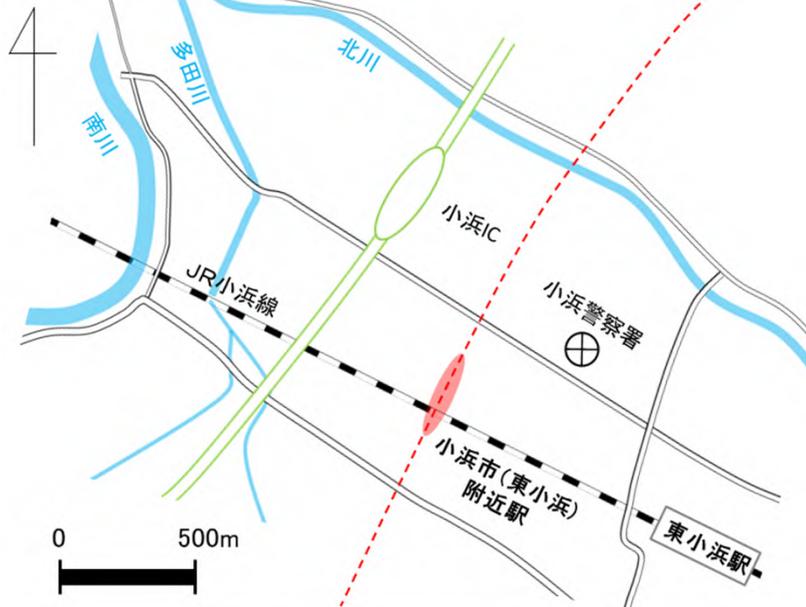
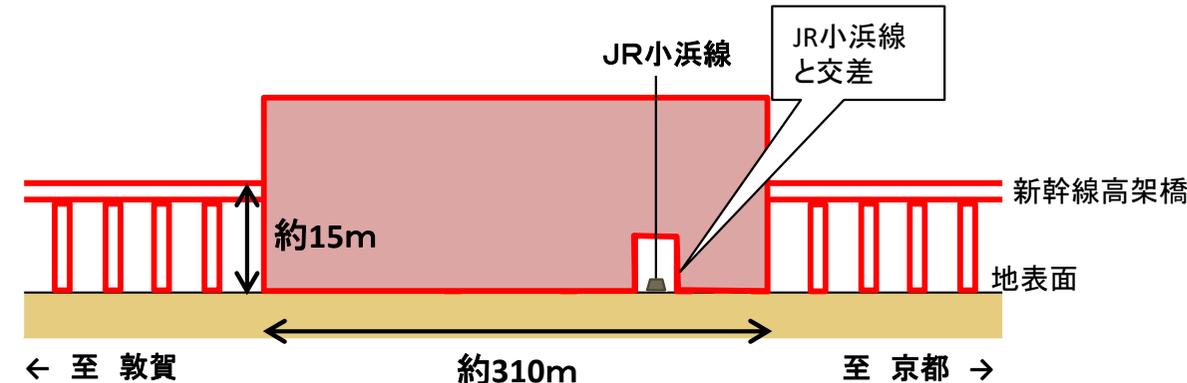


