



北海道新幹線がもたらす効果に大きな期待が寄せられている

新幹線を つくる

Vol.8

鉄道・運輸機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



二〇〇五年四月二十七日に工事実施計画が認可

され、約十一年後の二〇一六年

三月二十六日に待望の開業を

果たした北海道新幹線。現在

は、二〇三〇年度末の開業を目

指し、新函館北斗・札幌間の

線路延長工事が進んでいます。

北海道と本州が新幹線でつ

ながったことで、交通アクセ

スの向上だけでなく、観光や

経済など各方面への波及効果

が期待されていますが、開業

から六年目を迎え、実際にど

のような効果がもたらされ、

さらに札幌延伸後は暮らし

がどのように変わっていくの

か、人びとの関心はそこに集

まっています。

最速 1時間39分 (18分短縮)

青森

最速 2時間54分 (56分短縮)

仙台

最速 4時間26分 (56分短縮)

東京

函館



施設イメージ(札幌駅周辺の再開発が加速する)

新幹線開業による効果の中

で最も顕著なのが「時間短縮

効果」です。新幹線開業後の移

動時間は函館・東京間が四時

間二六分で開業前より約五六

分、函館・青森間が一時間三九

分で開業前より約一八分短縮

され、それに伴い目的地の滞

在時間もそれぞれ拡大してい

ます。一度に多くの人をより

速く運べることもあり、目的

地を訪れる人も増加。北海道

新幹線を利用する人の多くが

観光を目的としていることか

ら、滞在時間の拡大と相まっ

て、そこでの消費活動が活発

化し、「経済波及効果」も生み

出されています。

一方、新幹線網が全国各地

開業効果の調査を担当しています



JRTT 新幹線第一課
植田 綱基 さん

へと広がるに従い、新幹線開業による効果を長期的な視点から見る「拠点集積効果」も明らかになってきています。それは、定住人口の増加、企業の進出、商業開発といった形で現れ、中には人口増加により新たに小学校が開校したケースもあります。北海道新幹線開業による効果を実感するのはこれからですが、札幌延伸にあわせて札幌駅周辺の再開発がスタートすることが決まっております。それが拠点集積効果を生み出す足がかりとなるのは想像に難くありません。

また、飛行機と違い、空港へのアクセス時間を考慮しなくてもよい点と、降雪や吹雪といった天候不良でも定時運行ができるのは北海道新幹線ならではの強みといえるでしょう。