

令和4年5月時点

1. 全体工程及び事業費

- ・土木工事58工区の全工区で軌道等の設備工事に引渡しを完了した。
(前月から1工区増:敦賀駅高架橋)
- ・土木工事及び設備(軌道・機械・建築・電気)工事は、設定された工期内で進捗している。
- ・事業費総額は、認可の範囲内である。

2. 敦賀駅

- ・敦賀駅終点部の土木工事が完了し、軌道等の設備工事へ引き渡した。
- ・建築工事は設定された工期内で進捗している。(令和4年5月13日現地確認)

3. その他

- ・新型コロナウイルスについて、4月12日から5月18日の間で9件の感染が確認されたが、全体工程への影響なし。
- ・加賀トンネルについて、引き続き経過観察を行う。

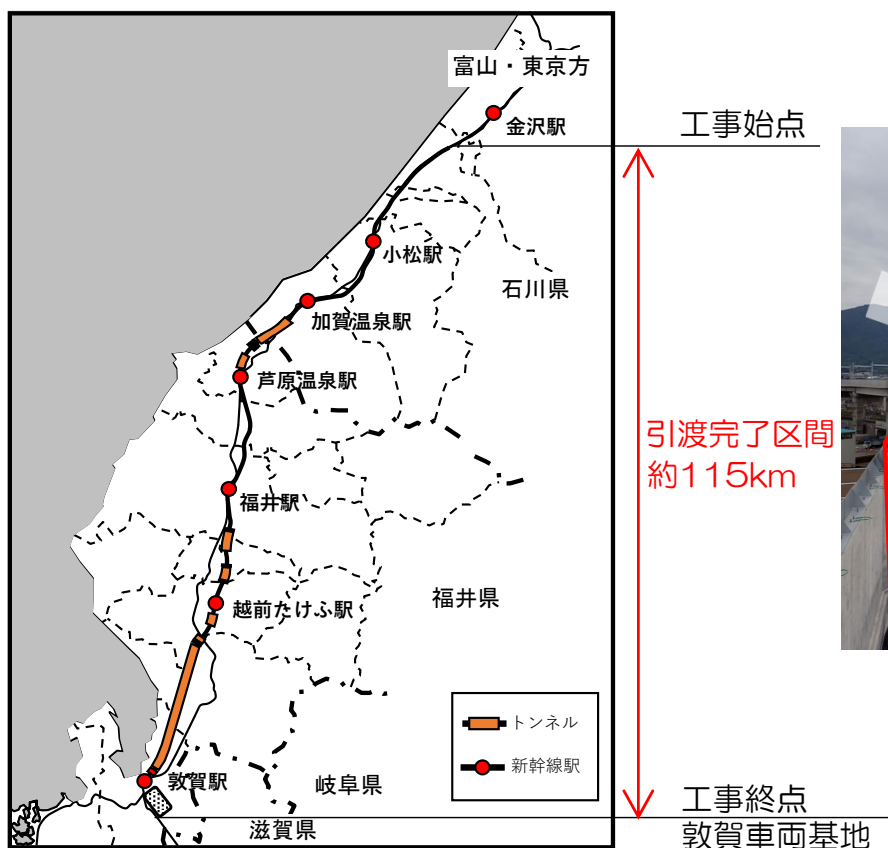
北陸新幹線（金沢・敦賀間）の全区間で設備工事に引渡し完了

敦賀駅終点部の土木工事は、JR北陸本線と木の芽川に制約された狭隘なスペースの中、巨大で複雑な構造物を急速かつ安全第一に施工を進めてきました。4月28日に工区内最後となるコンクリート桁（敦賀駅BL Ct10・Ctp4）が完成し、北陸新幹線（金沢・敦賀間）の全区間において軌道等の設備工事へ引渡しを行いました。

