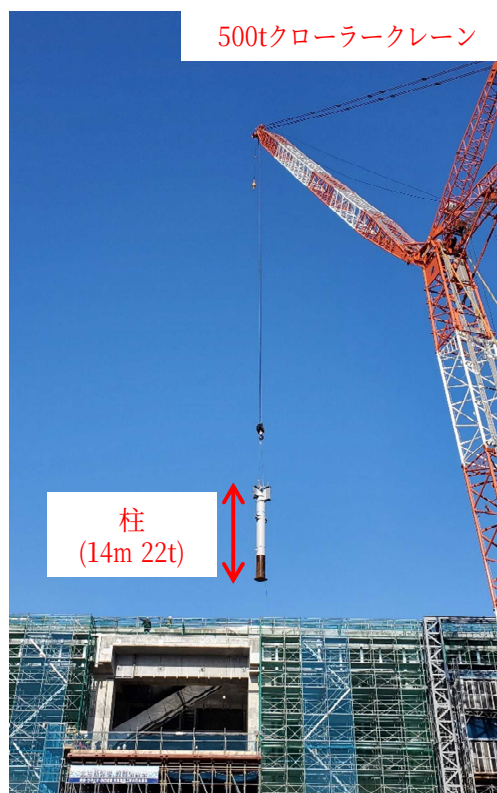
- ・新型コロナウイルスについて、1月22日から2月23日の間で24件の感染が確認されたが、全体工程への影響なし。
- ・降雪について、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。

敦賀駅 旅客上家工事に着手

令和4年2月より、敦賀駅旅客上家の鉄骨建方工事に着手しました。

当日は旅客上家を支える鉄骨製の柱（丸形鋼管950φ、長さ約14m、重量約22t）を500tクローラークレーンにて吊り上げ、無事、高架上の所定の位置に固定いたしました。

引き続き、工事の安全を第一に万全の体制で施工を進めていきたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。



2月14日時点の状況

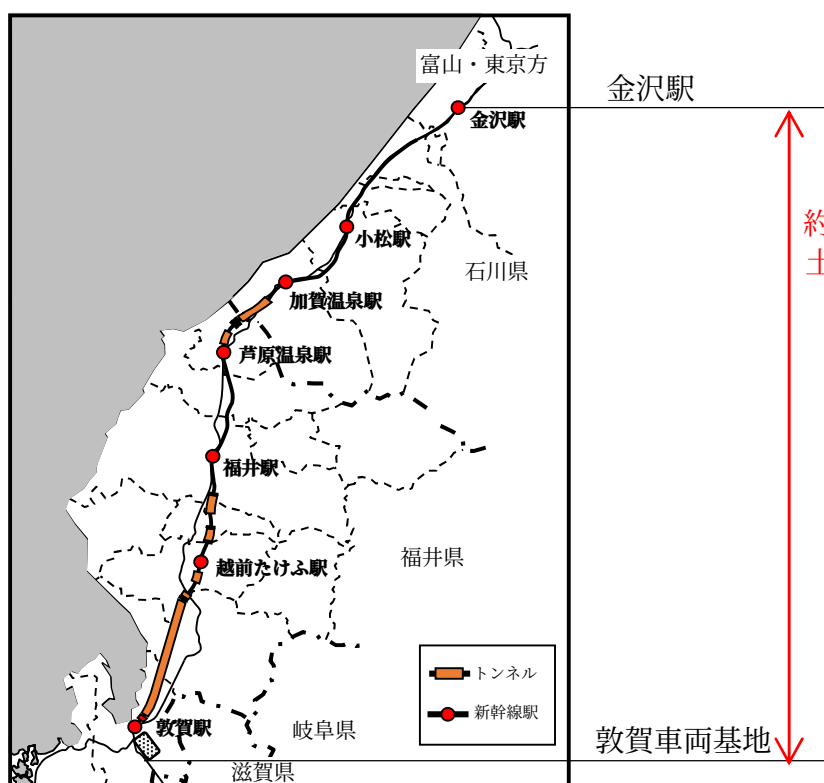
金沢駅・敦賀車両基地間の土木構造物が繋がりました

敦賀駅終点部の土木工事は、JR北陸本線と木の芽川に挟まれた狭隘なスペースにおいて、巨大かつ複雑な構造物を迅速かつ安全第一で施工を進めてまいりました。2月9日に工区内最後となるRC桁（敦賀駅BL Ct10）のスラブコンクリート打設が完了し、金沢駅・敦賀車両基地間の全ての土木構造物が繋がりました。

