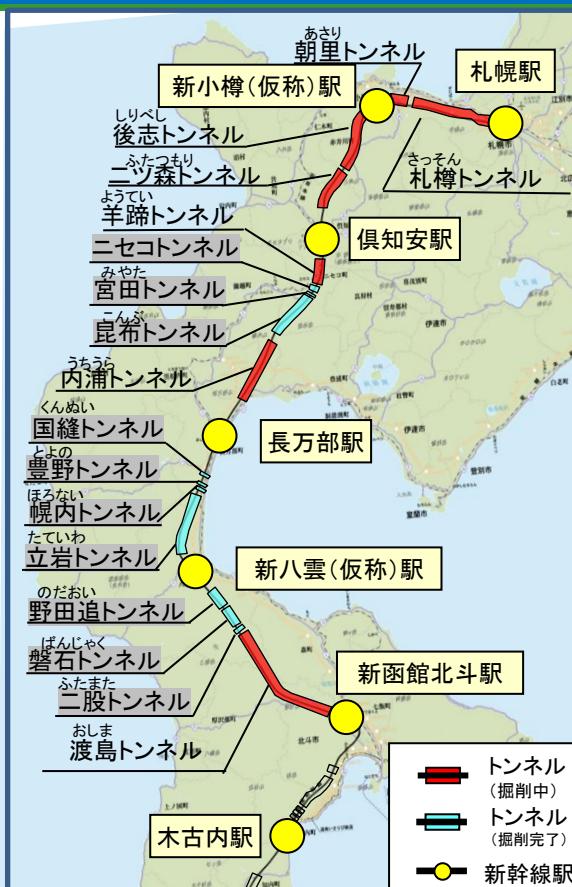


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①



○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2025(令和7)年11月1日現在

| トンネル工区 | 延長 (m) | 覆工 延長 (m) | 掘削 延長 (m) | 掘削の進捗率 | 過去 1か月の 掘削延長 (m) | 過去1か月の工事状況 | | |
|--------|-----------|-----------------|-----------------|---------|---------------------------|------------|----|----|
| | | | | | | 前々回 | 前回 | 今回 |
| 札樽 | 桑園 | 346 | 0 | 193 | 56% | 5 | ● | ● |
| | 札幌 | 8,446 | 0 | 2,705 | 32% | 292 | ○ | ● |
| | 富丘 | 4,500 | 1,715 | 3,864 | 86% | 99 | ○ | ○ |
| | 星置 | 3,300 | 968 | 2,236 | 68% | 119 | ● | ● |
| | 錢函 | 5,100 | 816 | 2,841 | 56% | 58 | ● | ● |
| | 石倉 | 4,506 | 624 | 3,083 | 68% | 0 | ○ | ● |
| | 朝里 | 4,328 | 3,060 | 4,233 | 98% | 32 | ● | ● |
| 後志 | 天神 | 4,460 | 3,290 | 4,059 | 91% | 101 | ○ | ● |
| | 塩谷 | 4,050 | 1,346 | 4,050 | 100% | 7 | ● | ● |
| | 北上沢 | 4,600 | 4,543 | 4,600 | 100% | - | - | - |
| | 落合 | 4,865 | 4,826 | 4,865 | 100% | - | - | - |
| ニツ森 | 明治 | 3,255 | 1,823 | 2,951 | 91% | 113 | ● | ● |
| | 尾根内 | 4,615 | 3,368 | 4,615 | 100% | - | - | - |
| | 鹿子 | 4,780 | 4,748 | 4,780 | 100% | - | - | - |
| 羊蹄 | 比羅夫 | 5,569 | 3,619 | 4,425 | 79% | 56 | ● | ● |
| | 有島 | 4,166 | 1,599 | 2,867 | 69% | 18 | ● | ● |
| | ニセコ | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 100% | - | - | - |
| 昆布 | 宮田 | 5,710 | 5,742 | 5,710 | 100% | - | - | - |
| | 桂台 | 4,800 | 4,769 | 4,800 | 100% | - | - | - |
| 内浦 | 幌内 | 5,000 | 4,960 | 5,000 | 100% | - | - | - |
| | 東川 | 5,000 | 1,992 | 3,971 | 79% | 76 | ● | ● |
| | 静狩 | 5,570 | 4,148 | 5,570 | 100% | - | ● | - |
| 国縫 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 100% | - | - | - | - |
| | 豊野 | 2,165 | 2,120 | 2,165 | 100% | - | - | - |
| 立岩 | 豊津 | 2,065 | 1,950 | 2,065 | 100% | - | - | - |
| | ルコツ | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 100% | - | - | - |
| | 山崎 | 4,960 | 4,705 | 4,960 | 100% | - | - | - |
| | 立岩 | 5,015 | 4,977 | 5,015 | 100% | - | - | - |
| 野田追 | 北 | 4,450 | 3,402 | 4,450 | 100% | - | - | - |
| | 南 | 3,775 | 3,661 | 3,775 | 100% | - | - | - |
| 磐石 | 祭礼 | 1,975 | 1,950 | 1,975 | 100% | - | - | - |
| | 北 | 3,150 | 3,137 | 3,150 | 100% | - | - | - |
| 二股 | | 3,100 | 3,063 | 3,100 | 100% | - | - | - |
| 渡島 | 上ノ湯 | 5,300 | 4,487 | 5,231 | 99% | 93 | ● | ● |
| | 上二股 | 4,540 | 2,488 | 4,540 | 100% | - | - | - |
| | 北鶴 | 5,510 | 3,886 | 5,510 | 100% | - | - | - |
| | 南鶴 | 3,900 | 819 | 2,174 | 56% | 77 | ○ | ● |
| | 天狗 | 4,600 | 2,751 | 4,368 | 95% | 56 | ● | ● |
| | 台場山 | 3,500 | 668 | 1,848 | 53% | 36 | ○ | ● |
| | 村山 | 5,365 | 5,365 | 5,365 | 100% | - | - | - |
| | 合計 | 168,926 | 115,970 | 149,698 | 89% | | | |