ご協力いただいた関係者の皆様に感謝申し上げます。引き続き、設備工事についても、安全に留意しながら開業に向けて工事を進めていきます。



敦賀駅全景



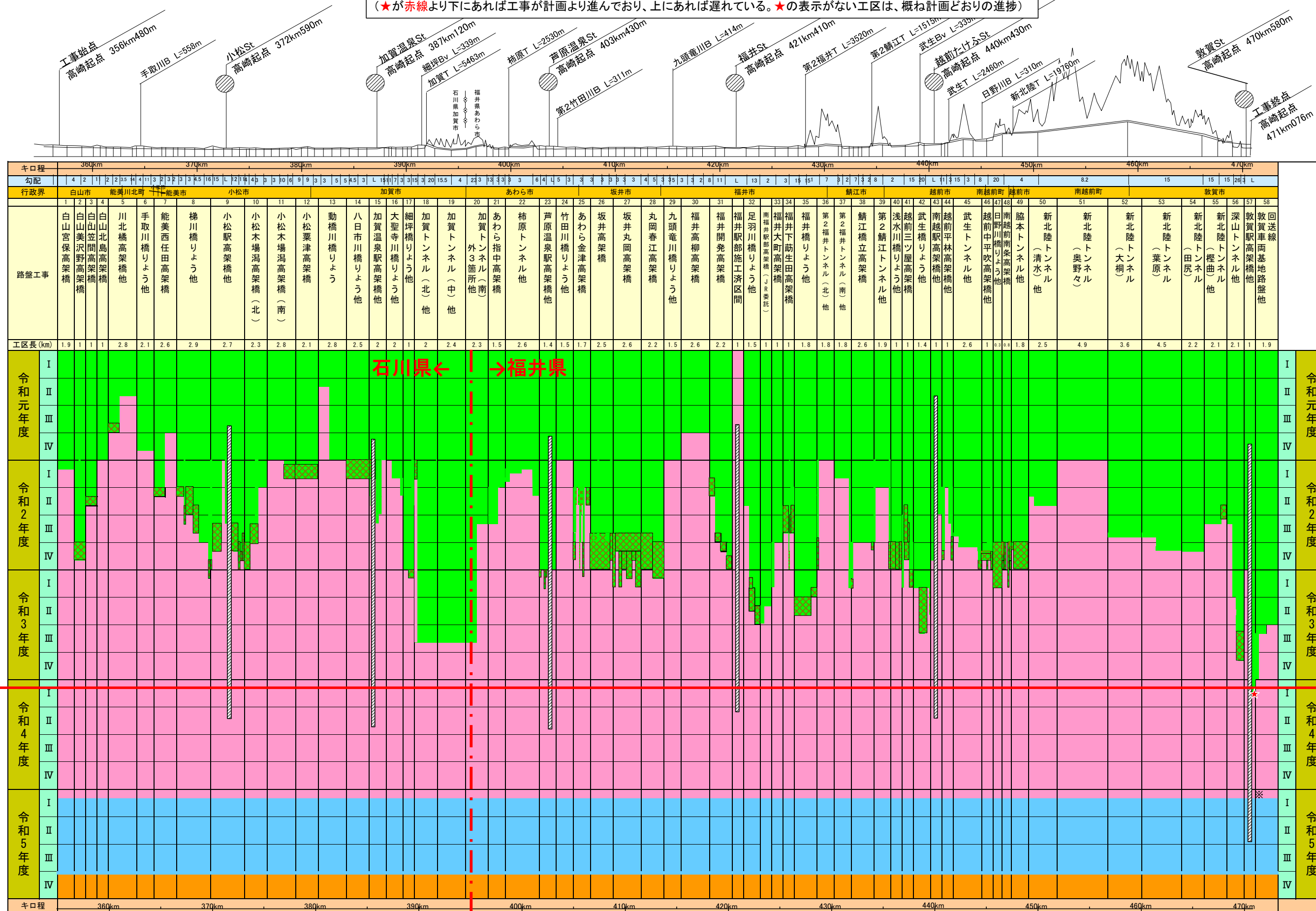
敦賀駅BL Ctp4（バラスト軌道区間）

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（土木工事）

令和4年5月16日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。

（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）



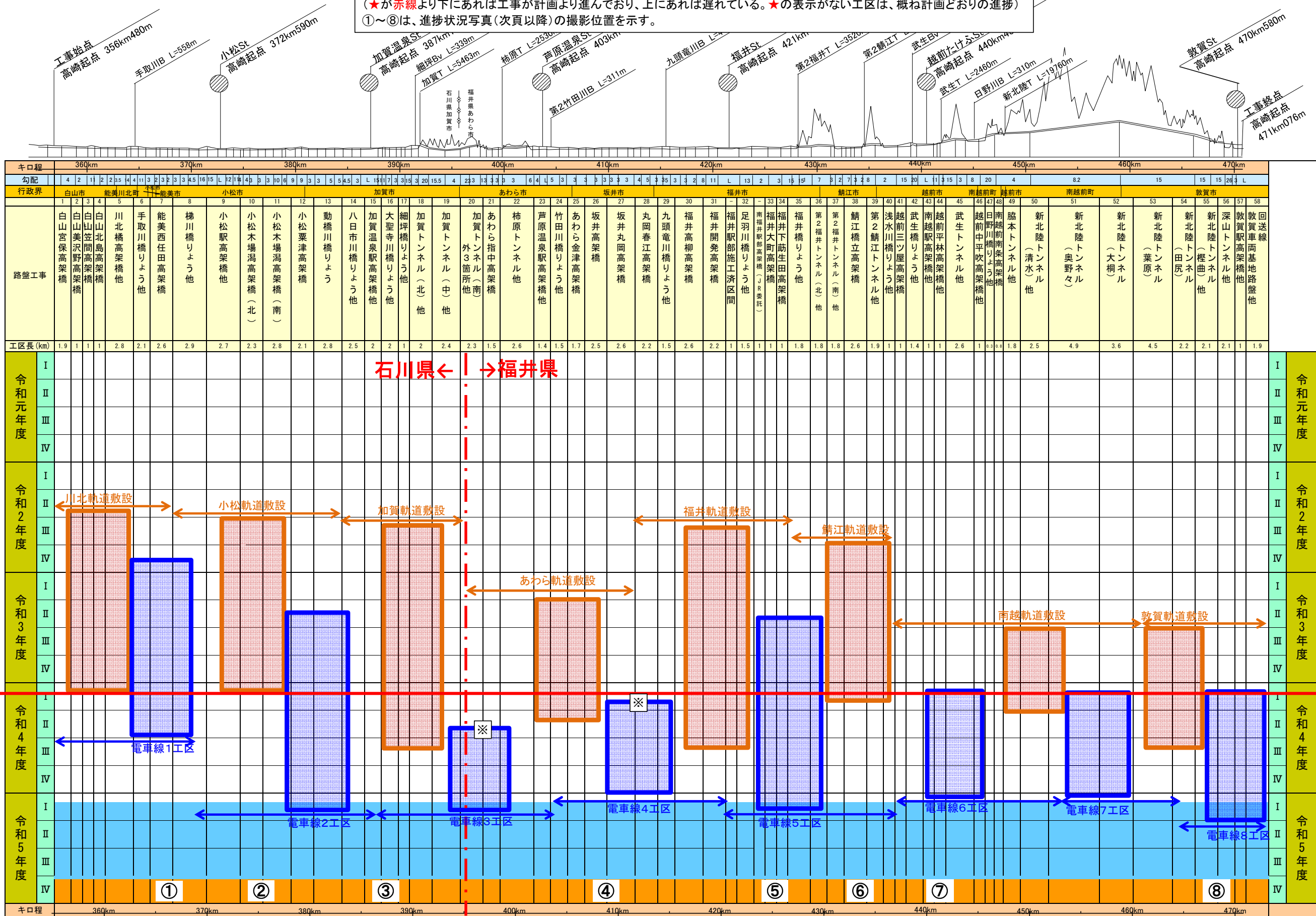
※令和5年5～9月は、駅の内装工事など、監査・検査と並行して行える工事を行う。

※ 令和3年1月からの進捗状況を記載している

【北陸新幹線（金沢・敦賀間）工事工程表】（軌道・電気工事）

令和4年5月16日

計画工程と実際の進捗に差がある工区は、★で現在の進捗状況を表示。（現状は、全工区計画工程どおりに進捗）
（★が赤線より下にあれば工事が計画より進んでおり、上にあれば遅れている。★の表示がない工区は、概ね計画どおりの進捗）
①～⑧は、進捗状況写真（次頁以降）の撮影位置を示す。



令和4年5月

凡 例

： レール敷設

： 電車線工事

： 監査・検査（電車線の監査・検査からの期間）

： 完成検査・訓練運転

※電車線を支えるための金物である可動ブラケットの設置を部分的に先行して実施している。
