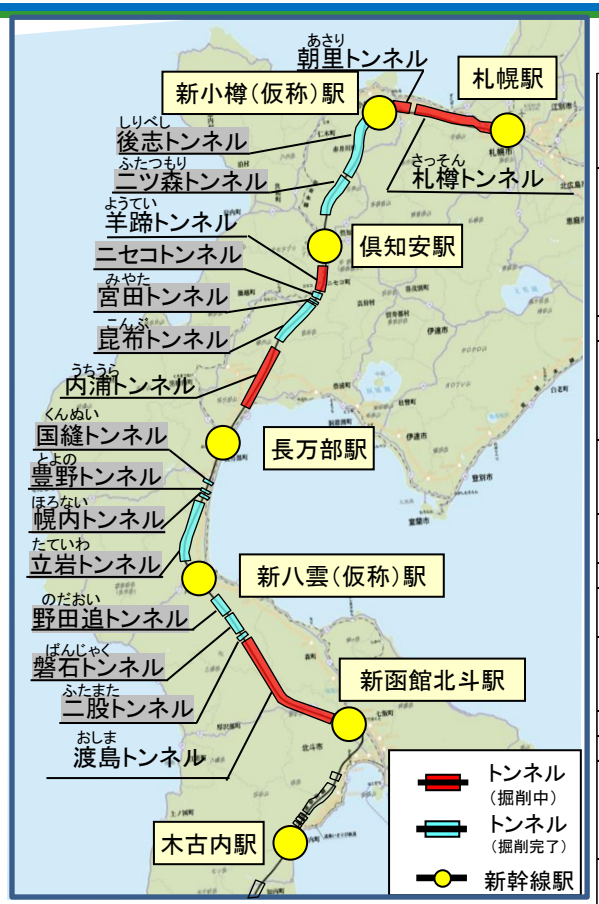
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①

鉄道・運輸機構 JRTT



進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	93%

土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

本坑掘削完了	28工区
本坑掘削中	12工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	93%	100%	98%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年9月1日現在

トンネル工区		延長（m）	覆工延長（m）	掘削延長（m）	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長（m）	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況等
札樽	桑園	346	0	229	66%	3	●	●	●	（＊1）
	札幌	8,405	0	3,729	44%	22	○	○	○	地質不良区間により進捗が低下。ビット交換予定地にて凍結管埋設を実施中。
	富丘	4,541	2,523	4,520	99%	0	●	●	●	新函館北斗方は掘削完了、札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	1,944	3,112	94%	74	●	●	●	
	銭函	5,100	1,680	3,565	70%	54	○	○	○	2切羽で掘削中。新函館北斗方は地質不良区間が継続中。
	石倉	4,556	1,392	3,391	74%	0	●	●	●	R8.4.6にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、復旧（充填）作業中。
朝里		4,328	3,258	4,246	98%	0	●	●	●	R8.8.27～トンネル本坑大断面部の掘削再開。（＊2）
後志	天神	4,460	3,674	4,460	100%	－	●	－	－	－
	塩谷	4,050	2,450	4,050	100%	－	－	－	－	－
	北上沢	4,600	4,568	4,600	100%	－	－	－	－	－
	落合	4,865	4,860	4,865	100%	－	－	－	－	－
ニツ森	明治	3,255	2,771	3,255	100%	－	－	－	－	－
	尾根内	4,615	3,893	4,615	100%	－	－	－	－	－
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	－	－	－	－	－
羊蹄	比羅夫	5,569	4,603	5,569	100%	154	●	●	●	R8.8.18掘進完了。
	有島	4,166	1,833	2,956	71%	36	●	○	○	地上から岩塊を撤去した岩塊密集区間を通過中のため、速度を落として慎重に掘進中。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	－	－	－	－	－
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	－	－	－	－	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	－	－	－	－	－
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	－	－	－	－	－
	東川	5,000	3,051	4,656	93%	8	●	●	○	地質不良区間により進捗が低下。
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	－	－	－	－	－
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	－	－	－	－	－
豊野		2,165	2,120	2,165	100%	－	－	－	－	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	－	－	－	－	－
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	－	－	－	－	－
	山崎	4,960	4,998	4,960	100%	－	－	－	－	－
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	－	－	－	－	－
野田追	北	4,450	3,957	4,450	100%	－	－	－	－	－
	南	3,775	3,661	3,775	100%	－	－	－	－	－
磐石	祭礼	1,975	1,955	1,975	100%	－	－	－	－	－
	北	3,150	3,158	3,150	100%	－	－	－	－	－
二股		3,100	3,108	3,100	100%	－	－	－	－	※磐石トンネル（南）を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	5,070	5,300	100%	－	－	－	－	－
	上二股	4,540	3,943	4,540	100%	－	－	－	－	－
	北鵜	5,510	4,474	5,510	100%	－	－	－	－	－
	南鵜	3,900	1,247	2,753	71%	44	○	○	○	新函館北斗方はR8.8.26掘削完了。札幌方は地質不良区間が継続中。
	天狗	5,050	3,213	4,677	93%	29	●	●	●	
	台場山	3,050	1,010	2,289	75%	27	○	○	○	地質不良区間が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	－	－	－	－	－
合計		168,976	130,091	157,356	93%					