ご協力いただいた関係者の皆様に感謝申し上げますとともに、引き続き、設備工事についても、安全に留意しながら開業に向けて工事を進めてまいります。



最終スラブコンクリート打設箇所 敦賀駅BLCt10



約125km
土木構造物が繋がった区間

鉄道・運輸機構Twitterで、
工事状況を発信中

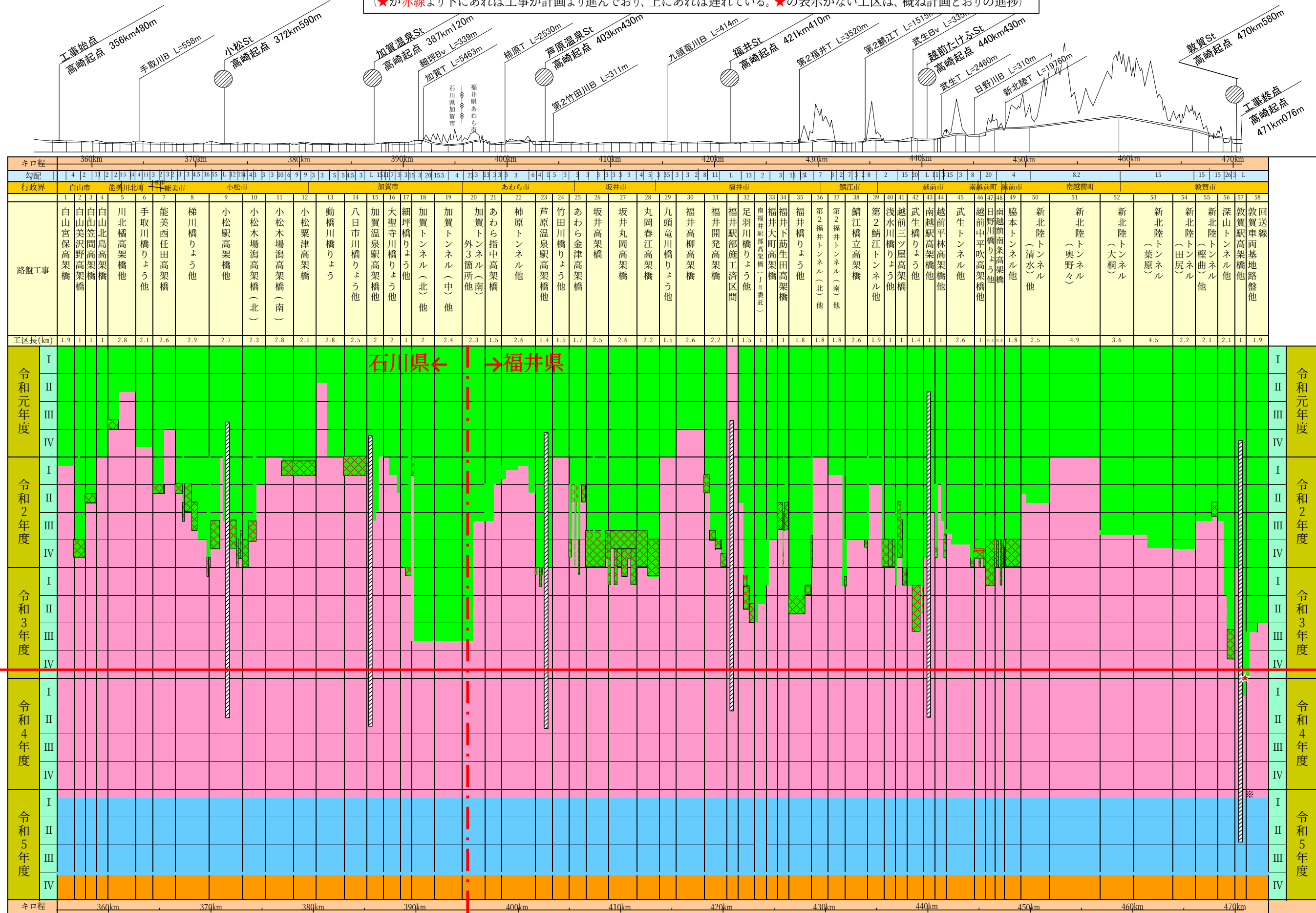
コンクリート打設
状況はこちら



【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和4年2月15日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。
（★が赤線より下であれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



