

共有船建造事業者向け
造船関係事業資金融資制度

2022年度版



2022年度の制度注意点

- ◆ 共有船融資利率の上限、及び、金融機関への貸付利率は、昨年度と同様です。

融資利率:「1.6%」以内(全期間固定)

貸付利率:「0.01%」(全期間固定)

- ◆ 貨物船の建造負担金は廃止となっていますので、融資限度は消費税込みの建造請負代金の20%です。融資限度額は10万円未満切り捨てです。

目次

- **1 制度の概要** 1ページ
- **2 ご利用の手順** 4ページ
- **3 「事業基盤強化資金」について**... 6ページ
- **3 船舶改修資金について** 7ページ
- **4 申込取扱金融機関** 8ページ
- **5 ご利用のメリット** 8ページ
- **6-1 提出書類（申込受付時）** 9ページ
- **6-2 提出書類（完了報告時）** 10ページ
- **7 年間スケジュール** 11ページ
- **8 共有船融資相談シート** 12ページ
- **9 船舶改修資金融資相談シート**... 13ページ

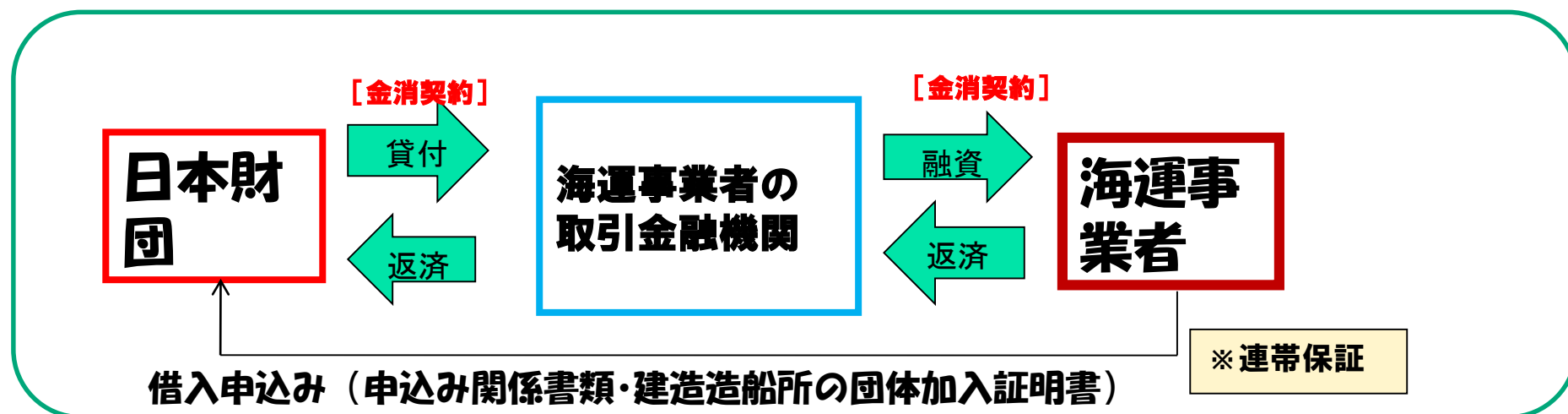
1 制度の概要

1-1 融資の仕組み

- ・ ボートレースの収益金の一部を社会還元する事業のひとつとして、造船関連産業の振興のため日本財団が長期低利の資金を提供する事業です。

～ 共有船建造事業者の方々のお申込みにより、まず当財団が申込事業者のお取引金融機関に資金を貸付け、次に当財団から貸付を受けた金融機関がその資金を事業者に融資する、という二段階の仕組みで融資されます。

※なお、申込事業者の方は、金融機関の日本財団からの借入に対し、万が一金融機関が破綻し借入金の返済ができなくなった場合に「連帯保証」をしていただくことになります。



1-2 融資対象者

- (1) 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構において**建造費用を分担する船舶(共有船)を建造する事業者**であって、
- (2) (一社)日本中小型造船工業会又は(一社)地方小型船舶工業会に加入している**造船事業者で建造**を行う事業者(個人または法人)。
- (3) また、船舶建造の期間は、4月から翌年3月までに、**(ア) 船舶建造に着工する、又は(イ) 船舶の完成引渡を受ける、(ウ) 最終代金の支払期日が到来する、**船舶の建造資金(消費税含む)が融資の対象になります。

