

Newsletter



祝 国縫トンネル貫通

おしゃまんべ

長万部町内の国縫トンネル（延長1,340m）が、10月13日に貫通しました。これで全17本のトンネルのうち、昆布トンネル、二股トンネル、宮田トンネル、ニセコトンネルに続き、5本目のトンネル掘削が完了しました。

国縫トンネルは令和5年4月に完成する予定です。



長万部鉄道建設所長
竹村 和晃

貫通時、光が差し込む
幻想的な光景を見たときは
今までの苦労が報われ、
大きなやりがいと達成感
を感じました！



国縫トンネルが貫通した瞬間。神々しい光がSNSでも話題に。

長万部町公式キャラクター
まんべくん



長万部親子見学会開催

10月8日、JRTTと長万部町の共催にて「親子で参加！トンネルはどうやってつくるの？」と題し、現場見学会を国縫トンネルで開催しました。当日は小学生と保護者10人が参加し、切羽での記念撮影、掘削用機械や高所作業車への試乗体験のほか、防水シートに「新幹線の体験楽しい！」などのメッセージの書き込みが行われました。参加した親子からは「すごい！」「工事用の機械に乗って、とても楽しかった！」などのコメントをいただきました。また、トンネル掘削体験後、「北海道新幹線建設事業に貢献した」証明として、掘削証明書を手渡しました。今後も皆様に楽しんでいただけるイベントを開催する予定です。

※切羽：トンネル工事の最前線の掘削面のこと



大きな重機を前に子供たちも興味津々！

鉄道フェスティバル in 北海道

「鉄道の日（10月14日）」にちなんで、10月15日に札幌駅前「鉄道の日」北海道実行委員会による記念イベントが開催され、当日は約1,800人が来場しました。JRTTのブースではグッズの配布や北海道新幹線建設に関するパネルの展示、プラレールの操作体験などを通して、子供から大人まで楽しんでいただける催しをご用意しました。



多くの皆様にお越しいただき、大盛況でした！

新駅舎における道産木材活用の要望書を受領



9月7日、JRTTは道内の林業関連団体より北海道新幹線延伸に伴う新駅舎の建設において、道産木材の活用を求める要望書を受領しました。JRTTは要望を受け、道産木材を活用できるよう、検討を進めてまいります。

ニセコメディアツアーに協力しました！



10月5日、倶知安町と東急不動産株式会社による、報道機関の皆様へ倶知安地区を紹介するメディアツアーが開催されました。JRTTからは北海道新幹線統括役の岸谷克己が参加し、北海道新幹線に係る駅周辺整備について説明しました。



整備新幹線では初めてとなるシールド工法など、市街地におけるトンネル工事の様子をご紹介します。

新幹線駅を活用したまちづくり4駅合同会議

日時：令和4年7月27日（水）
場所：倶知安総合体育館サブアリーナ

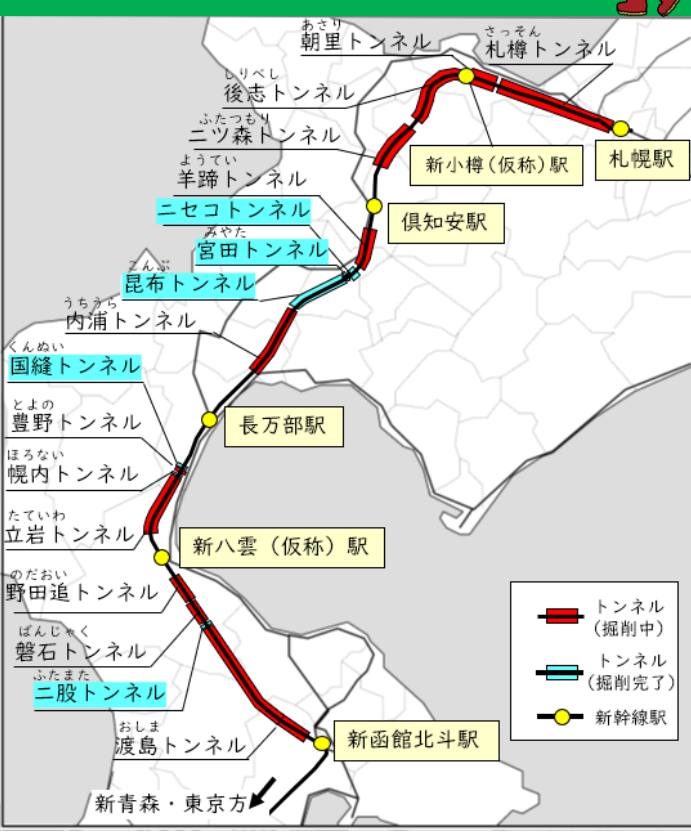


JRTTと北海道の共催による各自治体との合同会議の様子をご覧ください。

どこまで進んだ？



北海道新幹線トンネル工事建設状況



お詫び

シールドトンネル工事における泥土等の地表面への漏出について

11月2日に北海道新幹線、札幌トンネル（札幌）工区において、中の川近傍を施工中に、泥土等の地上漏出ならびに河川への一部流入が確認されました。同日中には泥土等の回収作業は完了しておりますが、引き続き周辺環境への監視を継続してまいります。皆様にご心配とご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げますとともに、今後とも万全を期して安全に工事を行ってまいります。



泥土等漏出時の様子（地表面）



泥土等回収後の様子（地表面）