令和4年2月

凡 例

※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

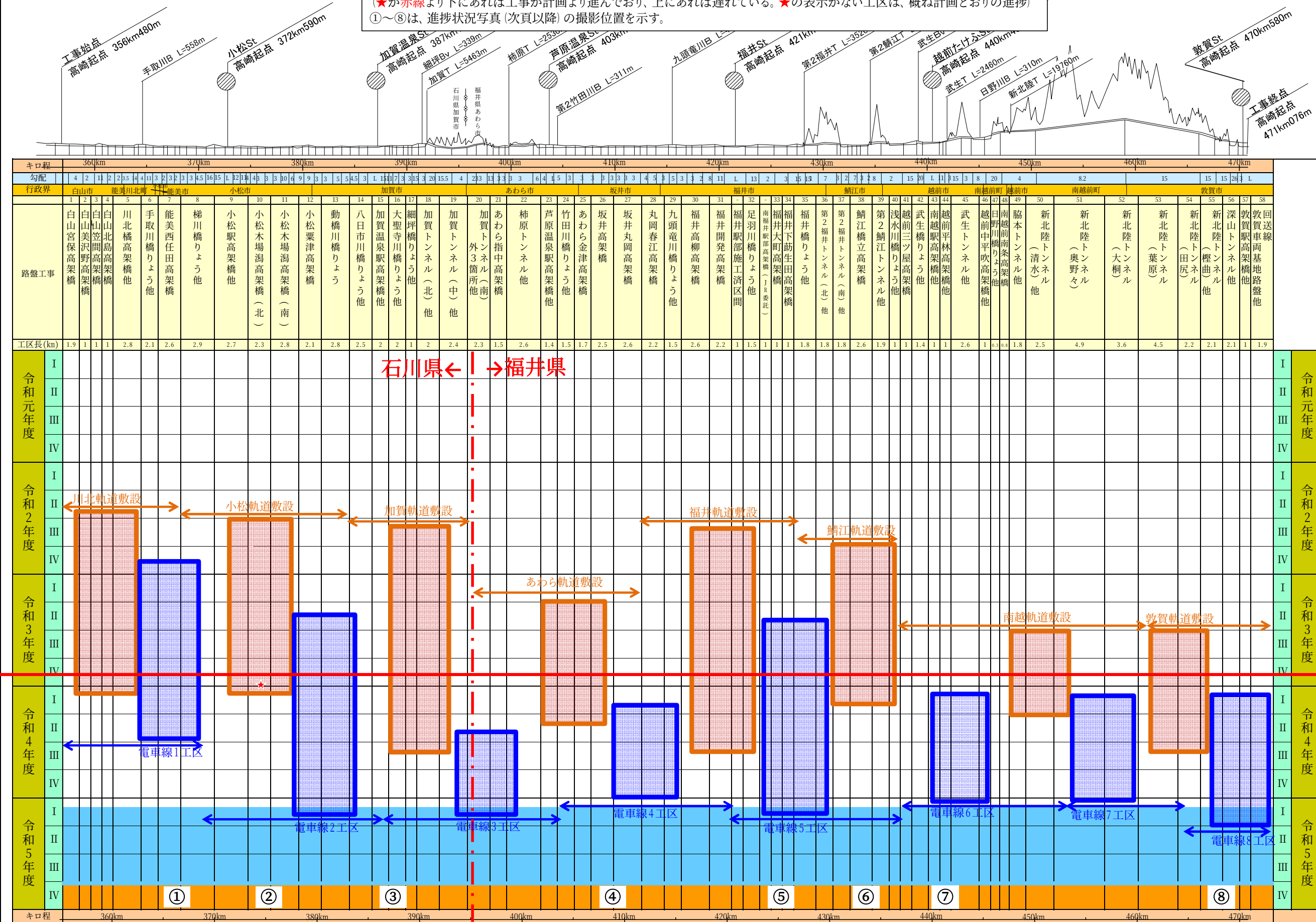
- ：土木工事 ■：軌道・電気工事 ■：建築・機械工事 ■：軌道先行引渡し ■：監査・検査 ■：完成検査・訓練運転

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和4年2月15日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



凡例

- レール敷設
- 電車線工事
- 監査・検査(電車線の監査・検査からの期間)
- 完成検査・訓練運転

令和4年2月

加賀軌道敷設 (加賀トンネル内)



スラブ運搬敷設車により軌道スラブを敷設している状況

加賀軌道敷設 (加賀トンネル内)



軌道スラブを所定の高さに設置するため、軌道スラブの下に注入する充填材のCAモルタルを、CAモルタル注入車により注入している状況

電車線3工区 (加賀トンネル内)