1-3 融資対象船舶

(1) 内航貨物船

- ①100総トン以上又は長さ30メートル以上の鋼製の船舶であること。
- ②土・砂利・石材専用船・シングルハルタンカーではないこと。

(2) 旅客船

- 海上運送法により一般旅客定期航路事業の免許を受けた航路または旅客不定期航路事業等の許可を受けた航路に使用する旅客船であること。
- 国内クルーズ船も共有船建造が可能になっています(詳細内容は、鉄道・運輸機構の資料でご確認願います)。

1-4 融資金の限度額(所要資金額の20%以内、20億円以内)

①融資金の金額は原則として所要資金額の20%以内※とし、1年度20億円を限度とします。

※機構の共有持分とあわせ、100%借入による建造が可能です。

②所要資金額には消費税が含まれます。

③資金調達時期の関係で、同一年度に複数回の借入を希望の方は、財団へご相談下さい。

(例：建造費用10億円、第1回設備資金申込1億円、第2回設備資金申込1億円、合計：所要資金額の20%以内の2億円)

1-5 利率(1.6%以内固定利率)・・金融機関と協議・決定して下さい

①事業者が金融機関から融資を受ける際の利率は、事業者と金融機関の話し合いで決めていただきます（財団から金融機関への貸付金利率は全期間0.01%です）。

但し、年1.6%以内(全期間固定)とします。

②利率は借入期間中不変の固定金利で、6か月毎の後払いです。

1-6 融資期間と返済方法(15年以内)・・金融機関と協議・決定して下さい

①償還期間(融資期間)は1年以上15年以内です。

②償還方法は原則として毎年4月と10月の年2回の割賦償還(返済日は15日)です。

③元金返済には6か月以上1年以内の据置期間があります。

④機構借入の融資期間と同一期間にする必要はありません（機構より長期となっても可）。

2 ご利用の手順

2-1取引金融機関による与信審査

- ①まず、お取引している金融機関に、案件について相談をし、申込予定案件への融資が可能かどうかの与信審査を受けてください。疑問があったら「融資相談シート」をご利用ください。
- ②申込金融機関から融資可の内諾を得たら、財団所定書式の「**融資内諾通知書**」を発行してもらってください（融資承諾通知書は財団への借入申込時までにお受け取り下さい）。

2-2日本財団への申し込み

- ①共有船建造事業者の方々は、当財団所定の「**借入計画書**」に申込金融機関発行の「**融資内諾通知書**」・**連帯保証関係書類**・**定款**・**船舶建造関係書類**など必要書類(P. 8ご参照)を添えて、申し込み受付期間中(P. 9ご参照)に、当財団又は受付会場へご持参のうえ内容説明してご提出ください（受付期間前であっても、いつでも融資相談はできます）。
- ②あわせて、建造を請負う造船所の加入団体（日本中小型造船工業会・地方小型船舶工業会）に**団体加入証明書**の発行を要請してください。

2-3日本財団での審査

- ①当財団では、ご提出いただいた「**借入計画書**」記載内容の審査、添付の「**融資内諾通知書**」、**「連帯保証関係書類」**、金融機関から提出いただいた「**貸付申込書**」等の記載事項の点検等の審査を経て、財団**理事会で承認決定**します。概ね1か月程度を予定しています。
- ②審査、内部決裁手続終了後、当財団から申込事業者の方々へ「**決定通知書**」により、当財団

から申込金融機関に対する貸付金額・貸付条件等をお知らせします。申込金融機関へは、当財団の代理店である（株）商工組合中央金庫を通じて、事業者に到着して2～3日後にお知らせします。金融機関は、決定通知の受領後、財団との間で**金銭消費貸借契約**を締結します。事業者の方には、財団からの金融機関の借入れに対する「**連帯保証人**」として署名・ご捺印いただくことになります。