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ のバーは掘削が完了している工区です。

*1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

太田博トシル太田君の優士延長は二次トシハト延長を示します。

*1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

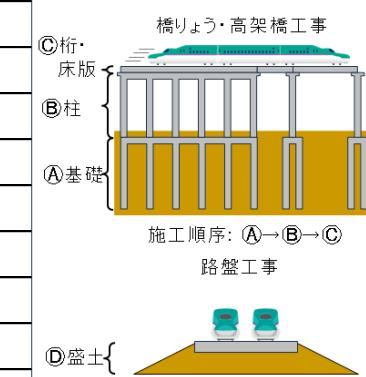
※現時点での想定する発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

| 工区名 | 延長 | 進捗率 (先月比) | 工事状況 | | | |
|-----------------|--------|--------------|------|---|---|---|
| | | | A | B | C | D |
| 札幌車両基地高架橋 | 1,344m | 54% (+6) | ● | ● | ● | — |
| 札樽トンネル(桑園)他 | 659m | 48% (+2) | ● | ● | ● | ● |
| 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m | 47% (+8) | ● | ● | ● | — |
| 明治高架橋他 | 976m | 58% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 琴平高架橋 | 3,395m | 32% (+2) | ● | ● | | |
| 俱知安駅高架橋 | 3,160m | 49% (+1) | ● | ● | ● | |
| 岩尾別高架橋 | 2,354m | 56% (+3) | ● | ● | ● | — |
| 宮田高架橋外1箇所 | 1,136m | 51% (+6) | ● | ● | ● | ● |
| 静狩路盤 ※高架橋を含む | 4,390m | 45% (+3) | ● | ● | ● | ● |
| 共立路盤 ※高架橋を含む | 3,921m | 76% (+13) | ● | ● | ● | ● |
| 栄原高架橋 | 2,534m | 72% (+3) | ● | ● | ● | — |
| 長万部駅高架橋 | 2,319m | 23% (+1) | ● | ● | ● | — |
| 平里高架橋他 | 1,838m | 65% (+5) | ● | ● | ● | — |
| 中ノ沢高架橋 | 1,876m | 68% (+3) | ● | ● | ● | — |
| 花岡高架橋 | 2,639m | 76% (+7) | ● | ● | ● | — |
| 国縫高架橋 | 2,138m | 37% (+3) | ● | ● | ● | — |
| 遊楽部高架橋 | 1,083m | 61% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 新八雲(仮称)駅高架橋 | 1,178m | 68% (+2) | ● | ● | ● | — |
| 大新高架橋外1箇所 | 2,883m | 67% (+3) | ● | ● | ● | ● |
| 市渡高架橋他 | 461m | 100% (+0) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| JR委託工事 | | | | | | |
| 札幌駅高架橋 | 799m | — | ● | ● | ● | — |