工事用機械を使用して、トンネル内で変電所から電気を供給する電線を設置している状況

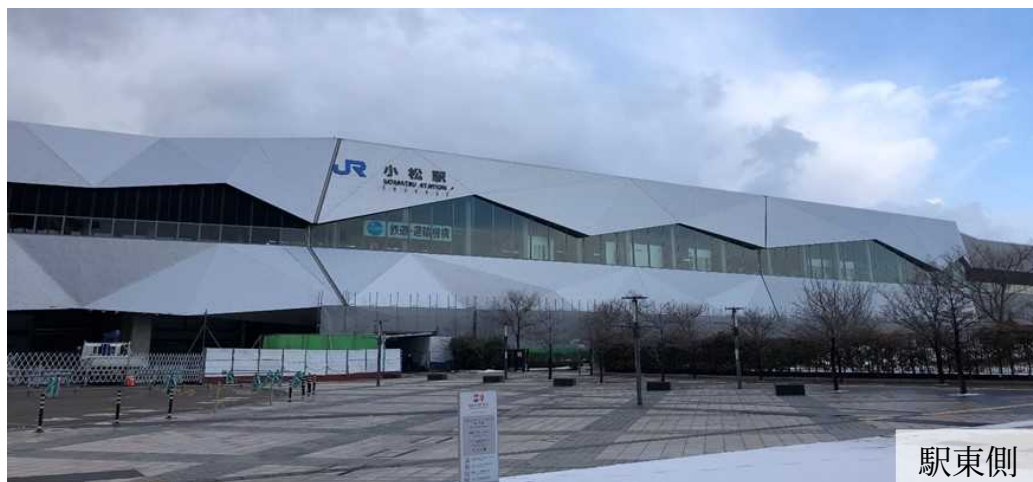
電車線3工区



工事用機械を使用して、ばね式バランサ (電車線引留装置) を設置している状況

設備工事進捗状況 (駅工事その1)

小松駅



駅東側

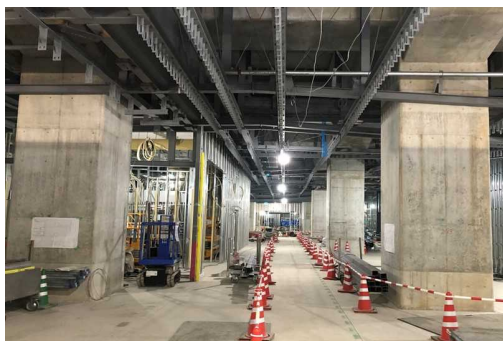
駅正面

ホーム階▶



▲駅事務室の空調設備

1階コンコース▶



加賀温泉駅

令和4年2月



駅南側

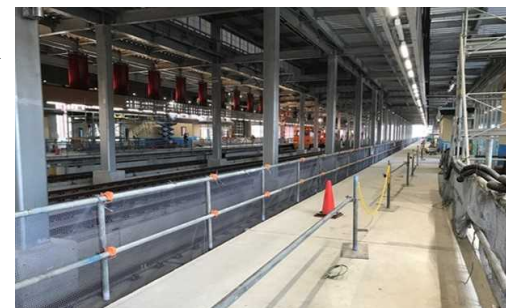
駅正面

ホーム階▶



▲補助機器室 (ホーム下) の空調設備

1階待合室▶



設備工事進捗状況 (駅工事その2)

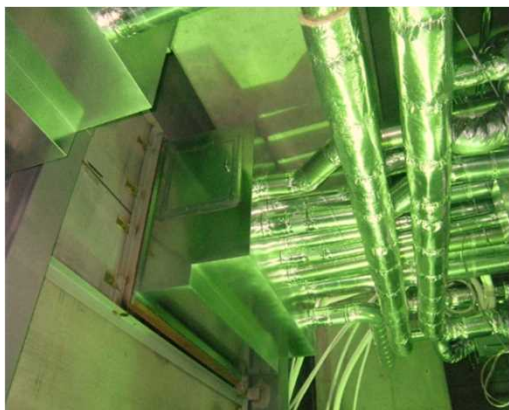
芦原温泉駅



駅東側

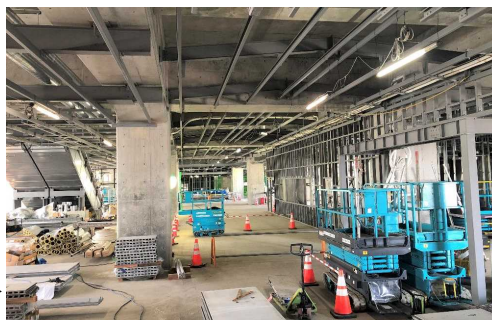
駅全景

ホーム階▶



▲バックヤードの空調換気用ダクト

2階コンコース▶



福井駅

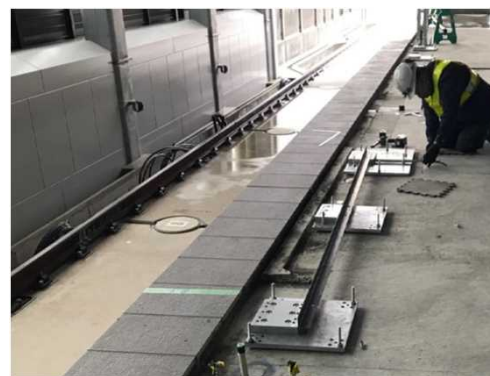
令和4年2月



駅東側

駅正面

ホーム階▶



▲可動式ホーム柵用架台

中2階コンコース▶



設備工事進捗状況 (駅工事その3)