2-4融資の実行

- ①資金交付は、日本財団へのお申し込みから2か月程度後です。
- ②**年間4回の受付・実行**を行います（P.10の『年間スケジュール』をご参照ください）
なお、第1回および第3回の受付は、運転資金と同時期に、**東京・大阪・今治・広島・福岡**で行いますので、お近くの会場で借入申込みを行ってください。第2回・第4回は東京都港区赤坂の日本財団ビルでの受付となります。
- ③資金実行は、（株）商工組合中央金庫を通じて申込金融機関に送金させていただきます。
原則として同日付で申込金融機関から事業者の方々へ融資が行われます。

2-5完了報告

- ①対象船舶の完成引渡後1ヶ月以内に当財団所定の**完了報告書**を提出していただきます。
書式は、日本財団ホームページからダウンロードして作成してください。
- ②添付していただく書類については、P.9の6-2提出書類（完了報告時）をご参照ください。

3 「船舶改修資金」について(2019年度から取扱開始)

3-1 融資対象者

○IMO条約や法令による環境規制に対応する為、バラスト水処理装置・SOxスクーバー設置等、船舶の改造・修繕を行う事業者(国内船主)が対象となります。

3-2 融資対象船舶

○内国事業者が所有する内航船に限らず、当該事業者の外国子会社が所有する外国船舶も融資対象とすることができます。複数の船舶も可能です。

3-3 工事を行なう造船所

○日本中小型造船工業会、地方小型船舶工業会加入造船所で改造・修繕工事を行うものが対象です(加入団体から「団体加入証明書」が発行されます)。

3-4 融資条件

○融資限度額は20億円以内、融資率は所要資金額の80%以内、融資利率は1.6%以内、償還期限は15年以内と、一般の設備資金と同条件です。

○専用の借入計画書(船舶改修資金)にて、受付期間にお申し込み下さい。

4 申込取扱金融機関

- ・ 全国ほとんどの銀行、信用金庫、信用組合の本支店で申込取扱出来ます。
但し、日本政策金融公庫の中小企業事業の代理店または沖縄振興開発金融公庫の代理店になっていることが必要です。
- ・ (株)商工組合中央金庫、(株)日本政策投資銀行でも取扱いできます。

5 共有船融資制度ご利用のメリット

- (1) 自己資金が少なくても、共有船建造が可能となります。
- (2) 金融情勢逼迫の時期でも**安定的に借入可能**であり、安心できます。
- (3) **15年の長期間に亘り、低利・固定金利・利息後払いの有利な条件で**の借入ができます。**超低金利下での固定金利調達の好機です**(但し、償還期間・融資利率は、**金融機関と交渉**してお決め下さい)。
- (4) 元本返済には、**6か月以上1年以内の据置期間**があります。
- (5) 借入計画書等の関係書式は、財団HPからすべてダウンロードでき便利です。融資相談シートもダウンロードしてご利用下さい。
- (6) 財団が金融機関から受け取る利息は、財団の行う**社会貢献活動に資する事業に使われます**。

6-1 提出書類（借入申込受付時）

- ・ **借入計画書**（財団所定書式の機構共有船用） ※
- ・ **会社経歴書**または会社案内
- ・ **決算報告書**（製造原価及び販管費明細を含む）または確定申告書写・・・過去3期分
- ・ 連帯保証に係る**取締役会議事録写または株主総会議事録**（代表者印による原本証明要） ※
- ・ 商業登記簿謄本（**履歴事項全部証明書**）:実行予定日の3カ月以内に発行のもの
- ・ **印鑑証明書**;実行予定日の3カ月以内に発行のもの
- ・ **定款写**（別に取り締役会規則等の定めがある場合は添付）
- ・ **船舶建造工事請負契約書写**
- ・ **船舶共有証明書正本**（独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構が発行します）
- ・ **起工確認報告書写**
- ・ 建造造船所が所属する造船関係団体で発行する**団体加入証明書**
- ・ **融資内諾通知書**（申込金融機関が発行） ※
- ・ **貸付申込書・融資金の用途**（申込金融機関から、後日当財団宛に直送される） ※