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。
※ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
※ のバーは掘削が完了している工区です。
※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。

＊1 過去1か月の掘削延長は、土留や掘削等工種毎の作業割合・進捗率を基に開削トンネル全体としての進捗率を算出し、掘削延長を換算しています。

＊2 本坑が保守基地線へ向かう線路があるために大断面となっており、断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっていますいます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②

進ちょく率

	計画延長	施工済み延長 ※	進捗率
土木工事	42.9km	13.9km	32%

※ 施工基面の完成延長
（路盤鉄筋コンクリートや防音壁等の付帯工事は含まない）

橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率（先月比）	工事状況 Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	過去の工事状況等
札幌車両基地高架橋	1,344m	71% (+2)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
札樽トンネル（桑園）他	659m	63% (+3)		●	●	●	概ね順調に進捗
新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所	360m	61% (+1)	●	●	●	—	地盤状況を踏まえた補強工事の追加により進捗低下
明治高架橋他	976m	73% (+4)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
琴平高架橋	3,395m	55% (+3)	●	●	●		地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下 地盤状況を踏まえた構造物の設計見直しにより進捗低下
倶知安駅高架橋	3,160m	65% (+3)	●	●	●		冬季間の生コンクリートの確保困難により進捗低下 作業員の需給逼迫により進捗低下
岩尾別高架橋	2,354m	77% (+2)	●	●	●	—	地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下
宮田高架橋外1箇所	1,136m	58% (+1)	●	●	●	●	作業員の需給逼迫により進捗低下
静狩路盤　※高架橋を含む	4,390m	62% (+0)	●	●	●	●	概ね順調に進捗
共立路盤　※高架橋を含む	3,921m	91% (+1)	●	●	●	●	概ね順調に進捗
栄原高架橋	2,534m	89% (+1)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
長万部駅高架橋	2,319m	41% (+3)	●	●	●	—	駅部の大型構造物における生コンクリートの需給逼迫により進捗低下
平里高架橋他	1,838m	90% (+3)			●	—	概ね順調に進捗
中ノ沢高架橋	1,876m	93% (+1)			●	—	概ね順調に進捗
花岡高架橋	2,639m	96% (+1)			●	—	概ね順調に進捗
国縫高架橋	2,138m	56% (+3)	●	●	●	—	地盤状況を踏まえた補強範囲の見直しにより進捗低下 作業員の需給逼迫により進捗低下
遊楽部高架橋	1,083m	76% (+0)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
新八雲（仮称）駅高架橋	1,178m	96% (+8)		●	●	—	概ね順調に進捗
大新高架橋外1箇所	2,883m	86% (+3)	●	●	●	●	概ね順調に進捗
市渡高架橋他	461m	100% (+0)					施工完了

JR委託工事

札幌駅高架橋	799m	—		●	●	—	概ね順調に進捗

※ は、2025（令和7）年3月時点において、重点的に管理している工区を示します。
※ は施工完了を示します。
※空欄は未着手、●は施工中、ーは対象なしを示します。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報③

