

九州新幹線

西九州ルート

(武雄温泉・長崎間)



明日を担う交通ネットワークづくりに貢献します。

鉄道・運輸機構

JR TT

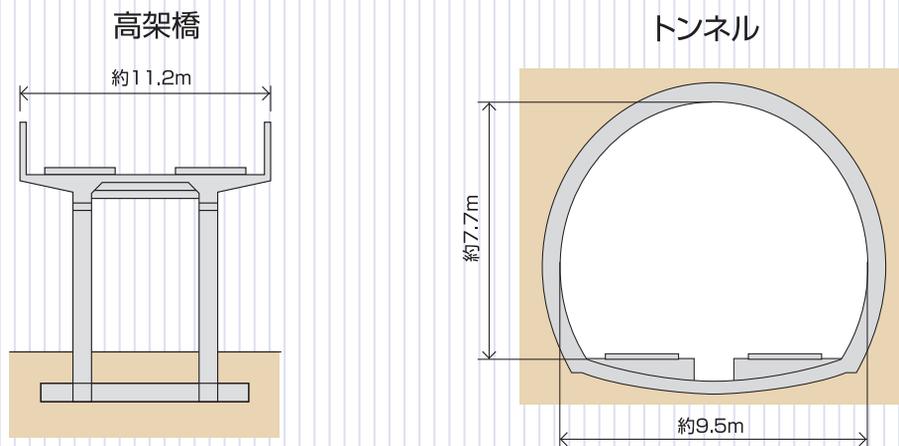
九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間)の概要

1. 区間	武雄温泉～長崎間			
2. 工事延長	67km			
3. 経過地	武雄市、嬉野市、東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市			
4. 駅	武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅			
5. 建設基準	設計最高速度	260km/h		
	最小曲線半径	4,000m		
	最急勾配	30‰		
	軌間	1,435mm		
	電車線の電圧	25,000V(交流)		
6. 主な構造物	トンネル: 俵坂トンネル	5,705m	橋りょう: 袴野架道橋	152m
	彼杵トンネル	2,075m	千綿川橋りょう	333m
	木場トンネル	2,885m	第2本明川橋りょう	265m
	久山トンネル	4,990m	栄田線路橋	181m
	新長崎トンネル	7,460m	八千代線路橋	194m

構造物の種類と延長



構造物標準断面図



九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間)の経緯

S48.11.13	整備計画決定(起点:福岡市、終点:長崎市、経過地:佐賀市)
S61. 9.12	環境影響評価報告書案公表
H 6. 8.25	長崎県知事より、武雄温泉～新大村間の短絡ルート地元調整完了の申し出
H10. 2. 3	武雄温泉・新大村(仮称)間の駅・ルート概要公表
H13.12.26	新幹線鉄道規格新線暫定整備計画の決定、建設の指示
H14. 1. 8	環境影響評価書の送付
H14. 1. 8	工事実施計画(その1)認可申請(武雄温泉・長崎間)
H16.12.16	政府・与党申合せにおいて「並行在来線の調整が整った場合着工」を明記
H20. 3.26	工事実施計画(その1)認可(武雄温泉・諫早間)
H24. 6.12	工事実施計画(その1)認可申請(武雄温泉・長崎間)
H24. 6.29	工事実施計画(その1)認可(武雄温泉・長崎間)
H29. 3.22	工事実施計画(その2)認可申請(武雄温泉・長崎間)
H29. 5.19	工事実施計画(その2)認可(武雄温泉・長崎間)
H31. 2. 6	工事実施計画の変更認可申請(武雄温泉・長崎間)
H31. 4.12	工事実施計画の変更認可(武雄温泉・長崎間)

1. 工事中の取組みは?

