

JRTT

共有船ニュースレター

< VOL 9 >



JRTT

鉄道・運輸機構

発行: 令和5年9月29日

共有船部門

《目次》

- ◇祝！共有船「あいしま」竣工披露式典
- ◇海洋都市横浜うみ博2023に行ってきました！
- ◇中国地区短期出張所の開設
- ◇JRTT令和5年度共有建造支援ミニセミナーの開催
- ◇人事異動のお知らせ



共有船「あいしま」(特産のスイカと段々畑をイメージしたカラーリングとなっています)

祝！ 共有船「あいしま」竣工披露式典

令和5年8月4日、山口県萩港と相島(あいしま)を結ぶ、萩海運有限会社との共有船「あいしま」の竣工披露式典が晴天のもと、萩港にて執り行われました。当日は約80名が出席し、餅まきや地元高校の吹奏楽部の演奏もあり、非常に盛大な式典となりました。

式典の後、本船に乗船して相島へ。相島航路に就航する船舶としては32年ぶりの新造船ということもあって、島民の方々が口々に「待ちに待っていた新造船だ」と話し、とても嬉しそうだったのが印象的でした。(男性記者R. N)



※航路図: 国土地理院地図より作成、相島の写真は萩海運(有)のHPより転載

相島は萩市の北西約14kmの日本海上に浮かぶ面積2.48平方キロメートルの離島で、起伏に富んだ地形を生かした見事な段々畑が見られ、相島すいか、さつまいも、魚介類が特産品となっています。「あいしま」にご乗船いただき、相島観光を楽しまれてはいかがでしょうか。

萩海運有限会社「あいしま」のご案内は [こちら](#)



本船はフェリーとして乗客と自動車を運搬できることに加え、バリアフリー化が図られ、全ての方が安心して乗船できる船舶となっています。また、被代替船「つばき2」と比べ大型化し、速力が向上しています。



船名にはこれからも愛される島であってほしいという思いも込められています。



テープカットの様子



当機構審議役の田中による祝辞



相島において子供達から花束が贈呈されました。「あいしま」から餅まきが行われました。



被代替船「つばき2」
本船の就航に伴い引退となりました。

海洋都市横浜 うみ博2023 に行ってきました！



※ロゴはリーフレットより



8月5日(土)、6日(日)ともに晴天に恵まれ、朝から多くの方で賑わっていました。

将来を担うこどもたちにむけて、船舶や生物など「海」の多様な魅力を発信する「海洋都市横浜うみ博2023」が8月5日(土)、6日(日)に横浜市内で開催されました。

メイン会場となる横浜市役所では、子供たちが折り紙で船を製作するブースや、江戸時代に上方の物資を江戸に輸送した菱垣廻船(ひがきかいせん)などの模型が展示されているブースがあり、こどもたちが海に興味を持つように工夫がされていました。また、東京湾を航行中の元共有船「かなや丸」から、船内の様子や船上からの景色が会場にライブ中継され、来場者の注目を集め好評でした。

サブ会場となる横浜港大さん橋では、消防艇、清掃船、清掃兼油回収船など日頃なかなか見ることのできない船の見学ができ、晴天で猛暑の中、多くの家族連れで賑わっていました。(男性記者N.H)



菱垣廻船(ひがきかいせん)の模型



折り紙を使って船の製作にチャレンジ！



自分で作った折り紙の船を「うちわ」であおいで走らせます！



元共有船「かなや丸」からのライブ中継。



消防艇「まもり」。消防ポンプを装備し、船舶火災、水難事故等に対応しています。



左側の船が消防艇「まもり」
右側の船が清掃船「蒼海丸」

清掃船「蒼海丸」が海上清掃で回収したごみ(風呂の蓋、ごみ箱の蓋、流木等)



清掃兼油回収船「べいくりん」



清掃兼油回収船「べいくりん」のごみ回収装置のデモンストレーションがありました。近くで見ると、迫力があります。

中国地区短期出張所の開設

JRTTが内航海運業界にとってさらに身近な存在になることを目的とし、令和5年8月28日(月)～9月1日(金)に岡山県備前市にて中国地区短期出張所を開設しました。

短期出張所は備前日生信用金庫日生営業部の会議室をお借りしました。開設中は、来客された5社のほか、備前市日生地区18社、倉敷市玉島地区2社、笠岡市笠岡地区3社の計23社を訪問させて頂き、共有建造制度の説明をさせて頂くとともに、船舶建造に関するご相談等をお受け致しました。

皆様方より、「横浜のJRTT事務所よりもゆっくり話すことができ、とても有意義な時間だった」「今年度、もう一度、日生にて出張所を開設してほしい」等といった多くの声をいただくことができました。

(男性記者M.N)