鉄道・運輸機構 JRTT

軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
後志レール溶接	105,763m	1%	B	昆布軌道基地で1次溶接中
渡島レール溶接	105,796m	21%	B	野田追軌道基地で1次溶接中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	－	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	2%	B	昆布軌道基地で25mレール搬入中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	－	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	B	野田追軌道基地で25mレール搬入中
渡島南軌道敷設	18,326m	4%	－	村山軌道基地設置中

軌道工事の手順

A：基準器設置

B：一次溶接

C：仮軌道

D：軌道スラブ敷設

E：CAモルタル注入

F：レール敷設

G：二次溶接

H：レール面整正

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報④

鉄道・運輸機構 JRTT

札樽トンネル(銭函)
吹付コンクリート状況
（新函館北斗方を望む）

札樽トンネル(石倉)
復旧（充填）状況

羊蹄トンネル（有島）
シールドマシン後部状況

内浦トンネル（東川）
切羽状況

渡島トンネル（南鵡）
トンネル掘削工施工状況
（新函館北斗方を望む）

渡島トンネル（台場山）
トンネル掘削工施工状況

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑤

鉄道・運輸機構 JRTT

写真① 札幌車両基地高架橋（札幌市）

写真② 札樽トンネル桑園工区（札幌市）

写真③ 新小樽（仮称）駅高架橋（小樽市）

写真④ 明治高架橋（赤井川村）

写真⑤ 琴平高架橋（倶知安町）

写真⑥ 倶知安駅高架橋（倶知安町）

写真⑦ 岩尾別高架橋（倶知安町）

写真⑧ 宮田高架橋（里見工区）（ニセコ町）

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑥

鉄道・運輸機構 JRTT

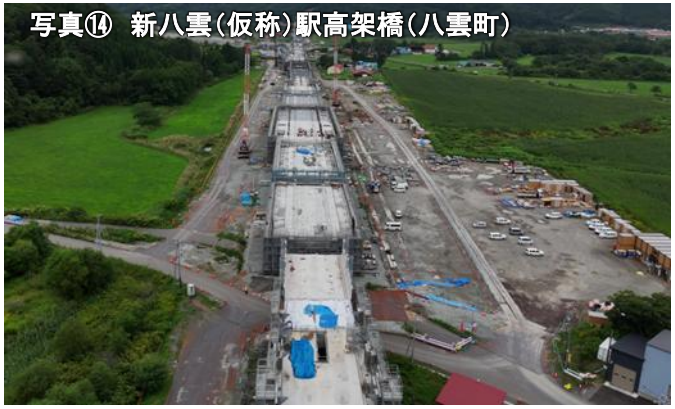
写真⑨　宮田高架橋（宮田工区）（ニセコ町）

写真⑩　静狩路盤（長万部町）

写真⑪　栄原高架橋（長万部町）

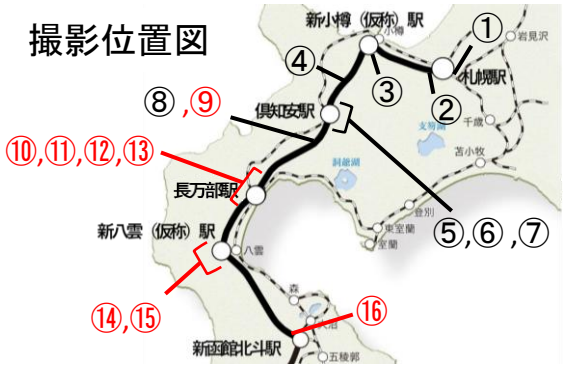
写真⑫　平里高架橋（長万部町）

写真⑬　長万部駅高架橋（長万部町）


写真⑭　新八雲（仮称）駅高架橋（八雲町）

写真⑮　大新高架橋（八雲町）

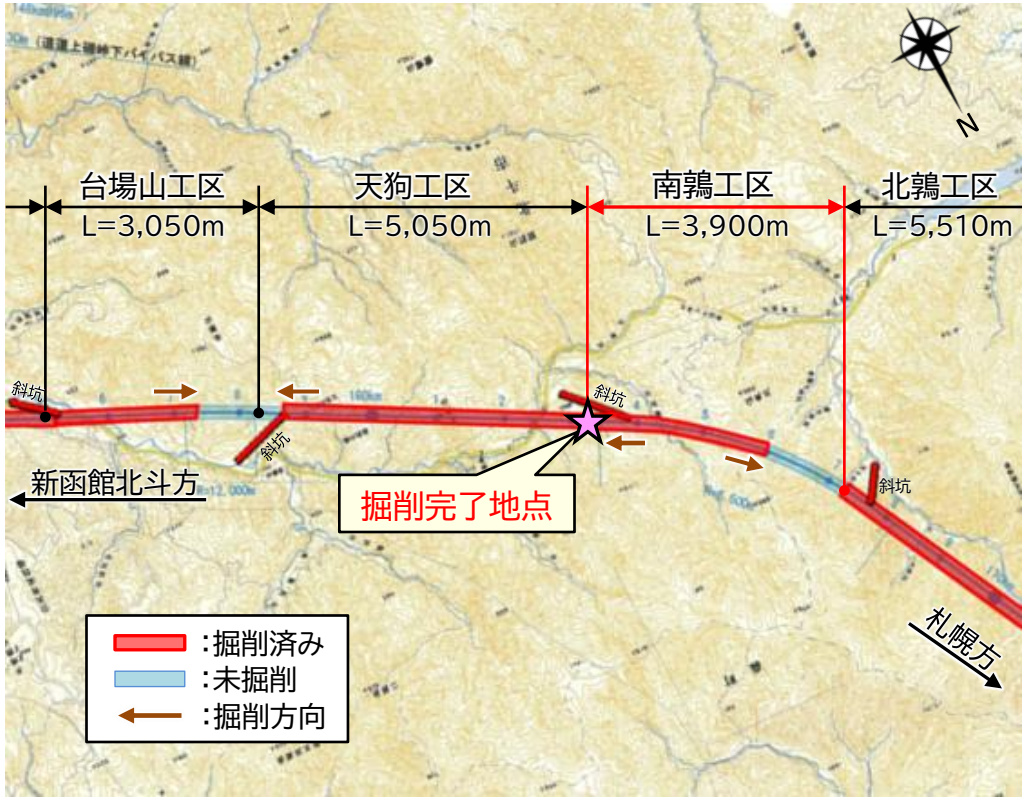
写真⑯　市渡高架橋（北斗市）



渡島トンネル（南鶉）工区の新函館北斗方の掘削完了（令和８年８月２６日）

鉄道・運輸機構 JRTT

○ 渡島トンネル(南鶉)工区は、平成29年10月に斜坑掘削着手、令和元年12月より本坑掘削を開始。
○ 地質不良により掘削が難航していたことから、工程短縮策の一環として令和6年10月より2切羽施工(札幌方と新函館北斗方の両方向への掘削)を開始。令和8年8月26日に新函館北斗方の掘削が完了し、天狗工区と南鶉工区間が貫通。
○ 札幌方については、地質不良区間を引き続き掘削中。

