

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工所用機械装置保守計画の概要

令和7年1月21日

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の軌道工事および電気工事で使用する工所用機械装置の保守計画については、下記のとおりです。

鉄道・運輸機構

- ・保守計画とは、軌道工事および電気工事受注者への貸与に先立ち実施する工所用機械装置の保守の計画です。
- ・表中の数字は、当該時期に保守を開始する予定の台数を表しています。
- ・記載内容は、現時点の計画であり、今後変更する場合があります。

装置名称		保守開始予定時期																								備考			
		令和6年度				令和7年度				令和8年度				令和9年度				令和10年度				令和11年度							
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
軌道工 事用	特種車		4		2	11				6			14				7												
	軌道モーターカー						1			1								2											
	軌道モーターカー (プラウ付)						2			2																			
	レール送込み装置車、 スラブ運搬敷設車	2				4				4			7				2												
	モルタル注入車、 アスファルトモルタルミキサ、 グラウトポンプ	7				6				2				3				1											
電 気 工 事 用	特種車												2				20								7				
	軌道モーターカー (高所作業装置付)													3				6											
	架線作業車													2				18											
	架線延線車													3				8											

※ハッチング部は、既に契約済みのものである。