



JR TT

# 現存船におけるハイブリッド方式スクラバー設置の試設計に関する調査

## 調査内容:

- 大きさ1万総トンクラス主機7千kw級2機のフェリーに、インラインタイプ、ハイブリッド方式のスクラバーを搭載する事例を調査。
- 一般配置図等の設計図を作成すると共に、工期等を検討。

## 調査結果:

- ファンネルの大型化やタンク室の増設はあるが、貨客区画の削減無しで搭載可能なことを確認。
- 工期は、全体で20ヶ月。ドック工事は定期ドックでの事前工事38日で可能であることを確認。