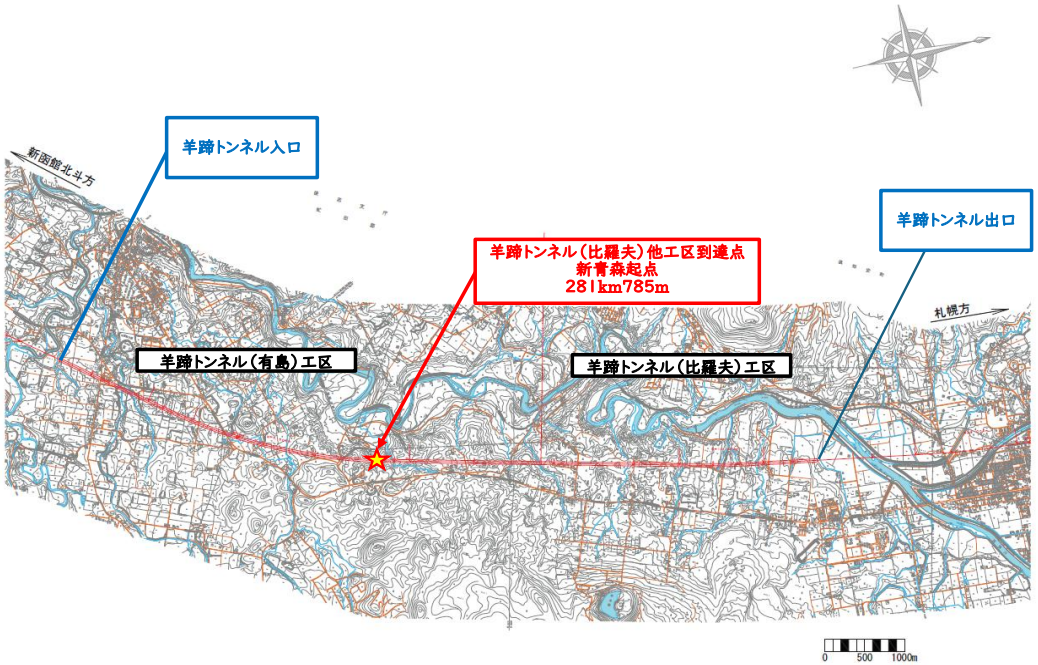


（国土地理院地図を基に作成）

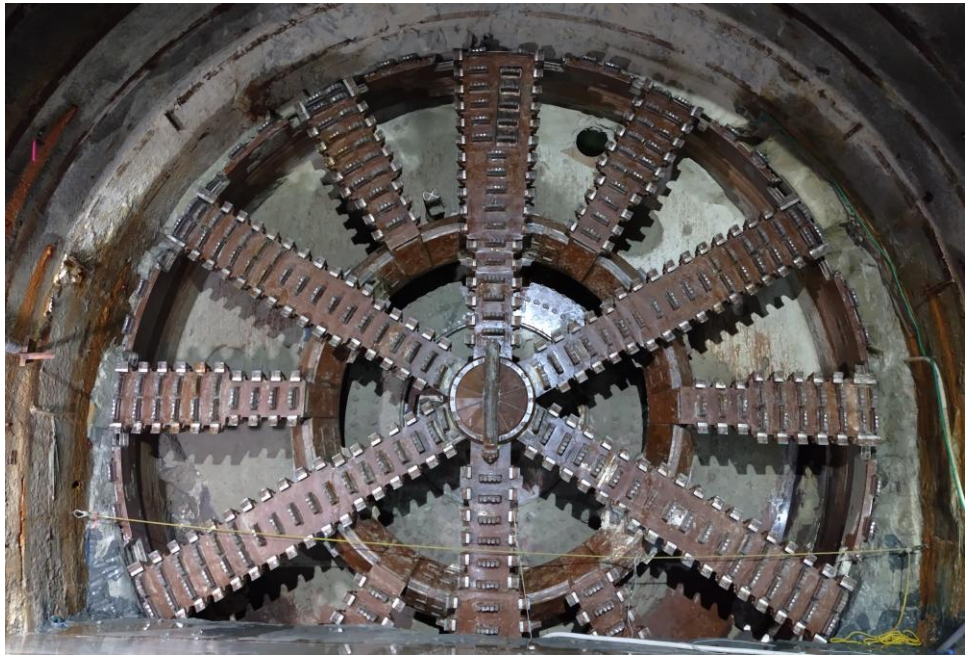
掘削完了地点の状況

羊蹄トンネル（比羅夫）工区の掘進完了（令和８年８月１８日）

〇ニセコ町、倶知安町を繋ぐ羊蹄トンネル(全長9,735m)は、2工区(有島工区、比羅夫工区)に分割して施工。
〇比羅夫工区は、シールドマシンを使用したSENS(センス)で、2016(平成28)年12月より倶知安町側の坑口から新函館北斗方に向かって掘削を開始し、2026(令和8)年8月18日に掘進が完了。
〇引き続きトンネルを保護するコンクリートや新幹線が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。
〇有島工区は、羊蹄トンネルの貫通を目指して、引き続き掘進を進めていく。



