

令和3年11月撮影



# 九州新幹線 大村車両基地



明日を担う交通ネットワークづくりに貢献します。

鉄道・運輸機構

JRTT

# 九州新幹線の仕業・交番検査、臨時検査・修繕、台車振替、車体検査修繕を行います！

## 大村車両基地全体イメージ図



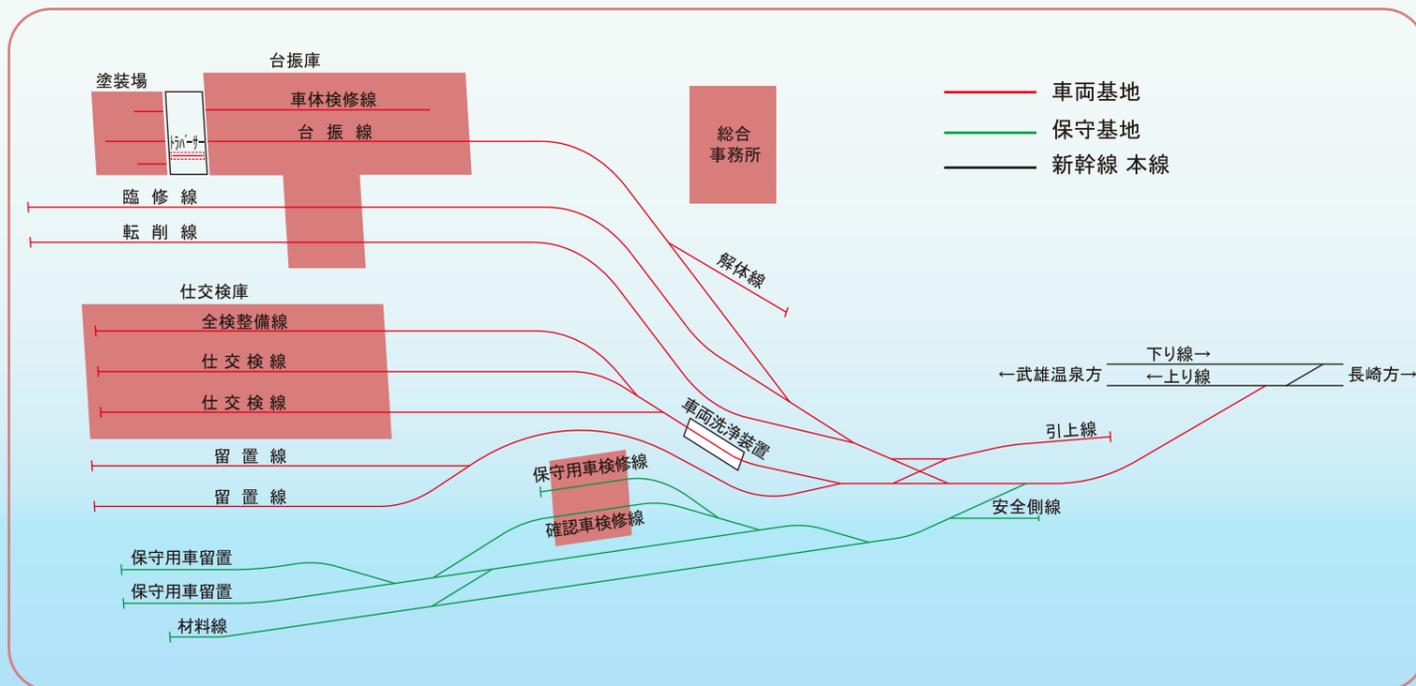
### ▼基地諸元

基地延長	約 1.0km
最大幅員	約 170m
総面積	約 10.9 万㎡ (保守基地部分を含む)
所在地	長崎県大村市竹松町

### ▼設備内容 (6両対応)

留置線	2線	転削線	1線	解体線	1線
仕交検線	2線	臨修線	1線	引上線	1線
全検整備線	1線	台振線	1線	車体検修線	1線

## 大村車両基地配線略図



### 仕業検査

2日に1度行う検査です。

パンタグラフや台車、足回りを中心とした部品の点検、ブレーキ装置やATC（自動列車制御装置）、ドア開閉装置等、重要な保安機器の動作チェックを在姿（編成）状態で「目視点検」にて行います。検査は仕交検線で行います。

### 交番検査

3万kmまたは30日以内に行う検査です。

パンタグラフ、駆動装置、電気制御装置、ドア開閉装置、ブレーキ装置、ATC等の機器カバーを取り外し、内部の状態、動作、機能の検査確認を行います。検査は仕交検線で行います。

### 台車検査

60万kmまたは18ヶ月以内に行う検査です。

車輪廻りの検査には万全を期し、超音波による探傷と磁粉による探傷を行います。台車の脱着は台振庫にて行い、台車の検査は、熊本総合車両所に台車を運んで行います。

### 全般検査

120万kmまたは36ヶ月以内に行う検査です。

台車検査に加え、車体と機器の検査、車体塗装を行い新車さながらの状態にします。車体検査は台振庫、車体塗装は塗装場にて行い、機器の検査は熊本総合車両所に機器を運んで行います。

### 臨時検査・修繕

車両に不具合が生じたとき、必要に応じ行う検査・修繕です。主に臨修線・転削線で行います。



仕業・交番検査設備 (熊本総合車両所)



臨時修繕設備 (熊本総合車両所)



台車振替設備 (熊本総合車両所)



全般検査設備 (車体塗装) (熊本総合車両所)

# 位置図



独立行政法人  
**鉄道建設・運輸施設整備支援機構**  
Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

## 九州新幹線建設局

〒812-8622 福岡市博多区祇園町2番1号(シティ17ビル)

TEL 092-283-9602 FAX 092-283-9593

<https://www.jrtt.go.jp>