騒音・振動対策

重機作業や工事車両の走行などによる騒音や振動の防止のため、低騒音・低振動型機械の採用をはじめ、工事車両の通行路の限定、通行時間や速度の制限、作業時間帯の制限など、地域の皆様のご理解を頂きながら工事を進めています。

漏水対策

トンネル掘削により漏水被害が発生した場合には、速やかに応急対策を行うと共に、被害を受けられた住民の皆様方と協議を行い、恒久対策を実施します。

工事保安

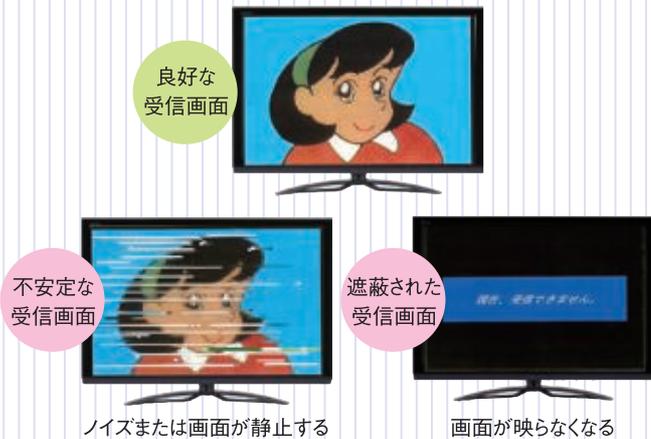
第三者に対する事故防止や工事事故防止についても工事関係者が一体となって、万全の体制で取り組んでいきます。

テレビ電波受信障害など

新幹線の周辺地域では、構造物の設置に伴うテレビ電波受信障害が発生することがあります。障害が発生した場合は速やかに応急対策を行うと共に、開業の前に恒久対策を実施します。

また、高架橋などにより日照障害が発生することがありますが、補償基準に基づき適切に対応します。

■デジタルテレビジョン電波の症状



2. 新幹線の走行に向けての取組みは?

2-1 騒音・振動対策など

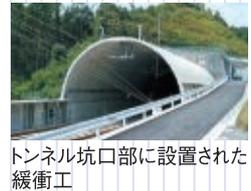
騒音対策

新幹線の騒音については、「新幹線騒音に係る環境基準」が告示されています。環境基準を達成するために設備面では、列車速度・構造物の高さなどを考慮し防音壁の高さを決定します。さらにロングレール化などの対策を実施しています。



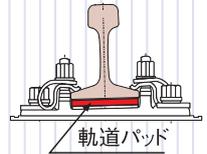
微気圧波対策

新幹線がトンネルを高速で通過するときに生じる圧縮された空気によってトンネルの出口で微気圧波(空気圧音)、いわゆる「ドン音」が発生することがあります。微気圧波の発生が予測されるトンネルには緩衝工を設置しています。



振動対策

新幹線の振動については、「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」が勧告されています。勧告を達成するために、柔らかな素材を使用した軌道パッドを採用し、振動の低減に努めています。



2-2 対策設備の検証と追加対策

現地測定と追加対策

新幹線の騒音対策は、地域の類型指定や騒音の予測に基づき音源対策を実施します。その後、車両の走行開始後、沿線で騒音測定を行い、必要な場合は追加音源対策を実施します。