現時点では、可動ブラケットの設置は一部の区間であるため、電車線の設置時期（完了時期）に変更なし。

⑤ 福井軌道敷設/電車線5工区(令和4年4月時点)



福井県福井市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り・下り)で仮軌道の敷設を完了
電気工事は、電柱を設置



令和4年5月時点



福井県福井市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でスラブを敷設中、右側(上り)で
仮軌道の敷設を完了
電気工事は、電柱を設置

⑧ 敦賀軌道敷設/電車線7・8工区(令和4年4月時点)



福井県敦賀市より敦賀方を撮影

軌道工事は、左側(下り)でスラブ敷設が完了、右側(上り)で
仮軌道が敷設を完了
電気工事は、電柱を設置



令和4年5月時点



福井県敦賀市より敦賀方を撮影

軌道工事は、両側(上り・下り)でスラブ敷設完了
電気工事は、電柱を設置

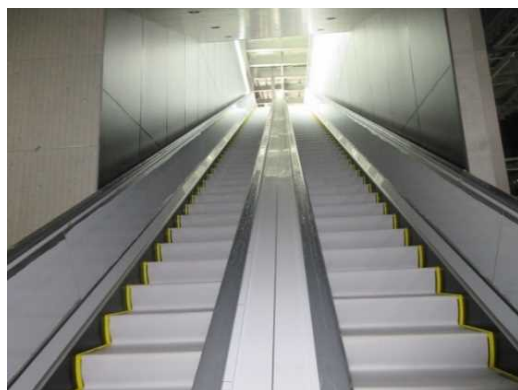
設備工事進捗状況(駅工事その1)

小松駅



駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲下りホーム エスカレーター

1階コンコース
(改札付近)▶



加賀温泉駅

令和4年5月



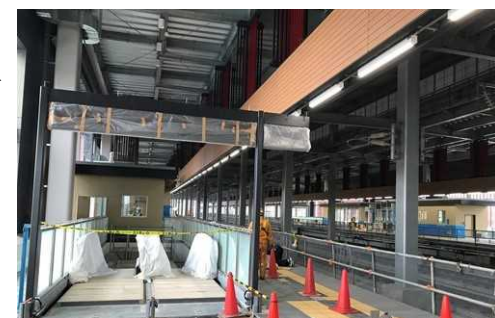
駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲西部消雪基地 高架上配管

1階コンコース
(改札付近)▶



設備工事進捗状況(駅工事その2)