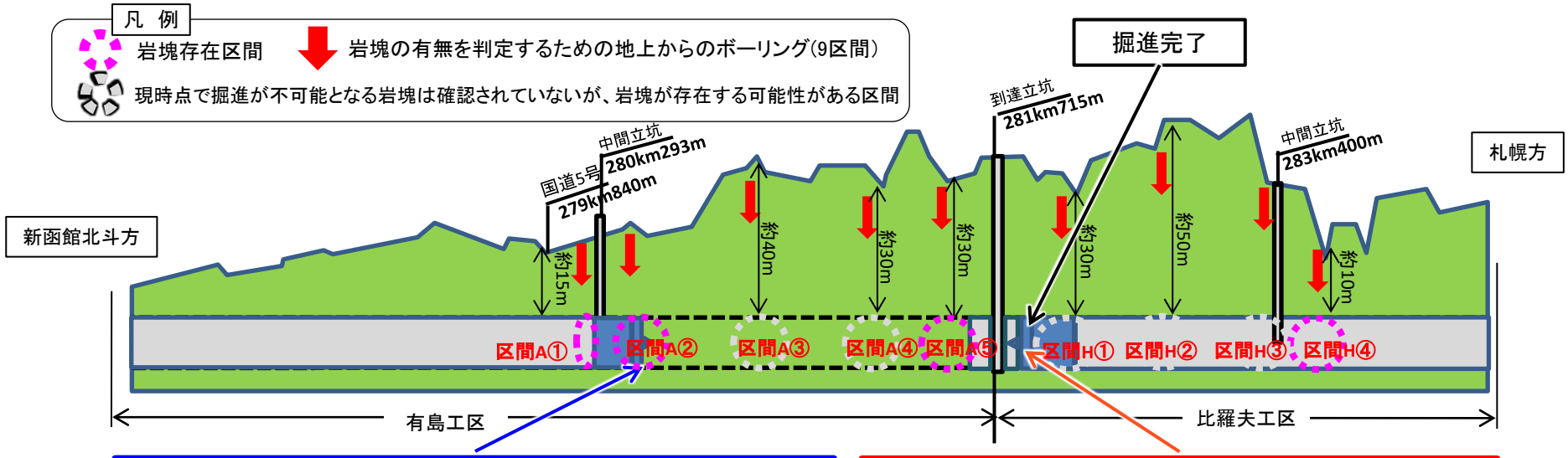
（国土地理院地図を基に作成）

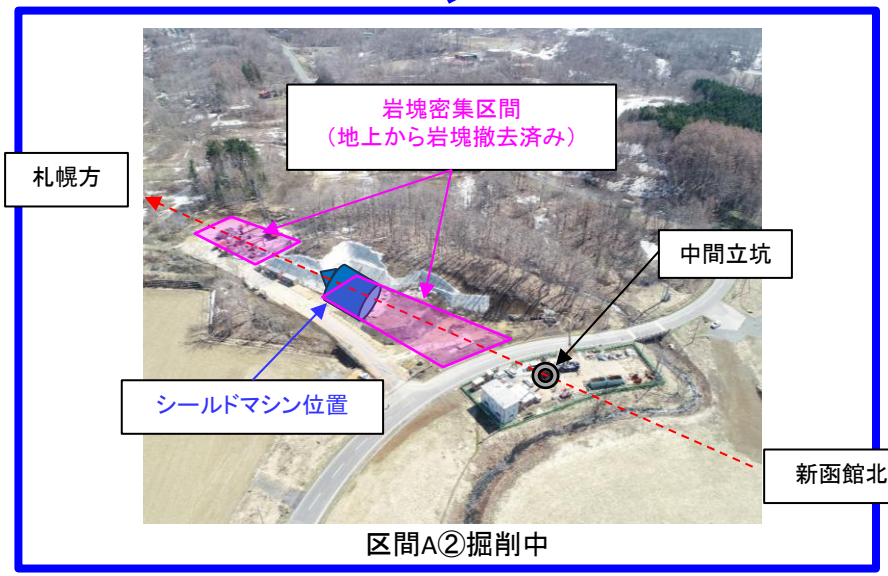


到達部の状況

羊蹄トンネルの進捗状況

○令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所で掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。（図中の区間A①～H④）
○有島工区では、シールドマシンが令和7年7月1日に中間立坑に到達。その後、ビット交換作業を終え、令和8年6月15日に比羅夫工区へ向けて掘進を再開。現在、地上から岩塊を撤去した岩塊密集区間（区間A②）を掘進中。
○比羅夫工区では、令和8年8月18日に掘進完了。今後、シールドマシンを坑内で解体し、到達立坑より搬出予定。



