

廃食油回収の促進と  
バイオ燃料活用の拡大による  
内航カーボンニュートラルの推進

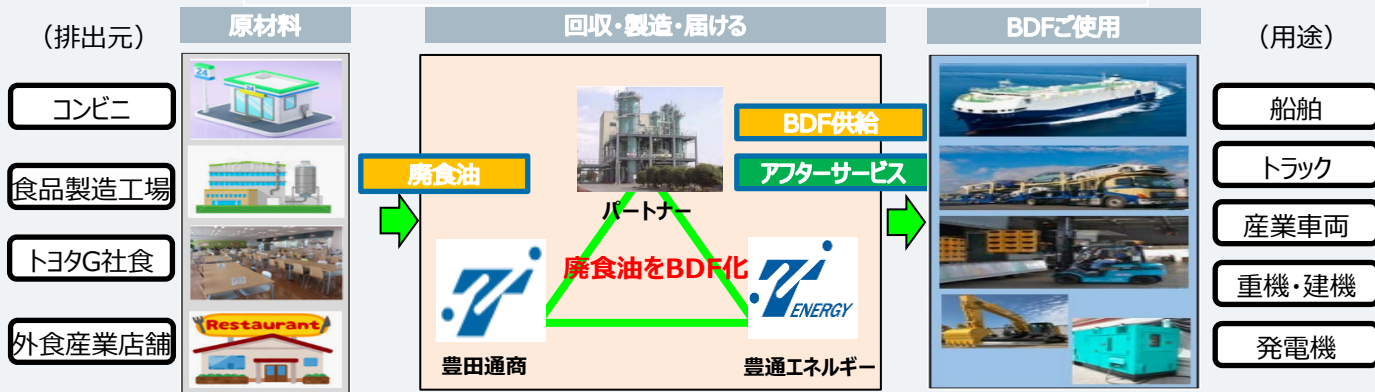


 TOYOTA TSUSHO CORPORATION

26年3月17日  
豊田通商株式会社

軽油・重油からの切替で、CO2排出を大幅に削減  
 ～使用済み天ぷら油（植物性廃食油）を原料に精製した代替燃料～

**BDF=Bio Diesel Fuel**（バイオ ディーゼル フューエル）の頭文字の略称



## 背景

- 令和3年度国交関係補正予算のCN推進調査事業において、  
内航船にてBDF（バイオディーゼル燃料）の実用性検証を行うことが決定

（弊社の役割：バイオ燃料の調達/供給）

## 概要

- トヨフジ海運殿の自動車運搬船「とよふじ丸」に対して、  
名古屋港においてShip to Ship方式により2022年7月および8月にBDFを供給

※大型船で一般的に使用されている  
C重油ベースにおいてBDFを日本で初めて使用



燃料の供給を受ける自動車運搬船「とよふじ丸」（トヨフジ海運）

## ■ 日本における供給実績（一部抜粋）

| お客様名          | 港    | 時期            |
|---------------|------|---------------|
| 三洋海事殿         | 名古屋港 | 2022年4月、5月、6月 |
| トヨフジ海運殿       | 名古屋港 | 2022年7月、8月    |
| NSユナイテッド海運殿   | 名古屋港 | 2022年9月       |
| イノガストラスポーツ殿   | 名古屋港 | 2022年10月      |
| ケイラインポートサービス殿 | 名古屋港 | 2023年5月       |
| 日本郵船殿         | 衣浦港  | 2023年6月       |
| 旭海運殿          | 神戸港  | 2023年7月       |
| 小島組殿          | 名古屋港 | 2024年3月       |
| 日本港湾建設殿       | 名古屋港 | 2024年6月       |
| マツダロジスティクス殿   | 衣浦港  | 2024年11月      |
| MUアークライン殿     | 名古屋港 | 2025年2月       |

**（C重油/A重油/軽油向けにて実績）**

## ■ 陸上向け供給実績

- トヨタ輸送殿/水素供給車両向けB100販売（2021年8月、9月）
  - 成田空港におけるB100使用実証実験（2022年4月～）
  - ユーネットランス自動車部品輸送車両向けB100供給開始（2023年3月～）
  - 新千歳空港におけるB100使用実証実験（2023年8月～）
  - 中部国際空港におけるB100使用実証実験開始（2023年11月～）
- ⇒ 他社事例において、発電機、バス、業務用車、ボイラー、建設機械等で使用実績あり

### 自動車部品輸送車両向け バイオディーゼル燃料の供給を実施



### 中部国際空港初、作業車両へ バイオディーゼル燃料の供給を実施

トイングトラクター（左）とフォークリフト（右）





- 廃食油を回収/バイオ燃料へリサイクルさせていただくことで、カーボンニュートラル実現に貢献いただけます。
- リサイクルさせていただいたバイオ燃料をご使用いただくことで、循環型カーボンニュートラルへの取組/貢献に繋がります。

# 令和7年度 環境省 脱炭素型循環経済システム構築促進事業 **Be the Right ONE**

＜本実証事業における検討概要ならびに検討体制＞

