

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間) 2024年度ダイジェスト

2024年7月に立岩トンネル(延長17,040m)、11月には磐石トンネル(延長6,710m)が貫通し、北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)全17本のトンネルのうち9本が貫通しました。トンネル全体における掘削の進捗率が80%を超え、また、高架橋や橋りょうなどの明かり区間では全20工区すべてが着工するなど、工事が進んでおります。

新幹線をつくる

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



2024年度のできごと

Vol.46

を

- 長万部駅デザイン推薦書受領(4月5日)

長万部町より受領



- 国土交通大臣へ2030年度末完成・開業は極めて困難であることを報告(5月8日)
- 有識者会議にて検討を開始(5月10日)

- 新八雲(仮称)駅デザイン推薦書受領(6月14日)
- 倶知安駅デザイン推薦書受領(6月24日)

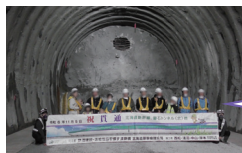
八雲町より受領



倶知安町より受領



- 立岩トンネル貫通(7月18日)



八雲町と長万部町にまたがる立岩トンネル(延長17,040m)が貫通しました。

- 長万部駅高架橋工事の起工式及び安全祈願(7月20日)

長万部太鼓保存会
による太鼓演奏



- 地域連携チームの発足(7月26日)
- 札幌延伸推進会議開催(7月30日)

9

- 札幌車両基地壁面デザイン検討会(第1回)開催(9月19日)

10

- レール陸揚げ作業開始(10月16日)



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の本線に敷設するレールが函館港に到着し、陸揚げされました。

11

- トンネル掘削率が80%を超える
- 磐石トンネル貫通(11月5日)



八雲町地内に位置する磐石トンネル(延長6,710m)が貫通しました。

12

- 札幌車両基地壁面デザイン検討会(第2回)開催(12月12日)

1

- 札幌車両基地壁面デザインに関するオープンハウス開催(1月31日～2月1日)



2

●:写真付き
●:写真なし

Instagram



最新の建設情報は
こちらよりご覧いただけます。