※ 印の書式については、財団のホームページに掲載されていますので、ご利用ください。

6-2 提出書類（建造資金の支払いが終わって「完了報告」時）

（完了報告書 及び 1.設備内容 2.設備の効果表 3.支払状況等一覧表以外の添付書類）

- **完成写真（2枚）**

1枚目は全景写真を、2枚目は当財団から送付する融資対象設備表示板の設置個所の写真

- **固定資産台帳の写**
- **請求書、領収書（または振込金受取書）の写**
- **船舶建造工事請負費支払通知書の写**
- **受渡書の写**
- **所有権保存登記済権利証書の写**
- **共有貨物船持分計算書（旅客船の場合は船価及び分担額決定調書）の写**
- **船舶使用料原簿の写**
- **船舶改修工事の場合は、NK（日本海事協会）による検査済証書**

7 年間スケジュール (本年度は4回の受付・実行です)

(1) 第1回募集 (第1回運転資金募集と同時期に各地で行います)

- ・申込受付期間: 2022年5月9日(月)～19日(木) ・資金実行 : 7月7日(木)予定
- ・会場:[東京] 5/9,/19 日本財団ビル [大阪] 5/11 メルパルク大阪 [今治]5/12 今治国際ホテル
[広島] 5/13 RCC文化センター [福岡] 5/17 福岡県トラック総合会館

(2) 第2回募集 (財団ビルでの受付)

- ・申込受付期間: 2022年7月1日(金)～4日(月) ・資金実行 : 8月23日(火)予定
- ・会場:[東京] 日本財団ビル

(3) 第3回募集 (第2回運転資金募集と同時期に各地で行います)

- ・申込受付期間: 2022年10月3日(月)～12日(水) ・資金実行 : 12月6日(火)予定
- ・会場:[東京] 10/3./12 日本財団ビル [大阪] 10/5 会場未定 [今治]10/6 今治国際ホテル
[広島] 10/7 RCC文化センター [福岡] 10/11 福岡県トラック総合会館

(4) 第4回募集 (財団ビルでの受付)

- ・申込受付期間: 2023年1月16日(月)～17日(火) ・資金実行 : 3月7日(火)予定
- ・会場:[東京] 日本財団ビル

8 共有船融資相談シート（書式は財団HPから）

兼談一下融資機構共有船隻

◆この相談シーターは、鉄道・運輸機構との共有船建造相談終了後に財団法人「こ提」に引き継がれ、下せらる。

公益財団法人 日本財団					
海洋事業部 海洋船舶チーム 御中 [TEL：03-6229-5142 FAX：03-6229-5150]					
[相談シート]：下記の通り機構との共有船建造を検討していますので、財団融資のご検討を依頼します。					
[過去の財団融資利用] 有・無					
会社名及び代表者名		TEL：		FAX：	
事業者所在地		ご担当：役職名		氏名	
従業員数		業種		海運・旅客運送・貸渡・他	
過去3年間の業績及び本年度予想(千円)		年/月期		年/月期	
		売上高	千円	経常利益	千円
		年/月期		本年度予想 年/月期	
		売上高	千円	経常利益	千円
建造予定の造船所※2		(注：日本中小型造船工業会または地方小型船舶工業会加入の造船所で建造される場合に限ります)			
建造予定船舶		[船種]	[船級]	[総t数]	G/T [大きさ] L × B × D m
建造のスケジュール		[契約]	年 月	[着工]	年 月
消費税込所要資金額(内訳)		(A) [内訳] ・建造請負契約金額	千円	機構持分	%
支払時期及び支払金額(千円)		[契約時]	千円	[着工時]	千円
財団融資希望時期・金額		第1回設備(7月実行)	千円	[進水時]	千円
融資期待額(10万円未満切捨)		第2回設備(8月実行)	千円	[竣工時]	千円
財団以外の借入予定など		第3回設備(12月実行)	千円	第4回設備(3月実行)	千円
建造の目的・効果等		(B) 千円	期待率(B)/(A) =(Aの20%以内)	(自己資金等)	千円
取扱金融機関		銀行・信金・信組・商工中金			
融資利率※1(1.6%以内)		金融機関への相談の有無			
財団への質問事項※3		%	最終期限※1 (15年以内)	年 月 日	
所轄運輸局※2		運輸局／支局			
<日本財団⇒相談事業者>		相談受付日		受付番号	
[検討結果通知]：貴社からのご相談につき検討の結果、下記の通り通知します。(回答日：月 日)					
財団担当印		検討結果		指示事項 [不可の場合はその理由]	
○検討可 ○不可					