越前たけふ駅



駅西側

駅正面

ホーム階▶



▲コンコース (上りホーム側)
エスカレーター

1階コンコース▶



敦賀駅

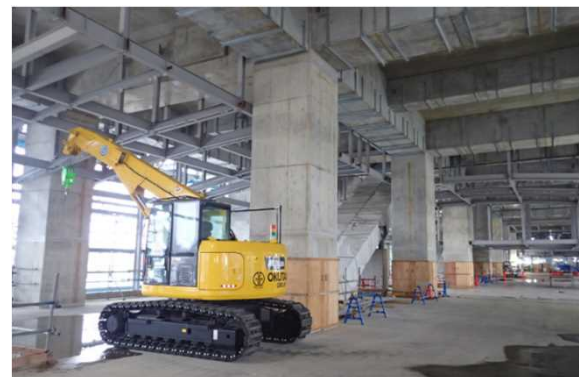
令和4年2月



駅東側

駅全景

◀2階コンコース



2階室外機置場の空調設備▶



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区計画より遅延が生じている工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

令和4年2月15日時点													
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.1)	完了予定 (R4.2)	開始時期※1	完了見込※2 (R4.1)	完了見込※2 (R4.2)	開始時期	完了見込 (R4.1)	完了見込 (R4.2)	開始予定※3 時期	完了見込 (R4.1)	完了見込 (R4.2)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場潟(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場潟(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初			R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中			R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区計画より遅延が生じている工区

令和4年2月15日時点

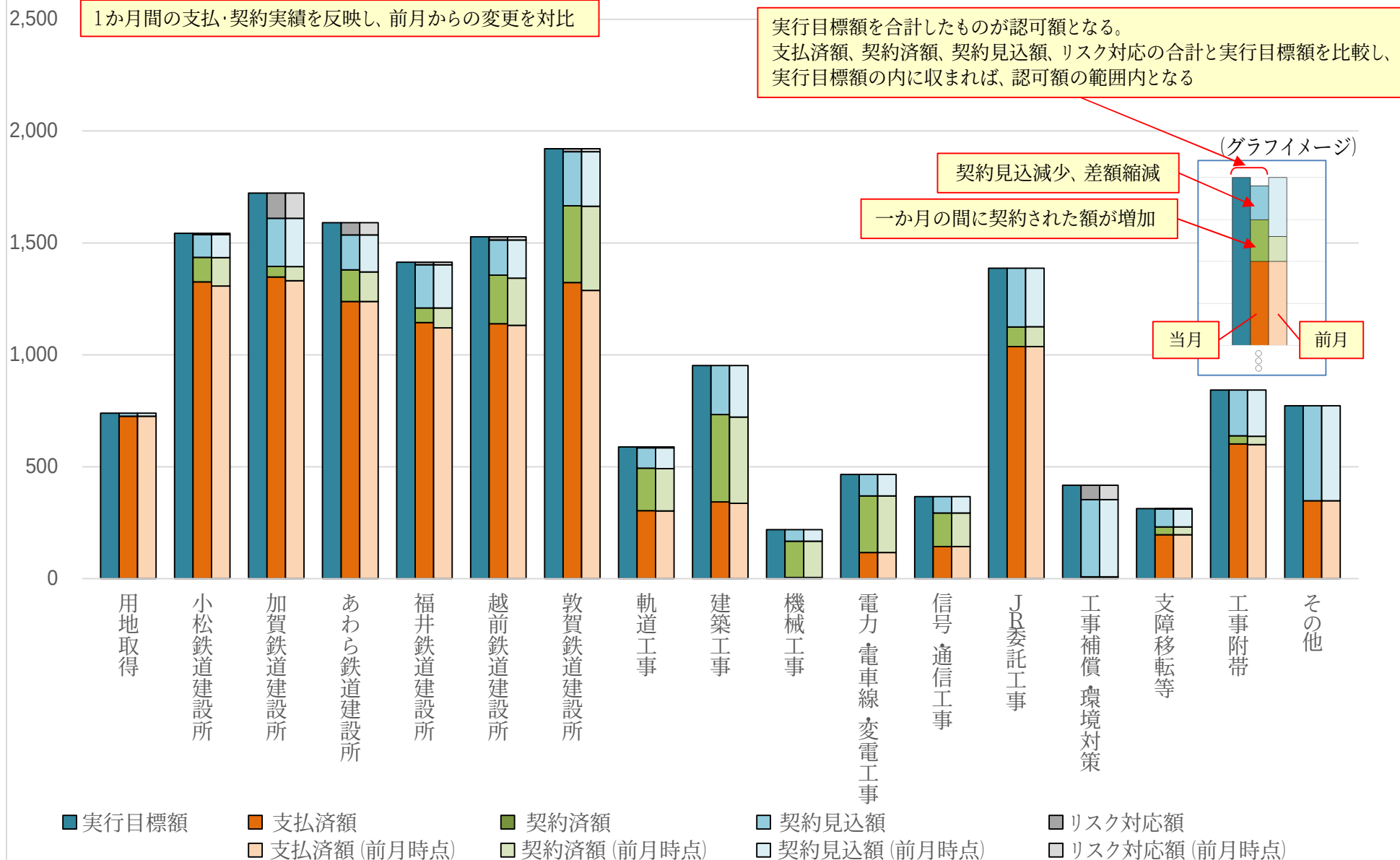
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.1)	完了予定 (R4.2)	開始時期※1	完了見込※2 (R4.1)	完了見込※2 (R4.2)	開始時期	完了見込 (R4.1)	完了見込 (R4.2)	開始予定※3 時期	完了見込 (R4.1)	完了見込 (R4.2)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			—	—	—				
55	新北陸トンネル(樫曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				旅客上家鉄骨建方に着手
		駅終点部 R4.5末	R4.4末	R4.4初			—	—	—				R4.4は土木と軌道・電気を同時施工
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				土木と軌道・電気・建築・機械を同時施工