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報③



軌道工事進ちょく状況

| 軌道工区 | 延長 | 進捗率 | 施工中手順 | 工事状況 |
|---------|----------|-----|-------|------------------|
| 基準器設置 | 211,559m | 10% | A | 基準器設置中 |
| ニセコ軌道敷設 | 27,070m | 0% | - | 準備中 |
| 渡島北軌道敷設 | 25,940m | 0% | - | 準備中 |
| 渡島南軌道敷設 | 18,326m | 2% | B | 村山軌道基地で25mレール搬入中 |
| 後志レール溶接 | 105,763m | 0% | - | 準備中 |
| 渡島レール溶接 | 105,796m | 3% | B | 村山軌道基地で一次溶接中 |

軌道工事の手順



渡島トンネル(台場山) トンネル掘削工施工状況



羊蹄トンネル(比羅夫) トンネル坑内状況



札樽トンネル(富丘) 掘削補助工施工状況



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報⑤

写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札樽トンネル桑園工区(札幌市)



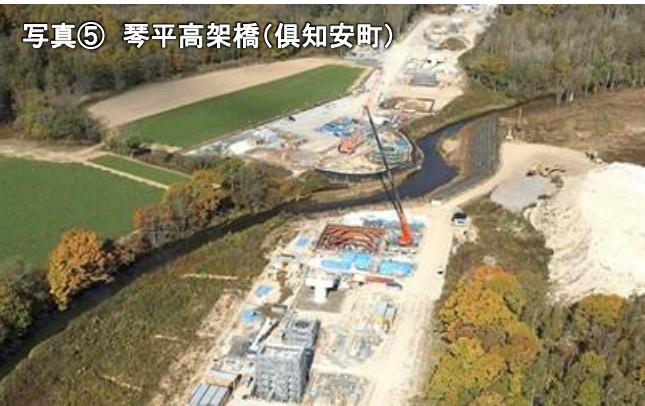
写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(二七三町)



