

令和8年度鉄道関係助成予算額

(単位:千円)

補助金等	補助対象事業	補助率等	交付・繰入対象	予算額
整備新幹線				
① 整備新幹線整備事業費補助	整備新幹線の建設に係る事業	定額	鉄道・運輸機構の建設勘定	80,372,000
② 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	整備新幹線の未着工区間等における建設推進高度化等事業	定額	鉄道・運輸機構の建設勘定	1,602,800
都市鉄道				
③ 都市鉄道利便増進事業費補助	都市鉄道等利便増進法の速達性向上計画に基づく連絡線の整備	1/3	鉄道・運輸機構の建設勘定等	51,000
④ 地下高速鉄道整備事業費補助	地下鉄の新線建設、浸水対策及び大規模改良工事等	35%	公営事業者等	15,587,000
⑤ 鉄道駅総合改善事業費補助	駅改良、駅改良と併せて行うバリアフリー施設の整備	各種	鉄軌道事業者	1,920,000
⑥ 譲渡線建設費等利子補給金	旧鉄道公団等が建設し、鉄道事業者に譲渡した鉄道施設の建設等に要した借入金の利子補給	補給率5%超の1/2等	鉄道・運輸機構の建設勘定	11,500
幹線鉄道				
⑦ 幹線鉄道等活性化事業費補助	貨物列車の輸送力増強のための鉄道施設の整備	3/10	鉄軌道事業者	31,000
鉄道技術開発				
⑧ 鉄道技術開発費補助金	安全対策、環境対策、新技術の応用に係る技術開発	1/2	鉄道総研、鉄道事業者等の法人	25,000
安全・防災対策等				
⑨ 鉄道防災事業費補助	青函トンネルの機能保全	2/3	鉄道・運輸機構の建設勘定	760,000
	落石・なだれ等対策、海岸等保全	1/2、1/3	JR旅客会社等	163,000
⑩ 鉄道施設総合安全対策事業費補助	踏切道改良促進法に基づく踏切保安設備の整備	1/2、1/3	鉄軌道事業者	4,540,000の内数

鉄道助成に関するお問い合わせ、ご要望等がございましたら下記までご連絡ください。

《問い合わせ先》

鉄道・運輸機構 鉄道助成部

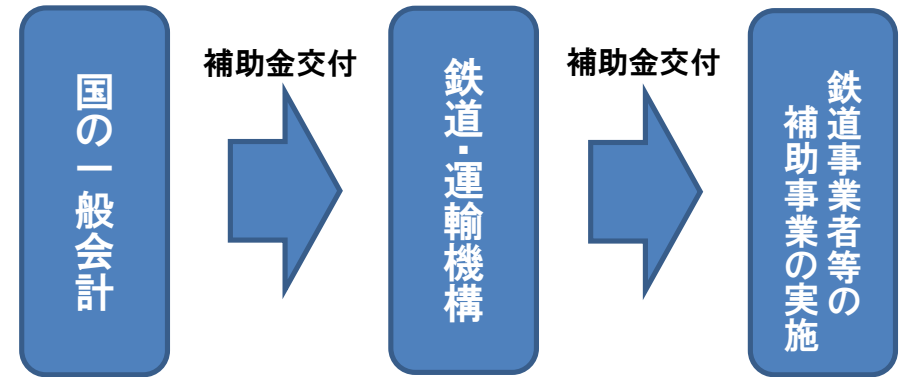
助成課：045-222-9134

e-mail：railwaydd-h48m@jr-tt.go.jp

《HP》 <https://www.jr-tt.go.jp/>

明日をめざす鉄道助成

鉄道・運輸機構においては、交通インフラ・ネットワークの機能拡充・強化に資するため、国の一般会計からの補助金等を活用し、整備新幹線、都市鉄道、幹線鉄道、鉄道技術開発及び安全・防災対策等に対する補助による支援を行っています。



補助事業



鉄道・運輸機構で交付している補助金

整備新幹線

新幹線(東海道・山陽・東北・北海道・上越・北陸・九州)は、東海道での昭和39年の開業以来、都市間旅客輸送の太宗を担い、日本経済と国土の均衡ある発展に寄与してきました。現在、全国新幹線鉄道整備法に基づき、整備新幹線が整備されています。また、整備新幹線の未着工区間における工事を円滑に実施するための調査などの建設推進高度化等事業を実施しています。これらの事業を行う鉄道・運輸機構の建設勘定に対し、鉄道助成部(助成勘定)では国からの補助金の繰り入れを行っています。

- 整備新幹線整備事業費補助
- 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金



幹線鉄道

環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送へのモーダルシフトを促進するための貨物列車走行対応化(輸送力増強)、又は貨物拠点整備に必要な施設整備の事業に対し、その経費の一部補助を行っています。

- 幹線鉄道等活性化事業費補助
- 【日本貨物鉄道 静岡貨物駅 改良事業】
※令和7年11月供用開始



鉄道技術開発

鉄道の安全対策、環境対策等の技術開発を促進し技術水準の向上を図るための助成を行っています。

- 鉄道技術開発費補助金

【設備効率化に関わる新送電システムの基盤的技術開発】
(鉄道総合技術研究所)

超電導ケーブルを鉄道システムに適用する超電導送電システムは、ゼロ抵抗送電による安定輸送への寄与、変電所の集約化、省エネルギー化などといった効果が期待されます。このシステムの実用化と普及に向け、営業線における運用検証を実施しています。



都市鉄道

既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ速達性の向上及び駅施設の利用円滑化を図ることにより、利用者の利便の増進に資する事業、大都市交通の大きな担い手である地下鉄の整備事業、次世代ステーションの創造を図る鉄道駅の総合改善事業等による都市機能の向上・活性化等に対して助成を行っています。

- 都市鉄道利便増進事業費補助
- 地下高速鉄道整備事業費補助
- 鉄道駅総合改善事業費補助

□地下高速鉄道整備事業費補助
【福岡市交通局 七隈線の建設】 ※令和5年3月開業



□都市鉄道利便増進事業費補助
【神奈川東部方面線の建設】 ※令和5年3月開業



□鉄道駅総合改善事業費補助
【東日本旅客鉄道 東北本線山北町駅の改良】
※令和8年3月供用開始



【西日本旅客鉄道 奈良線黄檗駅の改良】
※令和7年12月供用開始



安全・防災対策等

安全かつ安定的な鉄道輸送サービスを提供するための設備等の整備、踏切道における事故防止と道路交通の円滑化を図るための踏切遮断機や警報装置等の踏切保安設備の整備を図る等により、安心できる生活環境を維持するため、助成を行っています。

- 鉄道防災事業費補助
- 【四国旅客鉄道 徳島線 のり面改良工事】
※令和8年3月完成



- 鉄道施設総合安全対策事業費補助
- 【踏切遮断機・踏切警報機の新設】