芦原温泉駅



駅東側

駅全景

ホーム階▶



▲駅務室 空調設備

2階コンコース
(改札付近)▶



福井駅

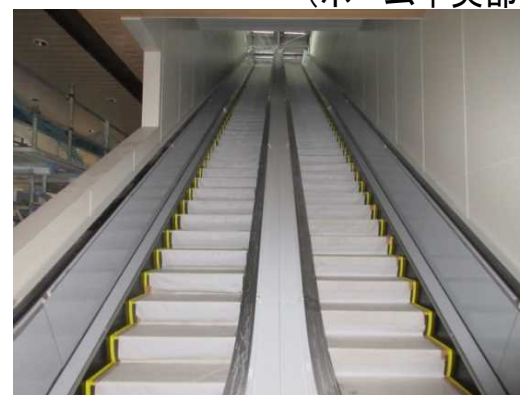
令和4年5月



駅東側

駅正面

ホーム階
(ホーム中央部)▶



▲コンコース(金沢方) エスカレーター

1階コンコース▶



設備工事進捗状況(駅工事その3)

越前たけふ駅



駅西側

駅正面

ホーム階
(エスカレーター付近)▶



▲西部消雪基地 加熱機室

1階コンコース
(改札付近)▶



敦賀駅

令和4年5月



駅東側

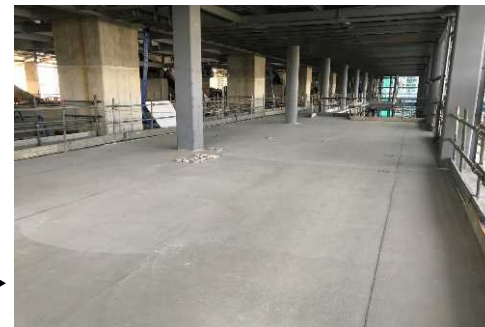
駅全景

駅本屋(R1部)▶



▲連絡通路 ムービングウォーク
(福井県より受託)

東口棟▶



各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡しした工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年5月16日時点

No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.4)	完了予定 (R4.5)	開始時期※1	完了見込※2 (R4.4)	完了見込※2 (R4.5)	開始時期	完了見込 (R4.4)	完了見込 (R4.5)	開始予定※3 時期	完了見込 (R4.4)	完了見込 (R4.5)	
1	白山宮保高架橋	R2.4末	R2.4末	R2.6初	R4.8中	R4.8中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
2	白山美沢野高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
3	白山笠間高架橋	R2.7末	R2.7末	R2.9初			—	—	—				
4	白山北島高架橋	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
5	川北橋高架橋他	R1.12末	R1.12末	R1.11中			—	—	—				
6	手取川橋りょう他	R2.2末	R2.2末	R2.11中			—	—	—				
7	能美西任田高架橋	R2.6末	R2.6末	R2.3初			—	—	—				
8	梯川橋りょう他	R2.12末	R3.2末	R2.9中			—	—	—				
9	小松駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R3.3初	R4.12上	R4.12上	R2.9末	R5.4末	R5.4末				
10	小松木場湯(北)高架橋	R2.12末	R2.12末	R2.6中			—	—	—				
11	小松木場湯(南)高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.5初			—	—	—				
12	小松粟津高架橋	R2.4中	R2.4中	R2.6初			—	—	—				
13	動橋川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.5中			—	—	—				
14	八日市川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
15	加賀温泉駅高架橋他	R2.10末	R2.10末	R2.6初	R4.12末	R4.12末	R2.10中	R5.4末	R5.4末				
16	大聖寺川橋りょう他	R2.7末	R2.7末	R2.8初			—	—	—				
17	細坪橋りょう他	R3.3末	R3.3末	R3.7初			—	—	—				
18	加賀トンネル(北)他	R3.10末	R3.10末	R3.2初			—	—	—				
19	加賀トンネル(中)他	R3.10末	R3.10末	R3.1中			—	—	—				
20	加賀トンネル(南)外3か所他	R3.11末	R3.11末	R2.7中			—	—	—				
21	あわら指中高架橋	R2.10末	R2.10末	R2.8初			—	—	—				
22	柿原トンネル他	R2.7末	R2.7末	R2.7初			—	—	—				
23	芦原温泉駅高架橋他	R3.3末	R3.3末	R3.4初			R2.9初	R5.4末	R5.4末				
24	竹田川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R3.3下	R4.11末	R4.11末	—	—	—				
25	あわら金津高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
26	坂井高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.1初			—	—	—				
27	坂井丸岡高架橋	R2.11末	R2.11末	R3.1初			—	—	—				
28	丸岡春江高架橋	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
29	九頭竜川橋りょう他	R2.3末	R2.3末	R2.4初			—	—	—				
30	福井高柳高架橋他	R1.12末	R1.12末	R2.2中			—	—	—				
31	福井開発高架橋	R3.2中	R3.2中	R2.7中			—	—	—				
	福井駅高架橋他	—	—	R3.3中	R4.12中	R4.12中	R2.4上	R5.4末	R5.4末				
32	足羽川橋りょう他	R3.7末	R3.7末	R3.3中			—	—	—				
	南福井駅部高架橋(JR委託)	R3.9末	R3.9末	R3.7初			—	—	—				
33	福井大町高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1下			—	—	—				

※1:土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2:完了予定及び完了見込は、電車の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3:電車の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

各工区の工事進捗状況一覧表

(凡例)

