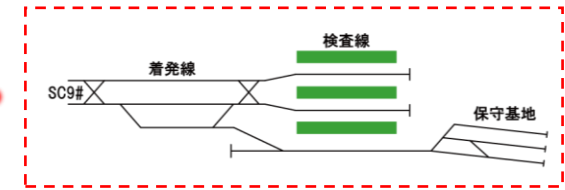
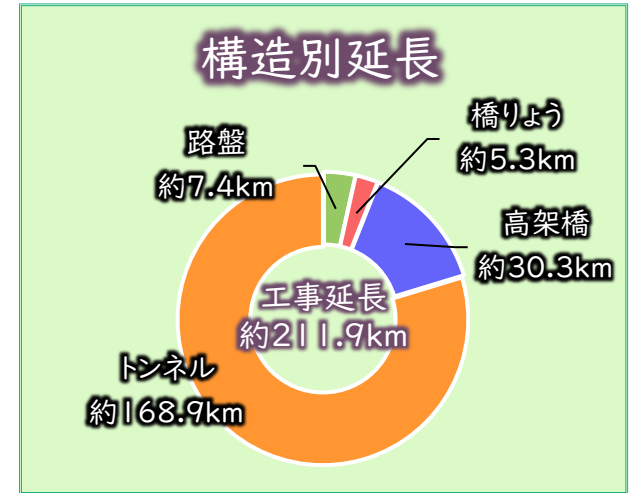
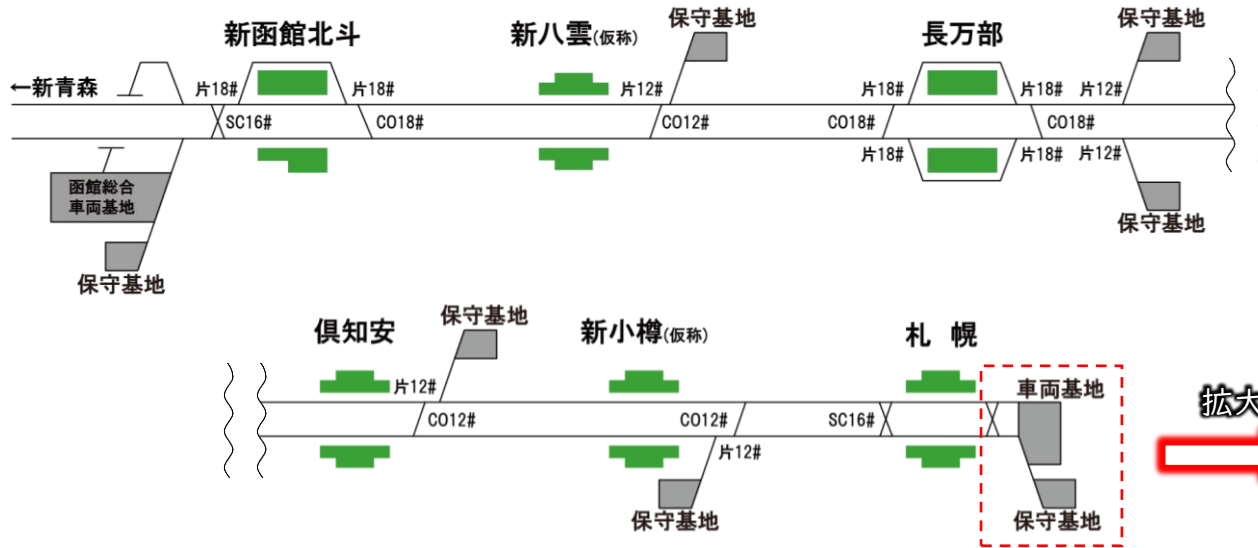