撮影位置図



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報⑥

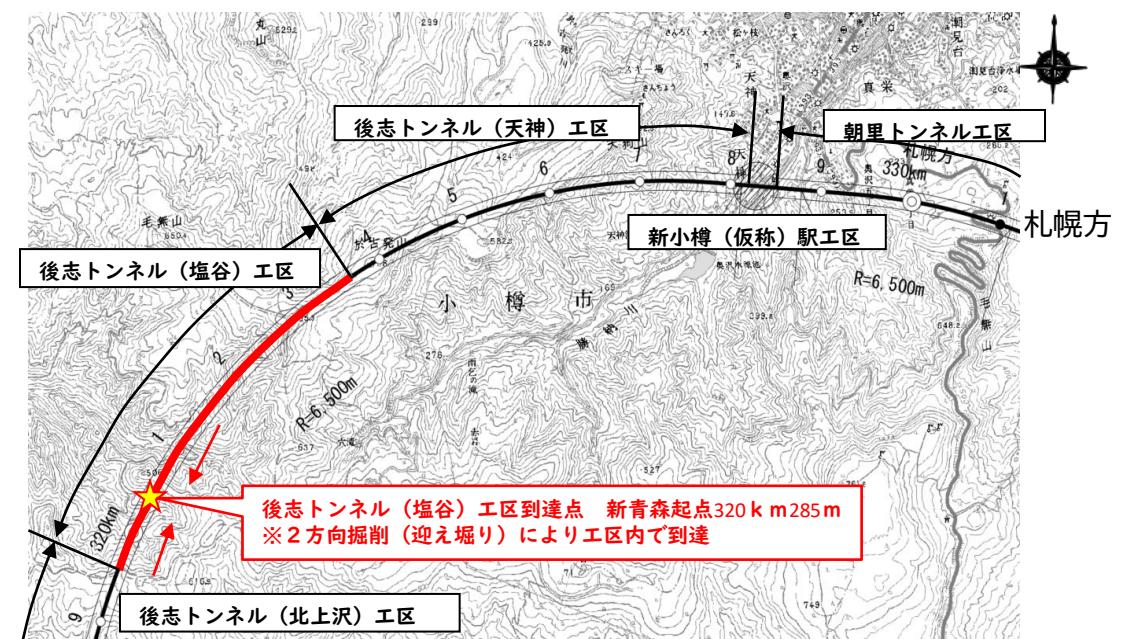


撮影位置図



後志トンネル（塩谷）の掘削完了（令和7年10月7日）

- 赤井川村、余市町、小樽市を繋ぐ後志トンネル(全長17,975m)は、4工区(天神工区、塩谷工区、北上沢工区、落合工区)に分割して施工。
 - 塩谷工区は、平成30年11月斜坑掘削着手、令和2年5月に新函館北斗方に向けて本坑掘削を開始、令和5年10月からは2方向掘削により令和7年10月7日に掘削が完了。
 - 引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



