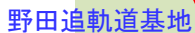


JR





凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし



軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
後志レール溶接	105,763m	0%	－	準備中
渡島レール溶接	105,796m	18%	B	野田追軌道基地で1次溶接中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	－	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	2%	－	昆布軌道基地設置中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	－	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	B	野田追軌道基地で25mレール搬入中
渡島南軌道敷設	18,326m	4%	－	村山軌道基地設置中

A:基準器設置



B:一次溶接



C: 仮軌道



D:軌道スラブ敷設



E:CAモルタル注入



F:レール敷設



G:二次溶接



H: レール面整正



札幌トンネル(銭函)

ロックボルト施工状況

(新函館北斗方を望む)



札幌トンネル(石倉)

復旧(充填)状況



羊蹄トンネル(有島)

シールドマシン後部状況



渡島トンネル(南鶴)

トンネル掘削工施工状況

(札幌方を望む)



渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削工施工状況



写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札幌トンネル桑園工区(札幌市)



写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(ニセコ町)



撮影位置図



写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(ニセコ町)



写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)

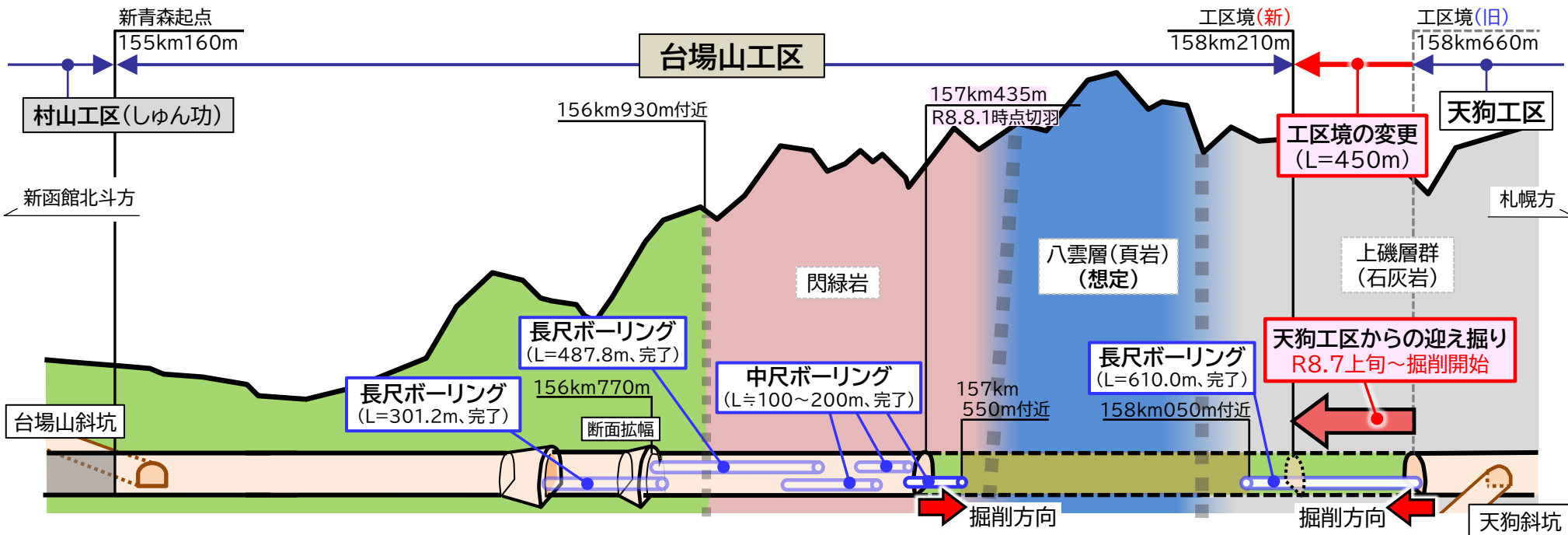


撮影位置図



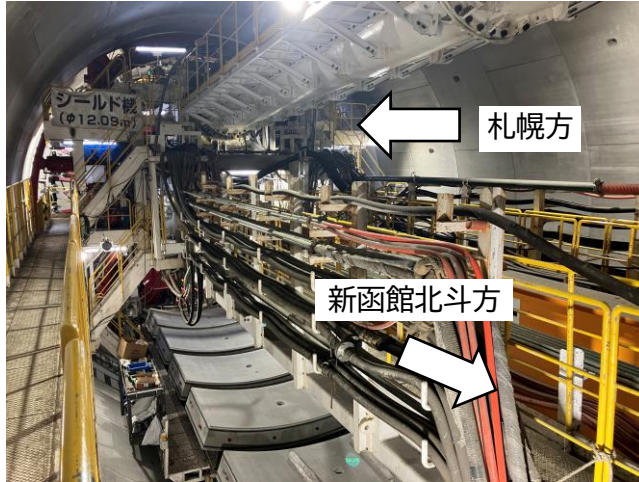
渡島トンネル(台場山)工区の工程短縮策(天狗工区からの迎え掘りの開始)

○地質不良が続いている渡島トンネルの台場山工区において、隣接する天狗工区との工区境の変更(変更延長:450m)を行うとともに、令和8年7月上旬より天狗工区からの迎え掘りを開始いたしました。これらの取り組みにより、さらなる工程短縮を図って参ります。



シールドトンネルの進捗状況(札幌トンネル(札幌)工区)

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年8月1日時点で約2,270mを掘進完了。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
- 令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。
- 令和8年4月よりカッタービット交換のため非開削(凍結工法)の施工を開始。現在、凍結管を埋設する工事を実施中。



札幌方掘進の様子



凍結管埋設の様子