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区 56工区
(福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く)

- ※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R4.1月末時点)

億円



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

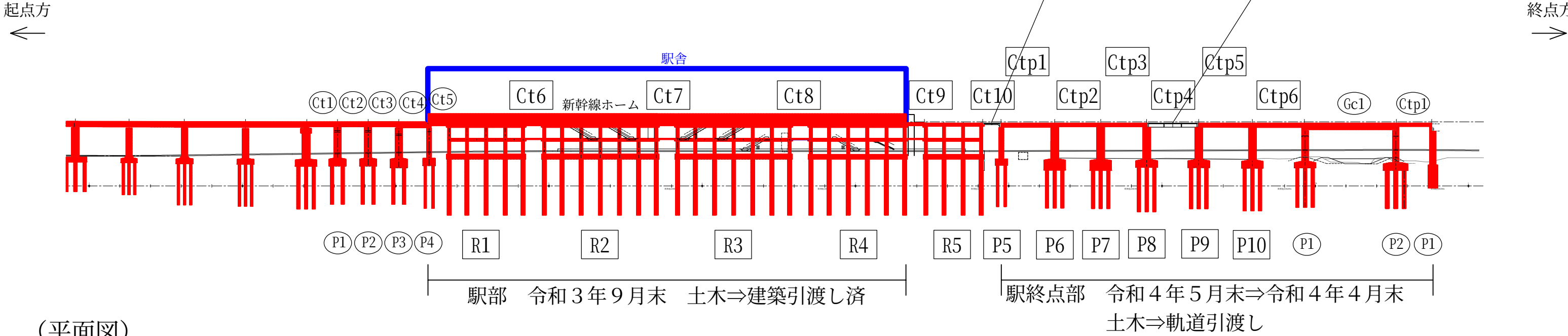
Ct :コンクリートT桁

Ctp:PC桁

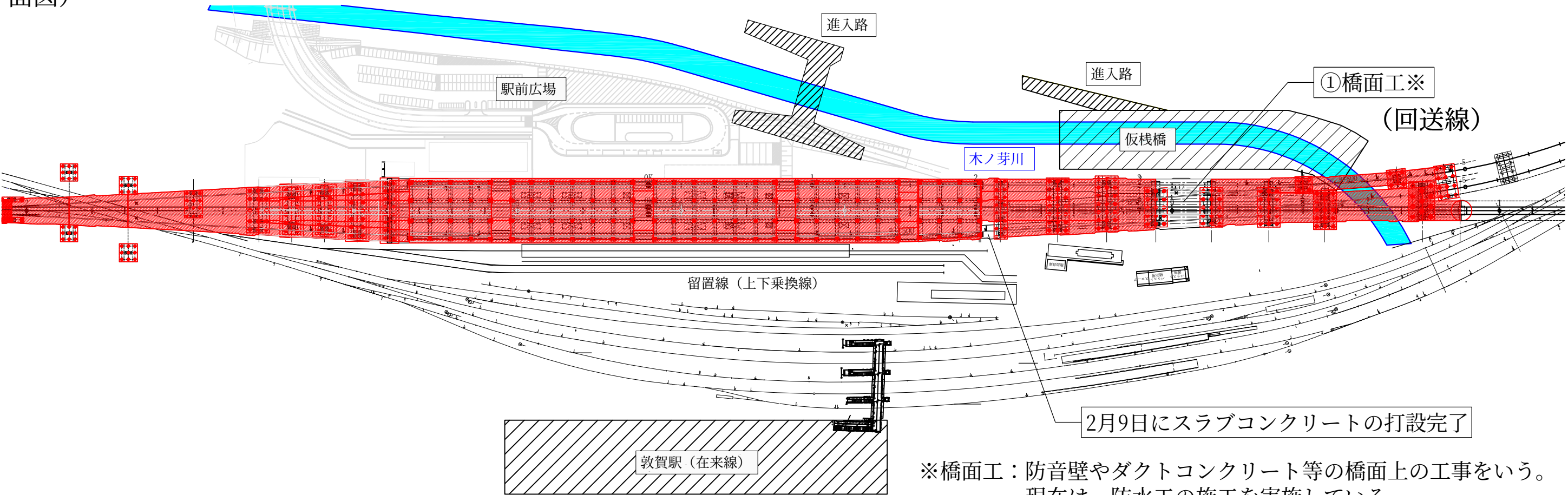
P :橋脚

R :ラーメン高架橋

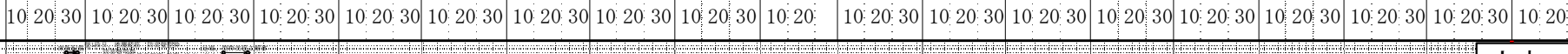
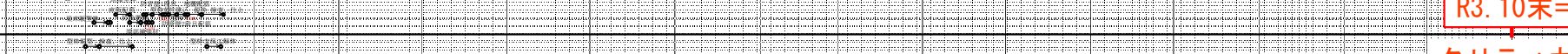
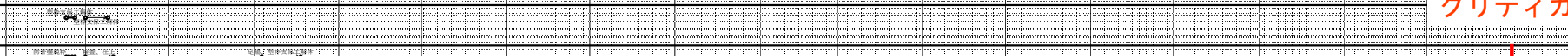
(縦断図)



(平面図)



— 2022. 1. 17 確認
— 2022. 2. 14 確認

	期間	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
		10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30	10:20:30
																											
																											
																											
																											
																											