土木工事から軌道工事へ引渡した工区

現在工事中の工区

※ 土木工事において、本体構造物以外の工事は含まない。

計画より進んでいる工区

計画通りもしくは調整済みの工区

前月からの変更箇所

計画より遅延が生じている工区

全体工程に影響を及ぼす遅延が生じている工区

令和4年5月16日時点

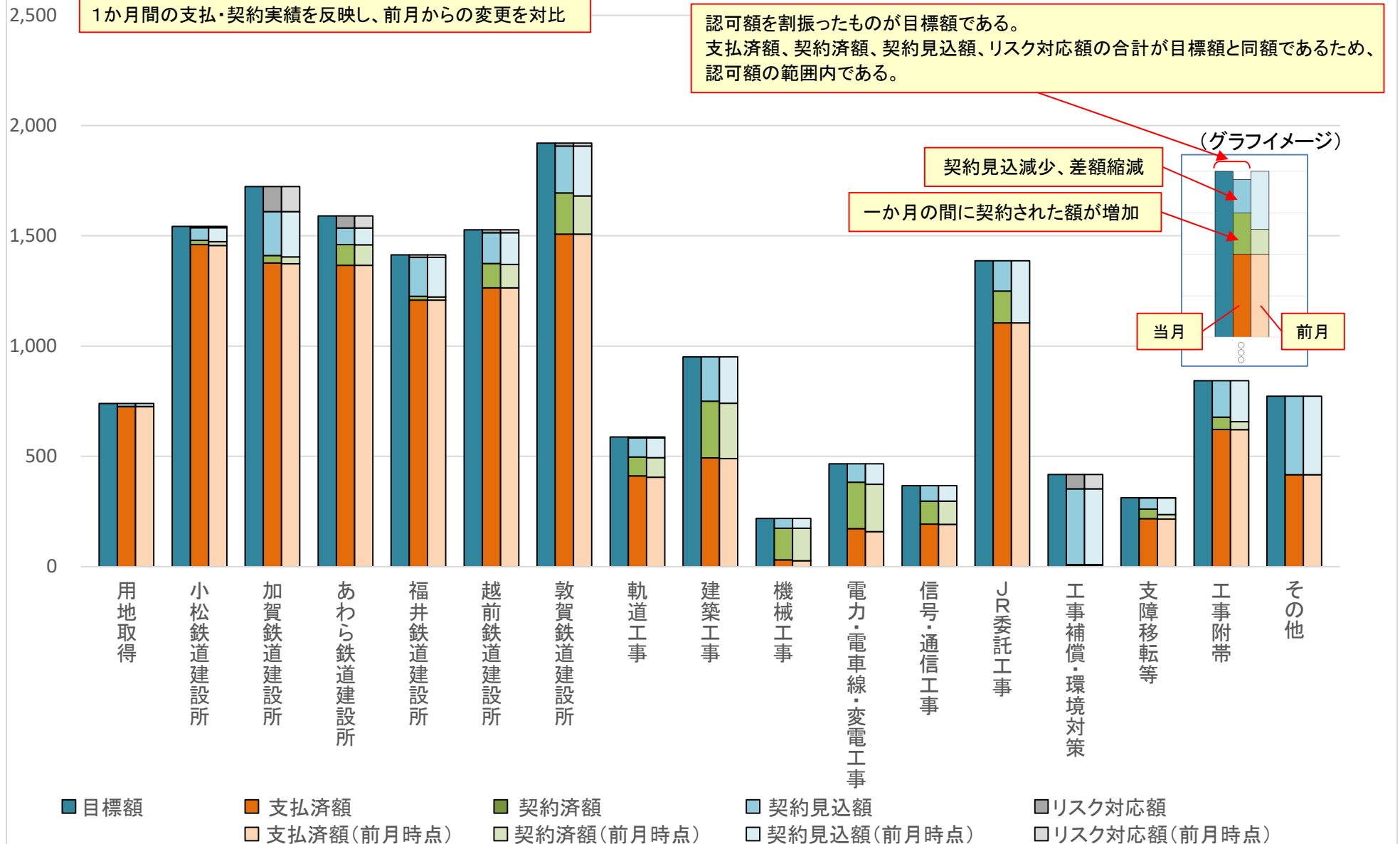
No	工区名	土木工事		軌道・電気工事			建築・機械工事			監査検査・訓練運転等 ⇒開業			備 考
		完了予定 (R4.4)	完了予定 (R4.5)	開始時期※1	完了見込※2 (R4.4)	完了見込※2 (R4.5)	開始時期	完了見込 (R4.4)	完了見込 (R4.5)	開始予定※3 時期	完了見込 (R4.4)	完了見込 (R4.5)	
34	福井下筋生田高架橋	R3.1末	R3.1末	R2.12初	R4.12中	R4.12中	—	—	—	R5.5初	R6.3末	R6.3末	
35	福井橋りょう他	R3.6末	R3.6末	R3.5下			—	—	—				
36	第2福井トンネル(北)他	R2.12中	R2.12中	R2.6中			—	—	—				
37	第2福井トンネル(南)他	R3.7末	R3.7末	R2.6初			—	—	—				
38	鯖江橋立高架橋	R3.4末	R3.4末	R3.1中			—	—	—				
39	第2鯖江トンネル他	R2.12末	R2.12末	R2.7初			—	—	—				
40	浅水川橋りょう他	R2.12末	R2.12末	R3.3下			—	—	—				
41	越前三ツ屋高架橋	R3.5末	R3.5末	R3.1初			—	—	—				
42	武生橋りょう他	R3.5末	R3.5末	R3.4初	R4.12末	R4.12末	—	—	—				
43	南越駅高架橋他	R3.2末	R3.2末	R2.12初			R2.10末	R5.4末	R5.4末				
44	越前平林高架橋他	R3.1末	R3.1末	R3.3初			—	—	—				
45	武生トンネル他	R3.2末	R3.2末	R3.2初			—	—	—				
46	越前中平吹高架橋	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
47	日野川橋りょう	R2.12末	R2.12末	R3.2初			—	—	—				
48	南越前南条高架橋他	R3.2上	R3.2上	R3.2初			—	—	—				
49	脇本トンネル他	R2.12末	R2.12末	R3.1中			—	—	—				
50	新北陸トンネル(清水)他	R2.8末	R2.8末	R2.7初			—	—	—				
51	新北陸トンネル(奥野々)	R2.3末	R2.3末	R2.6初			—	—	—				
52	新北陸トンネル(大桐)	R2.12中	R2.12中	R2.6下	R4.12中	R4.12中	—	—	—				
53	新北陸トンネル(葉原)	R3.1末	R3.1末	R2.6中			—	—	—				
54	新北陸トンネル(田尻)	R3.1末	R3.1末	R2.11下			—	—	—				
55	新北陸トンネル(檜曲)他	R2.10末	R2.10末	R2.11初	R5.4末	R5.4末	—	—	—				
56	深山トンネル他	R3.9末	R3.9末	R3.9下			—	—	—				
57	敦賀駅高架橋	駅部 R3.9末	R3.9末	R3.10初			R3.10初	R5.4末	R5.4末				R4.4は土木と軌道・電気を同時施工 R4.4末に軌道引渡し済み
		駅終点部 R4.4末	R4.4末	R4.4初			—	—	—				
58	敦賀車両基地路盤他	R4.3末	R4.3末	R2.4初			R2.12初	R5.4末	R5.4末				