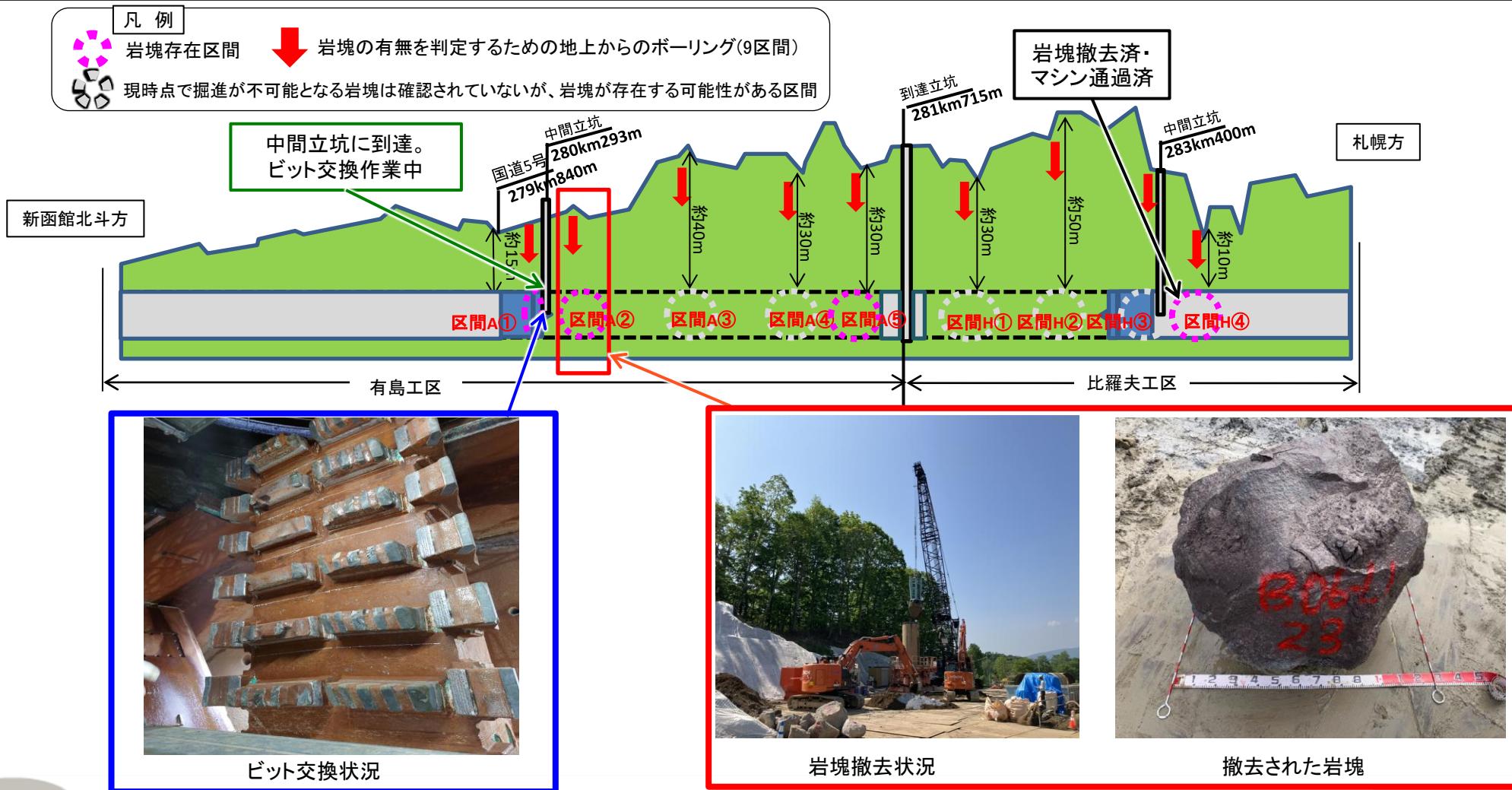
【国土地理院地図を基に作成】



掘削完了地点の状況

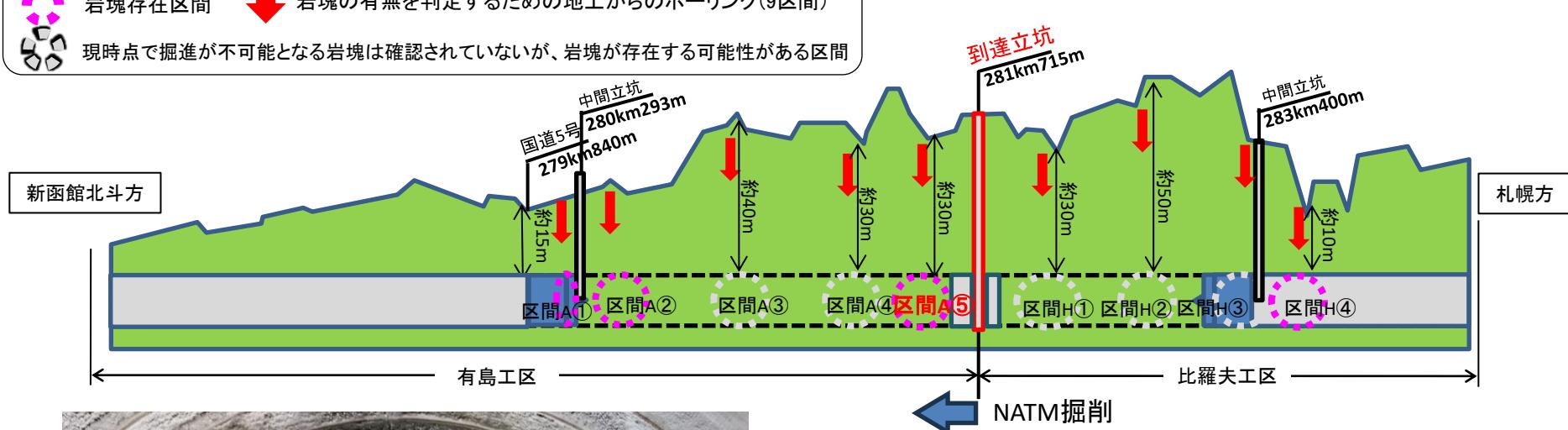
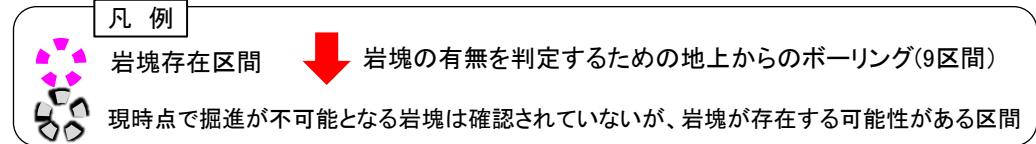
岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)

- 令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所で掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
- 区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが7月1日に中間立坑に到達。ビット交換作業中。
- 令和4～5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和7年10月31日時点で190本の撤去完了)、区間A⑤の岩塊は、到達立坑より撤去中、区間H④の岩塊は地上から撤去済。区間H③は岩塊無し。
- 残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は未確認。



羊蹄トンネル(有島)工区の岩塊撤去状況【区間A⑤】

- 岩塊が存在すると想定する区間A⑤における岩塊撤去について、令和7年2月より到達立坑よりNATM掘削を開始。
- NATM掘削が所定の位置に到達したため、今後掘削する区間に岩塊が存在するか確認するための水平ボーリングを実施した結果、現在の切羽面から近い位置で岩塊の存在を確認。
- 現在、掘削を進め岩塊撤去中。



切羽状況



出現した岩塊の一部

シールドトンネルの進捗状況(札樽トンネル(札幌))

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和7年11月1日時点で約1,270mを掘進完了。
- 現在JR函館本線と並行している道路下を掘進中。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。



札幌方掘進の様子