クリティカルA

馬部 土木⇒建築 引渡し済

クリティカルB

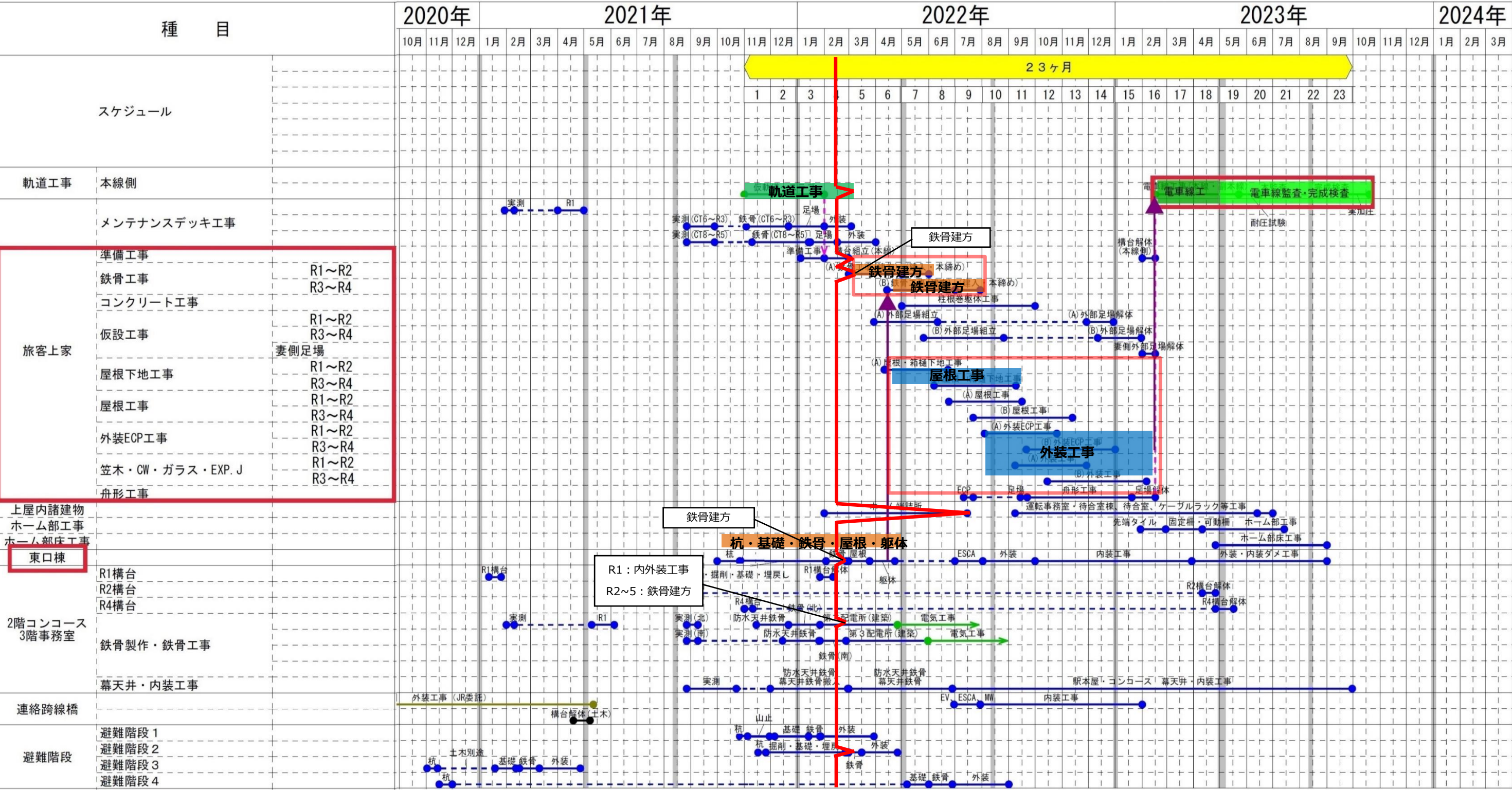
① 橋面工
約2ヵ月先行

全体工程表

2022.2.14確認

令和2年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告し（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）2件契約となったが、4件入札取り止めとなり、12月・1月に再公告した。また、新規3件も1月に公告している。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討し、1件を先行して12月に、3件を1月にそれぞれ公告した。
			（2月の発注手続き状況） ・石川県内の工事については、12月と1月に公告した7件のうち、4件が取り止めとなり内容を再検討し再公告、2件は契約締結、1件は契約手続き中。2月に新規1件を公告した。 ・福井県内の工事については、12月と1月に公告した4件のうち、1件は契約締結、3件は契約手続き中。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	半導体や電子部品等の調達困難	・可動式ホーム柵、保守基地天井クレーン、照明器具、温水洗浄便座等の納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。（1/19）
			・1月以降納入時期に更なる遅れはない。引き続き調達状況を注視していく。（2/15）

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載
 ■：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事	新型コロナへの対応	R4.1.27（木）：土木工事（福井県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・2日間作業を中止したが、当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4.1.27（木）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.1.29（土）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・感染者が従事していた作業を5日間中止したが、当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4.1.29（土）：軌道工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.1.30（日）：建築工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.1（火）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4.2.2（水）：土木工事（福井県） 受注者社員3名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・工事は他の職員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.2（水）：電気工事（石川県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の職員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.3（木）：土木工事（石川県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4.2.3（木）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・感染者が従事していた作業を7日間中止したが、当該区間は軌道工事に引き渡し済みのため、全体工程への影響無し。
		R4.2.3（木）・4（金）・5（土）：機構（福井県） 建設所の職員等9名が新型コロナウイルスに感染	・建設所の全員がPCR検査を受け、15名は陰性であった。 ・残り15名で業務を継続したため、工事には影響なく、全体工程への影響無し。
		R4.2.5（土）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.5（土）・7（月）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・感染者が従事していた作業を5日間中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.7（月）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・感染者が従事していた作業を5日間中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	新型コロナへの対応	R4.2.8（火）：土木工事（福井県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の職員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.8（火）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員3名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.9（水）・11（金）・12（土）・13（日）・14（月）・16（水） ：建築工事（福井県） 受注者社員8名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・3日間工事を中止したが、全体工程への影響無し。
		R4.2.16（水）：建築工事（福井県） 受注者社員3名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・5日間工事を中止したが、全体工程への影響無し。
		R4.2.16（水）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.18（金）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.18（金）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者はPCR検査を受け、全員陰性。 ・感染者が従事していた作業を6日間中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.19（土）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員2名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.20（日）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4.2.23（水）：軌道工事（石川県） 受注者社員1名が新型コロナウイルスに感染	・濃厚接触者無し。 ・工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年2月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容