



倶知安駅周辺検討イメージ図 ※デザインは検討中です。

あしたの新幹線をつくる

鉄道・運輸機構（JRTT）は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



Vol.35

皆さまに愛される駅を目指して

デザインコンセプト

羊蹄の四季の恵み ～ふるさとと世界が会える駅～



A案

倶知安の四季とつながる舞台の駅



B案

羊蹄の風景が彩る壮麗な佇まいの駅



C案

ふるさとと雄大な山々に呼応する稜線の駅

※デザインはイメージです。※A、B、Cについては順位を示すものではありません。

倶知安駅の現在の検討の状況について

2023年10月17日、倶知安町に倶知安駅のデザイン素案3案を提示しました。また、JRTTは将来の倶知安町を担う世代の意見や思いを伺うため、倶知安中学校、倶知安農業高等学校、倶知安高等学校の皆さまに北海道新幹線及び駅舎デザインの説明会を開催しました。

倶知安町は説明会後に生徒を対象としたアンケートを実施。さらに2024年1月1日～21日の期間で実施した町民等アンケートの結果も基に、同町で推薦案の最終決定を行い、2024年度第一四半期までに回答いただく予定です。

倶知安町の新たな玄関口として、地域の皆さまに愛される駅を目指します。



駅舎デザインについての説明会の様子

JRTT公式YouTube 好評発信中！

2024年3月末、

- ・立岩トンネル（豊津）他工区 到達の瞬間
 - ・羊蹄トンネル（比羅夫）工区 岩塊群撤去の軌跡
- 上記2本の動画を公開いたしました。
ぜひご覧ください！

YouTube



到達の瞬間

立岩トンネル（豊津）他工区 到達の瞬間