**北陸新幹線（敦賀・新大阪間）に関する
ご説明資料**

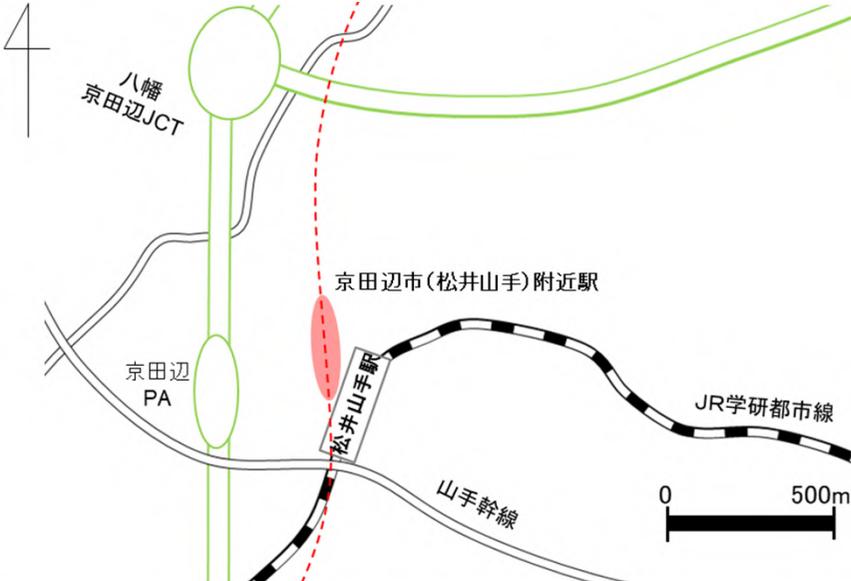
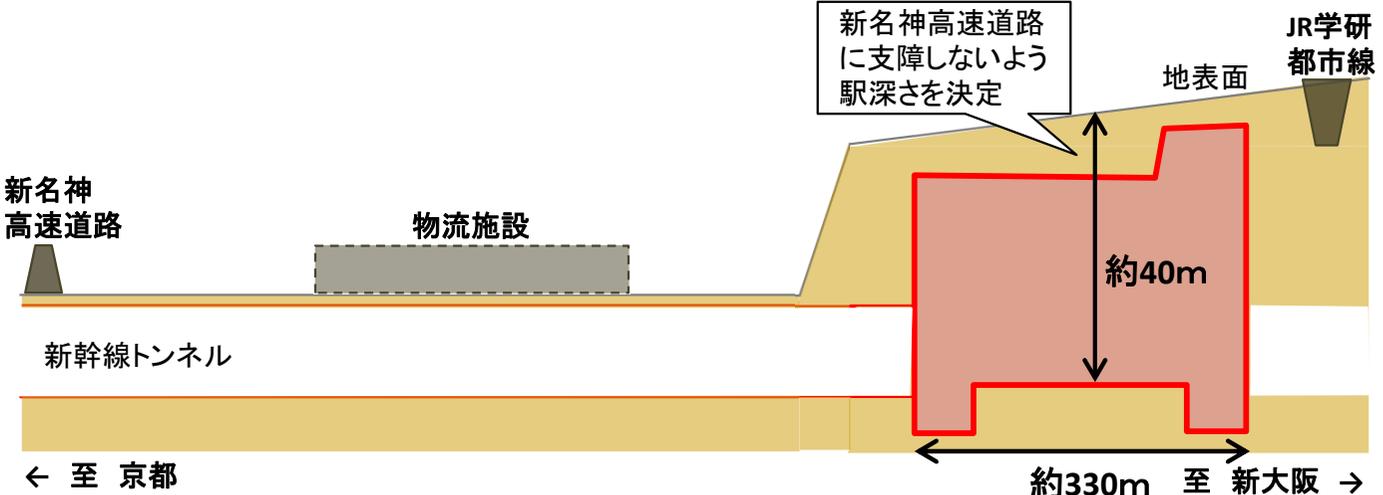
**令和6年11月
国土交通省鉄道局
（独）鉄道・運輸機構**

小浜市（東小浜） 附近駅位置

概要	<ul style="list-style-type: none">・小浜市附近駅は、舞鶴若狭自動車道小浜ICとJR東小浜駅の間に設置。・駅構造は2面2線、延長約310m、幅約20～30m。・駅高さは駅周辺の既設構造物に支障しないように決定。
平面図	
縦断図	