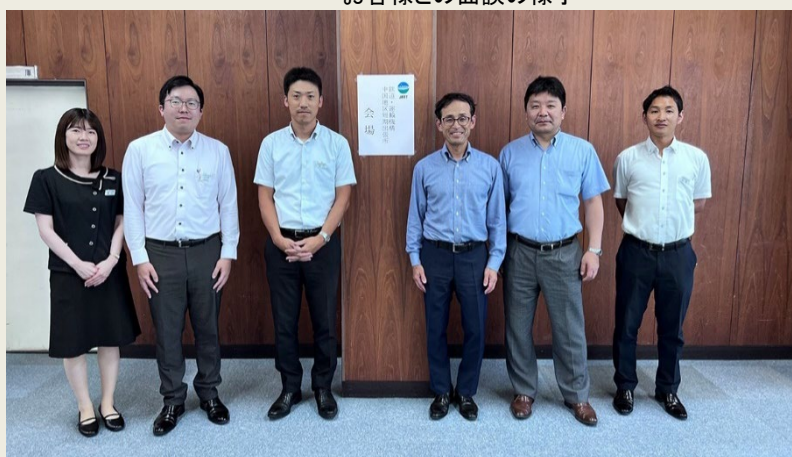
備前日生信用金庫 日生営業部外観(上)と会場入り口(下)



お客様との面談の様子



短期出張所メンバー(JRTT職員)



お世話になった備前日生信用金庫日生営業部の皆様



カキ筏の浮かぶ日生の海



東備港の船溜まり



JRTT 令和5年度 共有建造支援ミニセミナーの開催

令和5年8月29日（火）に岡山県備前市の日生地区海運組合において、「JRTT令和5年度共有建造支援ミニセミナー」を開催いたしました。

本セミナーには、備前市日生地区の事業者や備前日生信用金庫から21名の参加があり、会場は満席となりました。参加者からは「最新の技術の情報を知ることができ、とても刺激になった」等といった声をいただきました。（男性記者M.N）



日生駅前から見た楯越山(上写真)とみなとの見える丘公園から臨む日生の町並み(下の背景写真)

【講演内容】

- ①「JRTT 令和5年度 共有建造の状況」
建造促進課長 中根巳生男



- ②「内航DX・GXの基盤となる船内・船陸間の通信技術の紹介」
技術企画課長 松井裕



- ③「SIM-SHIPの紹介」
技術企画課主任 野口万里奈



日生地区海運組合外観



JRTT令和5年度共有建造の状況



内航DX・GXの基盤となる船内・船陸間の通信技術の紹介



SIM-SHIPの紹介

「共有建造支援ミニセミナー」等に関するご相談は
下記へお願いします

- 建造に関するご相談
共有船舶建造支援部建造促進課
TEL:045-222-9138
メールアドレス kensoku@jrtt.go.jp
- 技術調査に関するご相談
共有船舶建造支援部技術企画課
TEL:045-222-9124
メールアドレス ses1@jrtt.go.jp

人事異動のお知らせ



令和5年7月4日、JR TTの新たな副理事長として木村典央が就任いたしました。

四面を海に囲まれた海洋国家である我が国にとって、経済や暮らしを支える「船舶」の果たす役割は極めて重要です。
JR TTもしっかりとその業務に取り組んでいきたいと思ひます。
私もその一助となるべく全力を尽くして参りますので、皆様の引き続きのご支援、ご協力をお願いいたします。

《 趣味 》
スポーツ観戦

《 好きな言葉 》
一期一会

《 略歴 》

平成3年4月
令和2年7月

運輸省入省
国土交通省大臣官房審議官
(総合政策局、鉄道局担当)
国土交通省大臣官房審議官
(公共交通・物流政策担当)

JR TTからのお知らせ

○ JR TT公式 YouTube チャンネル

整備新幹線、都市鉄道、船舶等の貴重な映像も公開しています。

https://www.youtube.com/c/jr tt_official

YouTube



船族王子

○ JR TTは公式 X (旧Twitter) チャンネルを開設しています！

JR TTの様々な情報をリアルタイムで発信しています。

<https://x.com/JR TT PR>

X
(旧Twitter)



離島航路姫

ぜひご覧ください！

編集担当者のひとりごと

昨年の7月に創刊しました本ニュースレターも、おかげさまで前号で発行より一年が経過致しました。

心機一転して、今号より新しいスタッフで編集作業をしています。皆様により見やすく、より読みやすい紙面となるように心がけ、工夫を凝らして編集させていただきました。

ご意見等ございましたら、事務局までご連絡いただければ幸いです。

(男性記者N.H)

■ 本ニュースレターに関するお問合せ先

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

JR TT共有船ニュースレター事務局

TEL: 045-222-9146

※本ニュースレターは令和5年9月29日時点の情報を基に作成しています。