9 船舶改修資金融資相談シート(書式は財団HPから)

船舶改修資金融資相談シート 兼 検討結果通知表

◆この相談シートは、環境規制対応の為の船舶改修の見積りや日程などが決定後に財団へご提出下さい◆
公益財団法人 日本財団
海洋事業部 海洋船舶チーム 御中 [TEL: 03-6229-5142 FAX: 03-6229-5150]
[相談シート]: 下記の通り保有船舶の改修工事を検討していますので、財団融資のご検討を依頼します。

会社名及び 代表者名	TEL:		FAX:		ご担当: 役職名		氏名		[過去の財団融資利用] 有・無									
							資本金		千円									
事業者所在地									業種				海運・旅客運送・貨渡・他				千円	
従業員数	年/ 月 期				人				年/ 月 期				年/ 月 期				千円	
	売上高		千円 経常利益		千円 売上高		千円 経常利益		千円 売上高		千円 経常利益		本年度予想 年/ 月 期		千円			
	売上高		千円 経常利益		千円 売上高		千円 経常利益		千円 売上高		千円 経常利益		本年度予想 年/ 月 期		千円			
改修工事予定の 造船所名※2	(注: 日本中小型造船工業会または地方小型船舶工業会加入の造船所で建造される場合に 限ります)																千円	
改修予定船舶1	[船種]	[船名]	[船籍]	[所有会社]	[総t数]		G/T											
改修予定船舶2	[船種]	[船名]	[船籍]	[所有会社]	[総t数]		G/T											
改修工事の スケジュール	[契約]	年 月	[着工]	年 月	[完了]	年 月												
消費税込所要資 金額(内訳)	(A)	[内訳]・設備機器購入金額		千円	[改修工事金額]		千円											
支払時期及び 支払金額(千円)	年 月	千円	年 月	千円	年 月	千円	年 月	千円										
財団融資 希望時期	第1回設備(7月実行)	第2回設備(8月実行)	第3回設備(12月実行)	第4回設備(3月実行)														
融資期待額 (10万円未満切捨)	(B)	千円	期待率 (B) / (A) = (Aの80%以内)	千円		(自己資金等)		千円										
財団以外の借入 予定など	(金融機関名)		千円		(自己資金等)		千円											
改修の目的・ 効果等																		
取扱金融機関	銀行・信金・信組・商工中金										金融機関への 相談の有無		有・無					
融資利率※1 (1.6%以内)	%		最終期限※1 (15年以内)		年 月 日													
財団への質問事 項※3																		
所轄運輸局※2	運輸局/										支局							
< 日本財団⇒相談事業者 >																		
相談受付日										受付番号								
[検討結果通知]: 貴社からのご相談につき検討の結果、下記の通り通知します。(回答日: 月 日)																		
財団担当印	検討結果	指示事項 [不可の場合はその理由]																
	○検討可																	
	○不可																	

【問合せ先】

■ **日本財団 海洋事業部 海洋船舶チーム**

TEL 03-6229-5142

FAX 03-6229-5150

〒 107-8404

東京都港区赤坂 1-2-2 日本財団ビル

[URL] **https://www.nippon-foundation.or.jp/grant_application/shipbuilding_loan**

*****なお、事業者向け「融資申請のごあんない」を参照願います*****