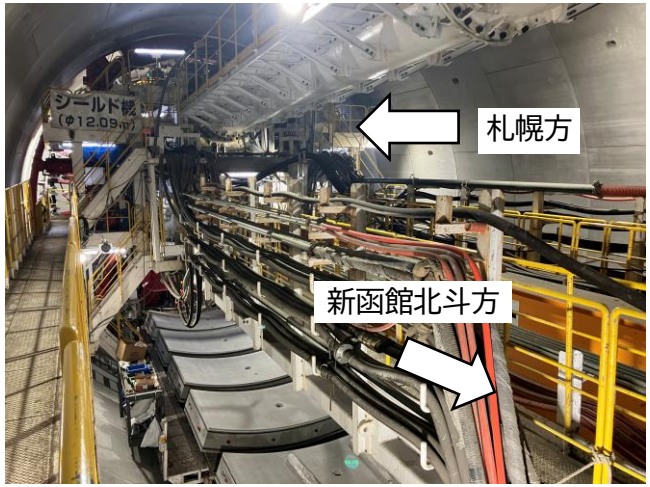


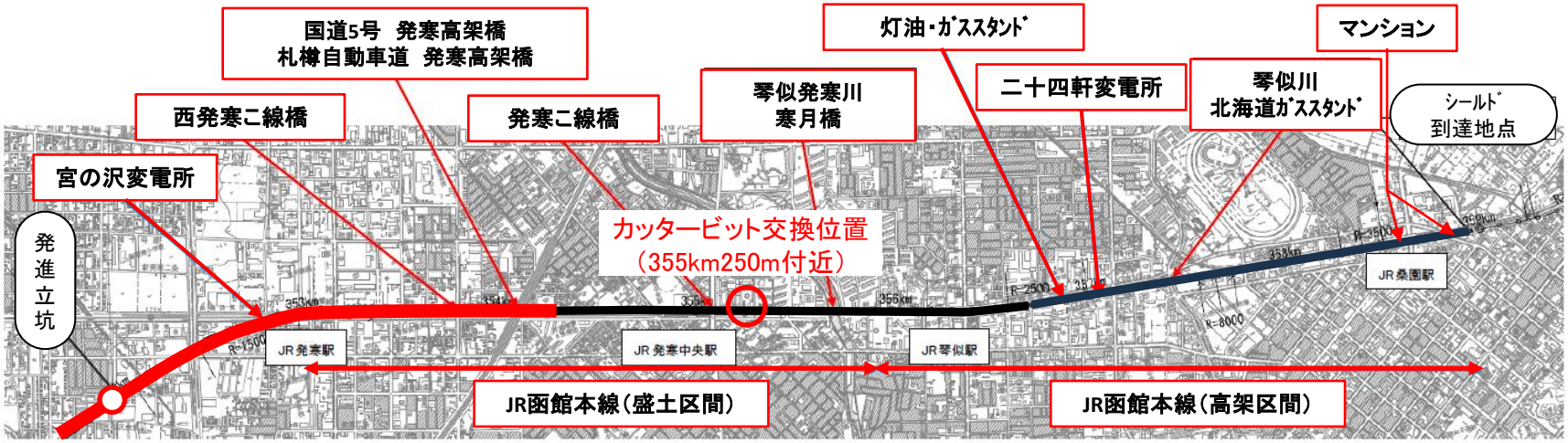
区間A②掘削中

到達防護解体状況

シールドトンネルの進捗状況（札樽トンネル（札幌）工区）

○令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年9月1日時点で約2，300mを掘進完了。
○今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
○令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。
○令和8年4月よりカッタービット交換のため非開削（凍結工法）の施工を開始。現在、凍結管を埋設する工事を実施中。



札幌方掘進の様子

凍結管埋設の様子