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間) 路線概要

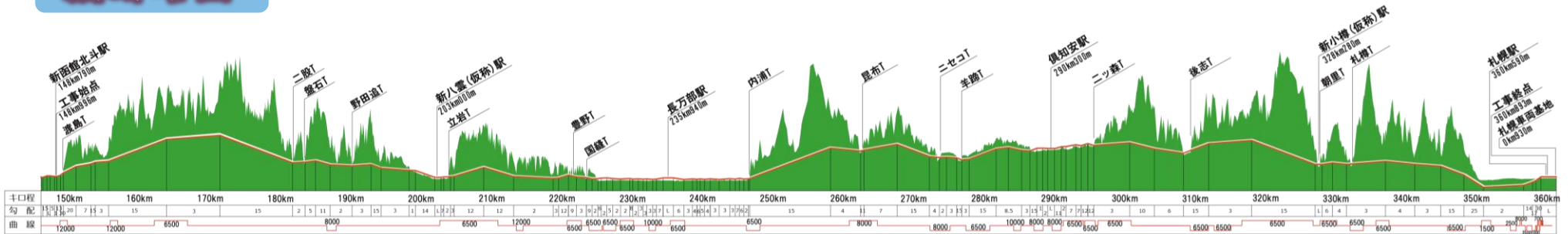
配線略図

凡例
 片:片開き分岐器、CO:片渡り分岐器、SC:交差渡り分岐器
 9#:9番分岐器、12#:12番分岐器、16#:16番分岐器、18#:18番分岐器

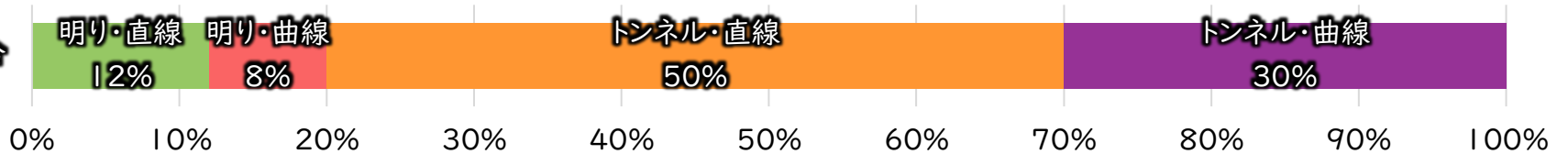
※9#片:62組



縦断略図



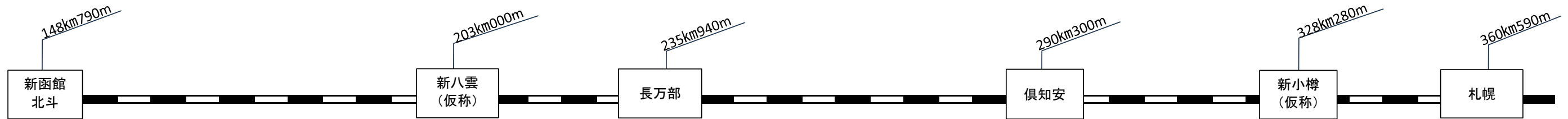
直線・曲線の割合



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間） 軌道敷設工事計画の概要

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の軌道工事計画は以下の通りです。
なお、記載内容は現時点の計画であり、今後変更する場合があります。

（駅略図）



新青森起点 キロ程	150km	160km	170km	180km	190km	200km	210km	220km	230km	240km	250km	260km	270km	280km	290km	300km	310km	320km	330km	340km	350km	360km
No.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10			
工区名	渡島南		渡島北		八雲		長万部		静狩		ニセコ		倶知安		後志		小樽		札幌			
工区延長	149km300m付近 ～ 167km600m付近 L=18.3km		167km600m付近 ～ 193km600m付近 L=26.0km		193km600m付近 ～ 215km900m付近 L=22.3km		215km900m付近 ～ 236km700m付近 L=20.8km		236km700m付近 ～ 255km100m付近 L=18.4km		255km100m付近 ～ 281km700m付近 L=26.6km		281km700m付近 ～ 300km000m付近 L=18.3km		300km000m付近 ～ 319km500m付近 L=19.5km		319km500m付近 ～ 343km700m付近 L=24.2km		343km700m付近 ～ 360km000m付近 L=16.3km			
軌道基地 予定位置	/		基地①:167km700m付近 厚沢部町 木間内 基地②:191km600m 八雲町 桜野		204km600m付近 八雲町 立岩		232km000m付近 長万部町 中ノ沢		242km000m付近 長万部町 共立		263km400m付近 ニセコ町 桂台		296km300m付近 倶知安町 高見		310km000m付近 赤井川村 都		基地①:329km000m付近 小樽市 天神 基地②:341km400m付近 小樽市 桂岡町		348km900m付近 札幌市手稲区 富岡			
工事開始 予定時期※					令和10年度 上期頃		令和10年度 下期頃		令和9年度 上期頃		令和10年度 下期頃		令和9年度 上期頃		令和10年度 上期頃		令和11年度 上期頃		令和10年度 上期頃		令和12年度 上期頃	
工事内容	・本線スラブ軌道 ・函館車両基地		・本線スラブ軌道		・本線スラブ軌道 ・新八雲駅 ・八雲保守基地		・本線スラブ軌道 ・長万部駅		・本線スラブ軌道 ・長万部保守基地		・本線スラブ軌道		・本線スラブ軌道 ・倶知安駅 ・倶知安保守基地		・本線スラブ軌道		・本線スラブ軌道 ・新小樽駅 ・小樽保守基地		・本線スラブ軌道 ・札幌車両基地 ・札幌保守基地			

※スラブ軌道敷設工事の開始時期を示しており、軌道基地設置等の準備工事は、これより早く開始することを想定しています。