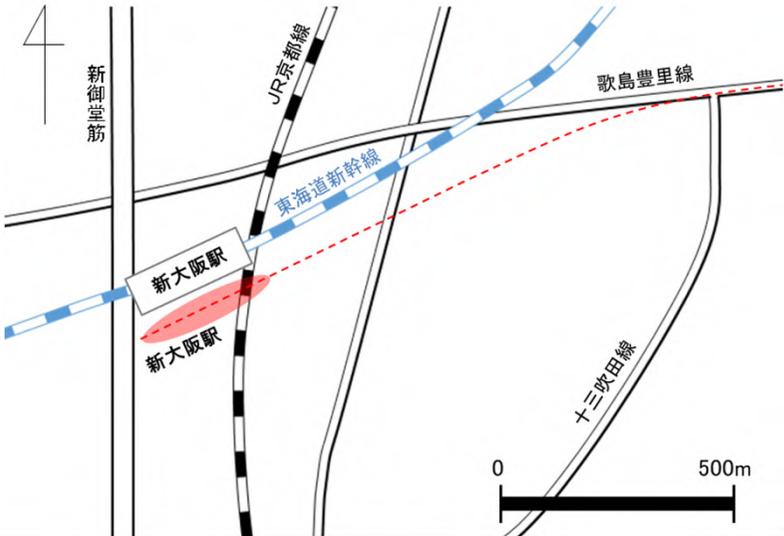
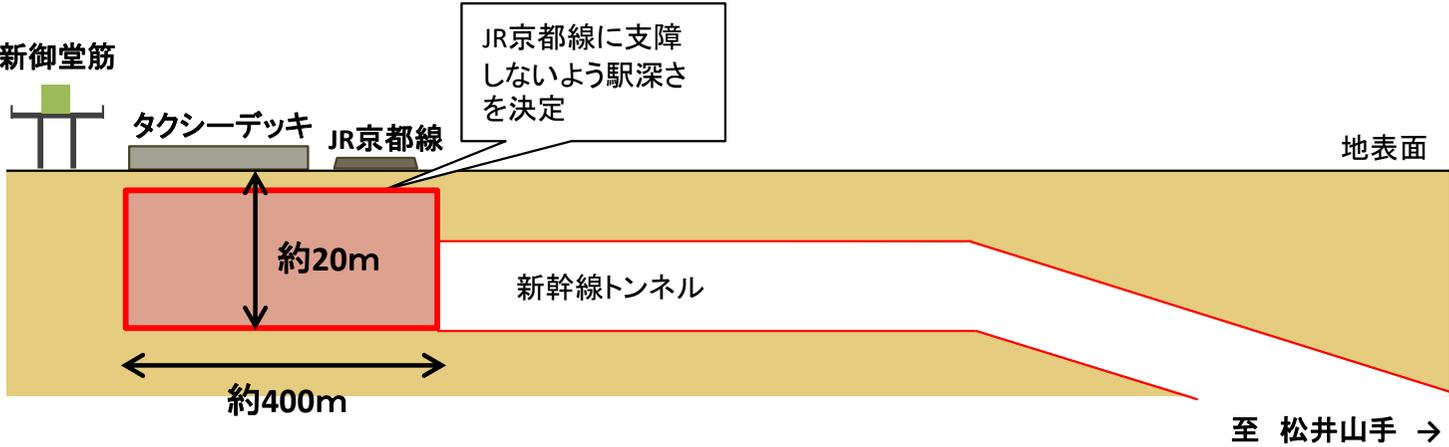
※駅位置・高さ等は、今後実施する事業推進調査等により詳細を決定していく

京田辺市（松井山手） 附近駅位置

概要	<ul style="list-style-type: none">・京田辺市附近駅は、現松井山手駅西側の駅前ロータリー付近の地下に設置。・駅構造は2面2線、延長約330m、幅約30m。・駅深さは駅周辺の既設構造物に支障しないように決定。
平面図	
縦断図	

※駅位置・深さ等は、今後実施する事業推進調査等により詳細を決定していく

新大阪駅位置

<p>概要</p>	<ul style="list-style-type: none">・新大阪駅は、東海道新幹線新大阪駅南側の駅前ロータリー付近の地下に設置。・駅構造は2面4線、延長約400m、幅約50～60m。・駅深さは駅周辺の既設構造物に支障しないように決定。
<p>平面図</p>	
<p>縦断面図</p>	

※駅位置・深さ等は、今後実施する事業推進調査等により詳細を決定していく