土木工事から軌道工事へ引渡した工区 58工区
〔福井駅高架橋工区及び南福井駅高架橋工区は除く〕

- ※1: 土木工事が一部区間を先行して引渡しを行っている。
※2: 完了予定及び完了見込は、電車線の監査・検査に関する工事が完了した時期
※3: 電車線の監査・検査からの期間であり、全線を通して実施する予定。

北陸新幹線 金沢・敦賀間 事業費総額の状況 (R4.4月末時点)

億円



敦賀駅高架橋 進捗状況

凡例

施工済み

呼称

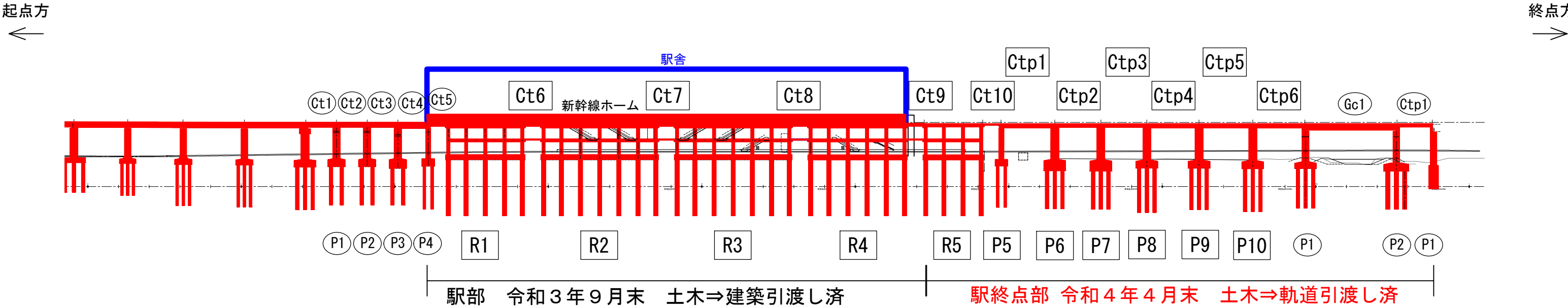
Ct : コンクリートT桁

Ctp: PC桁

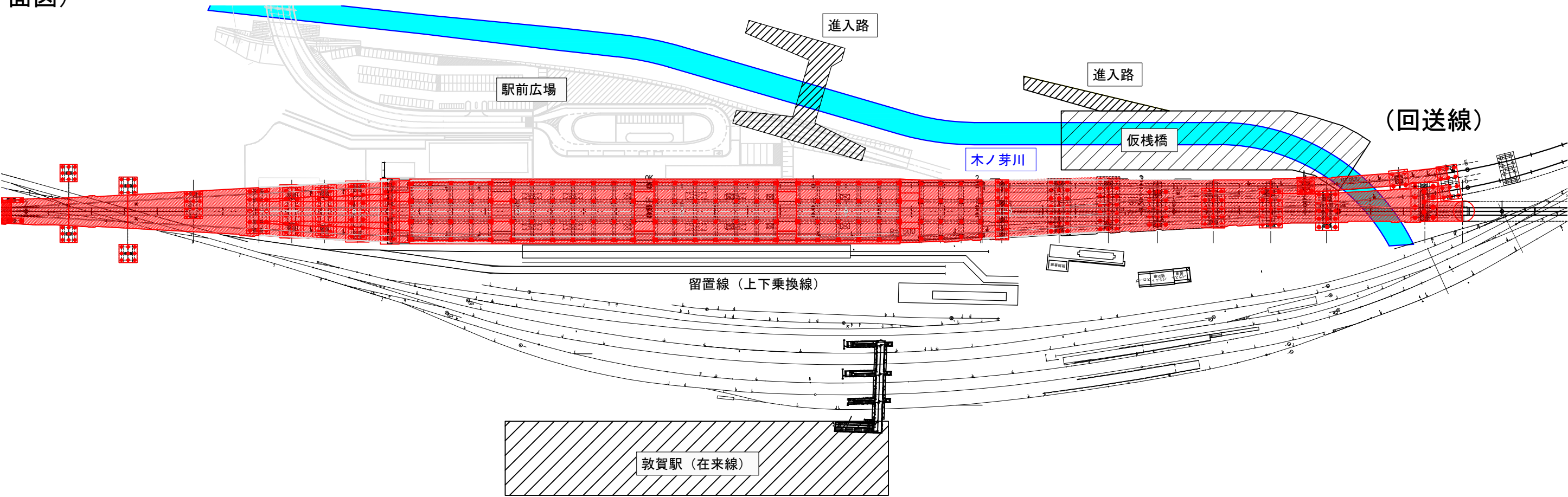
P : 橋脚

R : ラーメン高架橋

(縦断図)



(平面図)



— 2022. 4. 8 確認
— 2022. 4. 28 確認

[illegible]

