

## 北海道新幹線建設に特化した SNSをオープン!



2023年1月、JRTTでは北海道新幹線建設専用のInstagramとFacebookのアカウントを開設しました。

新幹線の建設現場は、日常生活では見られないような迫力のある光景であふれています。当アカウントでは、北海道新幹線の延伸に向けて日夜工事を進めている最中に見つけた、わくわくするような一コマをお届けします。その他、トンネル・高架橋の構造や難しい工事の工法・工夫をわかりやすく解説した動画等も随時アップしていきます。

# 新幹線 つくる

Vol.23

鉄道・運輸機構（JRTT）は、  
北海道新幹線（新函館北斗・  
札幌間）の建設主体として、  
北海道新幹線の整備事業を  
進めています。



現場で働く作業員さんのスナップショット／渡島トンネル(上ノ湯)工区



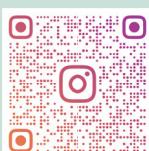
巨大ロボットの正体は……？／野田追トンネル(南)工区



難しい工事の工法・工夫を解説した動画  
／羊蹄トンネル(比羅夫)工区



まるでダンジョンの最奥部!？／  
国縫トンネル



Instagram



Facebook

QRコードを読み込むと、各写真の解説が見られます。  
フォローと「いいね！」で  
応援をお願いいたします！



何をしているでしょう?／ニツ森トンネル(鹿子)工区

現在はトンネルの掘削工事が中心ですが、今年度以降、高架橋等の工事が本格化します。

少しづつ新幹線構造物ができあがっていく様子を実感できるよう、  
今後も様々な内容を発信していきます。ぜひチェックしてみてください！