



みんなでチャレンジしてみよう！  
キミはいくつわかるかな？

# 北海道新幹線クイズ

北海道新幹線が開業して今年で6年。

今はまだ函館までの運転だけど、

2030年ごろには札幌までやって来るって知ってる？

そのために、今、「新函館北斗駅」から「札幌駅」まで、

約212キロメートルの路線工事が行われているんだ。

山や険しい場所が多いため、他の新幹線と違って、

いくつものトンネルを掘って列車を走らせるのが

北海道新幹線の特徴なんだよ。

# つくる新幹線を

Vol.14

鉄道・運輸機構は、北海道新幹線（新函館北斗-札幌間）の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



## Q1

北海道新幹線の新函館北斗-札幌間にあるトンネルの数は何本？

- ①7本 ②17本 ③107本

新函館北斗-札幌間は約80パーセントがトンネル区間となっています。一番長いトンネルは渡島トンネルで、全長約33キロメートル。大人（時速5キロメートル程度）が渡島トンネルを歩くと6時間半ほどかかりますが、新幹線だと数分で通り抜けます。

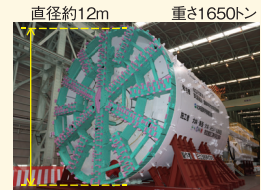


## Q2

ビルや家など、たくさんの建物が立つ街の下にトンネルを掘る方法とは？

- ①モグラ工法 ②山岳工法 ③シールド工法

町の下を掘るときは、「シールドマシン」と呼ばれる3階建てのビルの高さくらい大きな機械を使います。多くの方が住む地域では、工事の音がうるさくならないよう音を外にもらさないための防音ハウスで囲って、昼も夜も掘り進めていきます。安全に気をつけながら、ていねいに工事を進めて、1日に8~10mくらい掘り進んでいます。



## Q3

北海道新幹線の「新函館北斗駅」から先に新しくできる駅の数はいくつ？

- ①4駅 ②5駅 ③6駅

新函館北斗-札幌間には、新八雲（仮称）、長万部、倶知安、新小樽（仮称）、札幌の5つの駅ができます。それぞれの駅にはコンセプトがあり、地域のシンボルとなるような駅になります。



答え: Q1②、Q2③、Q3②



鉄道のこともっと知りたいキミは「JRTT YouTube公式チャンネル」をチェック！

※車内で動画を見る際はイヤホンなどをして周りのお客様の迷惑にならないよう配慮ください。通信費はお客様の負担となります。