駅部 土木⇒建築 引渡し済

土木⇒軌道 引渡し

R4. 5末 $\Rightarrow$ R4. 4末

クリティカルB

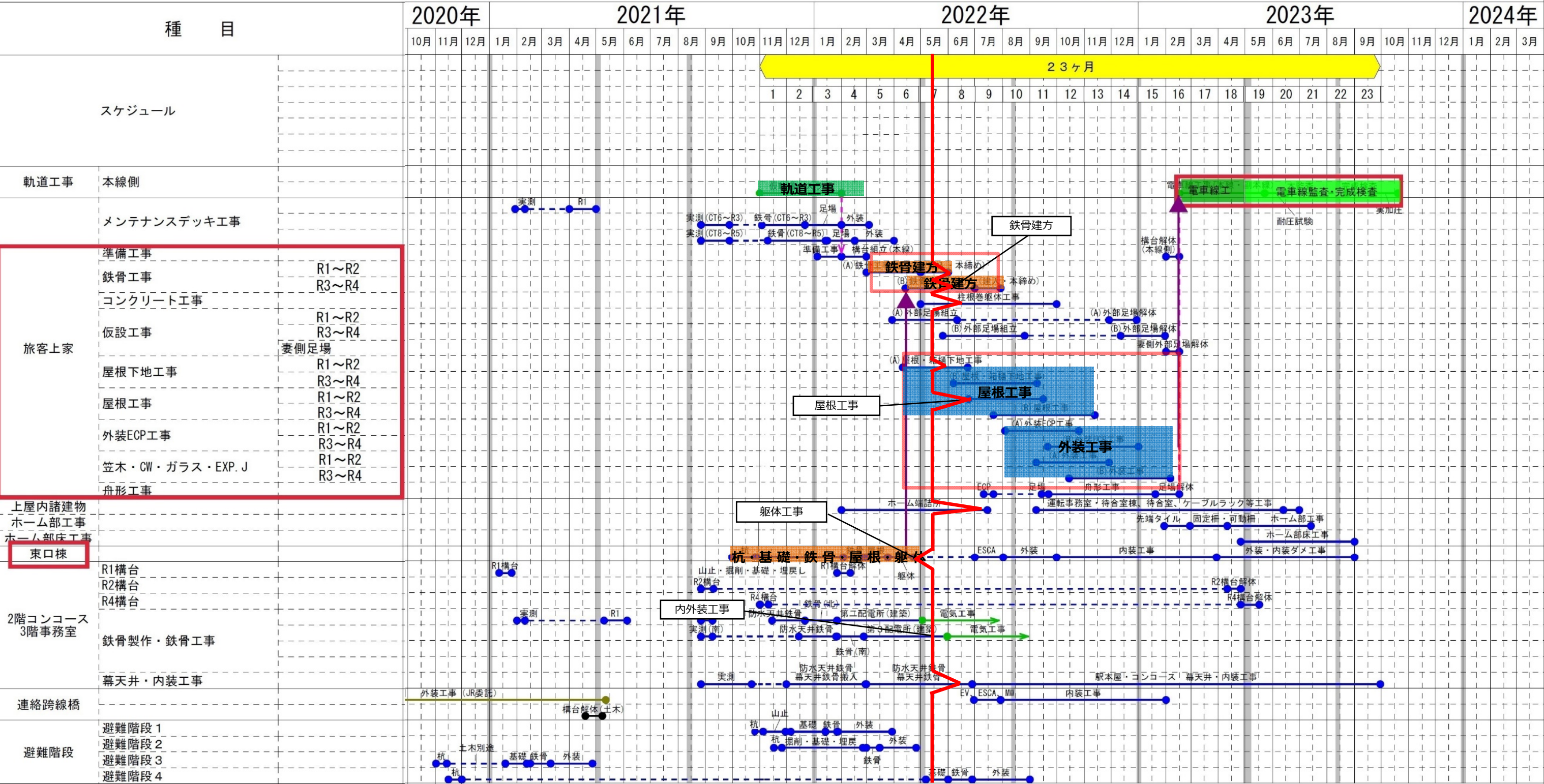
橋面工完了

全体工程表

2022.5.13確認

令和 2 年11月現在

(独) 鉄道・運輸機構



リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事発注	発注時の対応	高架下整備工事（石川県）で不調が発生	・再度の入札手続きや、隣接工事へ設計変更により対応する。 ・本工事は開業に影響を与えない工事であり、本線の土木工事は完了しているため、全体工程への影響なし。今後、不調不落が継続する場合は、増額リスクとなりうる。 ・石川県内の工事については、石川県及び石川県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を再検討して再公告し（7月29日1件、8月6日2件、8月26日3件を公告済み）2件契約となったが、4件入札取り止めとなり、12月・1月に再公告した。また、新規3件も1月に公告している。 2月時点では公告中7件のうち、4件が取り止めとなり内容を再検討し再公告、2件は契約締結、1件は発注手続き中、新規1件を公告。3月に1件で契約締結。 4月に2件が取り止めとなった。 ・福井県内の工事については、福井県建設業協会へのヒアリングを踏まえ、発注規模・内容を検討し、1件を先行して12月に、3件を1月にそれぞれ公告した。 2月時点では公告中4件のうち、1件は契約締結、3件は発注手続き中。 3月に3件で契約締結し、新規1件を公告した。
			・石川県内及び福井県内の高架下整備工事については、予定していた契約手続きが終了した。一部取り止めとなった件名は他工事へ設計変更により対応する。
工事	気象変化、自然災害、他地域における自然災害への対応	—	—
	予期せぬ地質条件変化への対応	加賀トンネルの対策工実施箇所の経過観察	・加賀トンネル盤ぶくれ対策について、トンネル全線で経過観察を実施している。 ・11月に計測を整理した結果、現時点では追加の対策は不要であり、軌道工事に着手しても問題ないと判断した。 ・10月29日の計測時に、2箇所で1mm未満の新規クラックが確認された。当該箇所は、水準測量等の計測結果から現時点で明確な隆起が見られていないため、軌道工事を継続することに影響はない。
	物価上昇への対応	—	—
	作業員・資機材不足への対応	半導体や電子部品等の調達困難	・可動式ホーム柵、保守基地天井クレーン、照明器具、温水洗浄便座等の納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。(1/19) (2/15) (3/7) (4/11) ・1月以降納入時期に更なる遅れはない。引き続き調達状況を注視していく。(5/16)

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年4月以降に発現したリスクを記載