なお、新幹線鉄道騒音等の防止施策を総合的に講じても、環境基準を達成することが困難な箇所は、家屋の防音等工事を実施させていただく場合もあります。

■新幹線騒音の測定位置

新幹線騒音の環境基準の確認は、新幹線の線路中心から25m離れた、高さ1.2mの位置で行います。

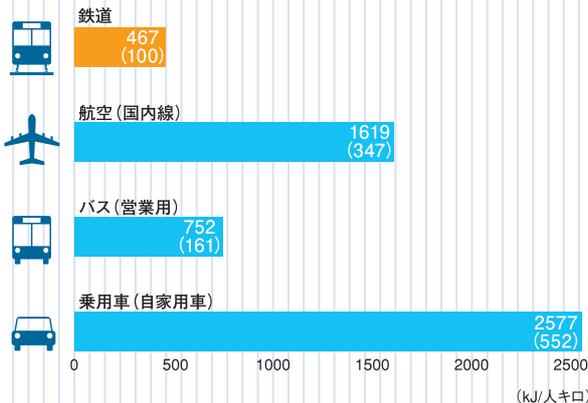


新幹線の効果

エネルギー効率

1人を1km運ぶのに消費するエネルギー

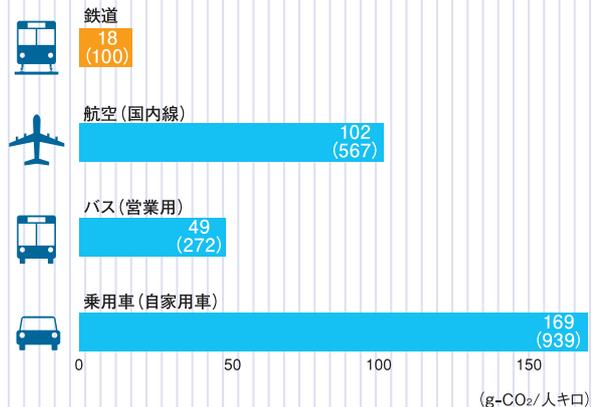
鉄道の消費エネルギーは航空の約1/3、乗用車の約1/6



二酸化炭素排出量

1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素

鉄道の二酸化炭素排出量は航空の約1/6、乗用車の約1/9



※鉄道は、JRと民鉄の合計

※()内は、鉄道を100とした場合

※エネルギー効率は、「交通関係エネルギー要覧(平成19年度版)」を引用

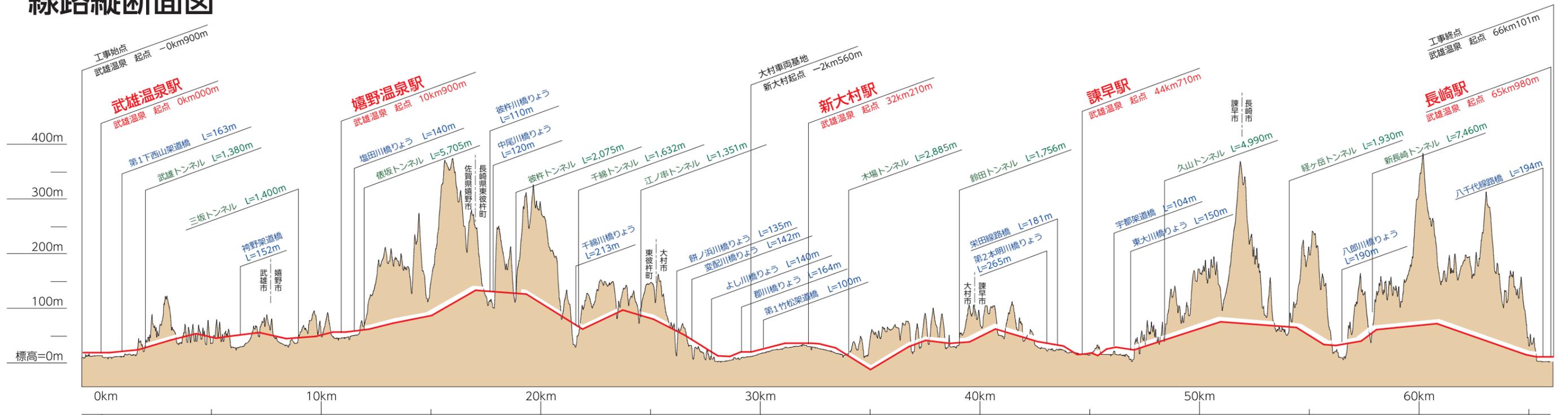
※二酸化炭素排出量は、国土交通省HPより

(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

路線平面図



線路縦断面図



九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間)

武雄市



武雄温泉楼門

嬉野市



シーボルトの湯

東彼杵町



茶畑(そのぎ茶)

大村市



花菖蒲(大村公園)

諫早市



諫早公園

長崎市



グラバー園



独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

〒812-8622 福岡市博多区祇園町2番1号(シティ17ビル)

TEL 092-283-9602 FAX 092-283-9593

<http://www.jrtt.go.jp>