

北海道新幹線建設工事で今後調達する分岐器数量及び種別については下記の通り予定しています。

年度	時期	60kgレール分岐器						50Nレール分岐器							
		18#渡り線	18#片開き	16#SC	12#渡り線	12#片開き	9##片開き	9#SC	9#渡り線	特9#渡り線	特9#SC	9#振分	9##片開き		
令和9年度	第1四半期														
	第2四半期														
	第3四半期														
	第4四半期														
令和10年度	第1四半期				KCO60 12-可4.3標準(1) C60可M12-503 (2)	KT60片12-可 標準(2) C60可M12-503 (2)									
	第2四半期					KT60片12-可 標準(1) C60可M12-503 (1)									
	第3四半期						T60N片9-501(組)(1) C60N B9-501(1)						T50N片9-1501(組)(6) C50N B9-1501(6)		KT50N片#9_鉄1506(組)(5) C50N B9-1501(5)
	第4四半期														
令和11年度	第1四半期				KCO60 12-可4.3標準(1) C60可M12-503 (2)	KT60片12-可 標準(1) C60可M12-503 (1)									
	第2四半期						T60N片9-501(組)(2) C60N B9-501(2)	KSC50N9-1502(札基)(1) C50N M9-1502(4) C50N 4.5-1503(2) C50N MK4.5-1501(2)	KCO50N9-1501(札基)(1) C50N B9-1501(2)	KCO50N特9-1503(札基)(1) C50N M9-1503(2)	KSC特50N9-1502(札基)(1) C50N M9-1502(4) C50N 4.5-1501(札基)(2) C50N MK4.5-1501(2)	KT50N振9-1501(札基)(1) C50N M9-1503(改)(1)	T50N片9-1501(組)(8) C50N B9-1501(8)	T50N片9-1502(1) C50N M9-1503(改)(1)	KT50N片#9_鉄1506(組)(9) C50N B9-1501(9)
	第3四半期														
	第4四半期														
令和12年度		KCO60 18-可4.3標準(1) KC60可M18-503 (2)	KT60片18-可 標準(2) KC60可M18-503 (2)		KCO60 12-可4.3標準(1) C60可M12-503 (2)	KT60片12-可 標準(1) C60可M12-503 (1)	T60N片9-501(組)(1) C60N B9-501(1)						T50N片9-1501(組)(1) C50N B9-1501(1)	T50N片9-1502(5) C50N M9-1503(改)(5)	KT50N片#9_鉄1506(組)(2) C50N B9-1501(2)
令和13年度		KCO60 18-可4.3標準(1) KC60可M18-503 (2)	KT60片18-可 標準(2) KC60可M18-503 (2)	KSC60 16-固4.6標準(1) KC60M16-505 (4) KCOM8-505 (2) C60MK8-502 (2)			T60N片9-501(組)(1) C60N B9-501(1)						T50N片9-1501(組)(7) C50N B9-1501(7)		KT50N片#9_鉄1506(組)(6) C50N B9-1501(6)

- (備考)
- 各時期において上段は分岐器図面番号、下段はクロッシング番号を示す
 - 表は分岐器を納入する時期を示す
 - 表内の()は組数である
 - 納入時期は予定であり、今後変更の場合がある