 ：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工 事	作業員・資機材不足への対応	ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等による影響	・ 散水消雪用の配管材（高密度ポリエチレン管）の一部はヨーロッパで製造され日本へ空輸しているが、ウクライナ事案に伴う定期航空便の運休等の影響により、一部の資機材で納入時期に遅延が生じている。今のところ全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じない見込みであり、引き続き調達状況を注視していく。
			・ 全体工程に影響を与えるほどの遅延は生じておらず、引き続き調達状況を注視していく。（5/16）
	新型コロナへの対応	R4. 4. 14（木）：土木工事（福井県） 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者は PCR 検査を受け、全員陰性。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 4. 21（木）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者は PCR 検査を受け、全員陰性。 ・ 感染者が従事していた作業を 3 日間中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 4. 22（金）：土木工事（福井県） 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 4. 26（火）：電気工事（福井県） 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 5. 7（土）：軌道工事（福井県） 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 5. 10（火）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者は体調に異常なく所定の待機期間を終了。 ・ 感染者が従事していた作業を 6 日間中止したが、その他は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 5. 11（火）・12（木）：建築工事（福井県） 受注者の協力会社社員 2 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。
		R4. 5. 12（木）：機構（福井県） 機構職員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 残りの職員で業務を継続しているため工事には影響なく、全体工程への影響無し。
		R4. 5. 17（火）：軌道工事（石川県） 受注者社員 1 名が新型コロナウイルスに感染	・ 濃厚接触者無し。 ・ 工事は他の作業員で継続して実施しているため、全体工程への影響無し。

現在も継続して対応しているリスク及び令和 4 年 4 月以降に発現したリスクを記載
：前回までの報告内容

リスク管理表

	リスク	発現しているリスク	対応状況
工事	法令変更への対応	—	—
	関係機関への対応	—	—
	施工計画変更への対応	—	—
	労働災害に関する対応	—	—
	公衆災害に関する対応	—	—
	トラブルに関する対応	—	—
	その他リスク要因となり得る懸念事項	—	—

現在も継続して対応しているリスク及び令和4年4月以降に発現したリスクを記載
 [] : 前回までの報告内容