

## V 鉄道の技術開発

一般鉄道の安全対策、環境対策などの鉄道技術開発を促進し、技術水準の向上を図るため、助成を行っています。



## 1 一般鉄道の技術開発

### < 鉄道技術開発費補助金（一般鉄道） >

#### (1) 制度の概要

鉄道技術開発を促進し技術水準の向上を図ることを目的として、鉄道分野に関する技術開発を実施する能力を有する法人が行う技術開発に要する費用の一部を補助する。

#### (2) 制度の内容

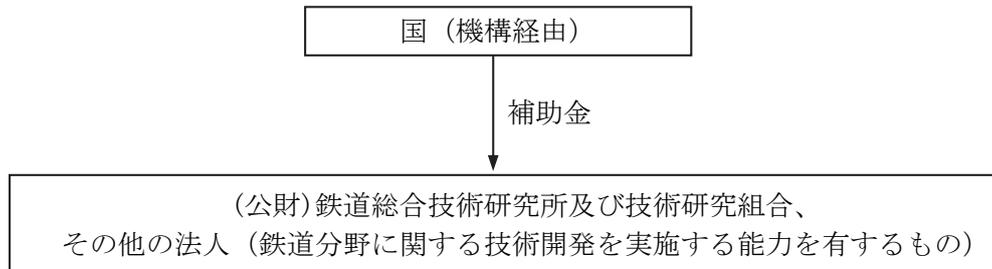
##### ①補助対象

- ・新技術の鉄道への応用に係る基礎的、基盤的技術開発
- ・安全対策に係る技術開発
- ・環境対策に係る技術開発

##### ②補助率

補助対象技術開発に要する経費の2分の1

##### ③補助の仕組



##### ④予算額の推移（単位：百万円）

年度	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2
予算額	289	170	290	152	(197) 137

(注) 下段は当初予算額、上段は補正後予算額である。

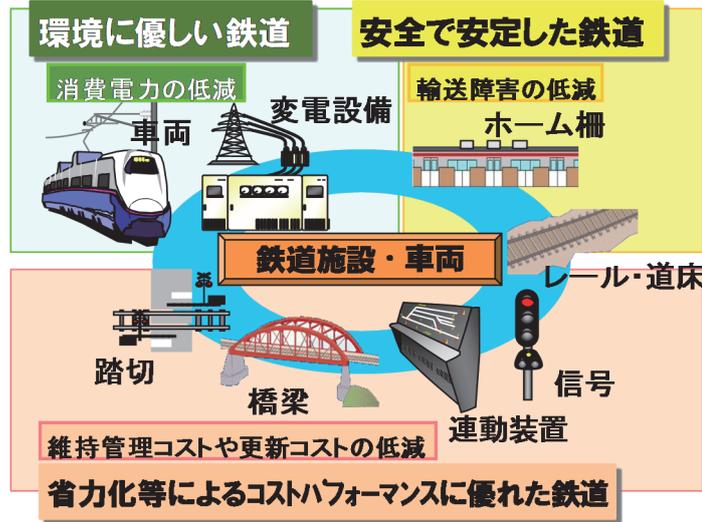
##### ⑤問い合わせ先

鉄道助成部助成第一課（業務第二担当） TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

#### (3) 事業の概要

- ・防災・減災対策に資する技術開発
- ・新技術を用いた老朽化対策に資する技術開発
- ・省エネルギー化に資する開発
- ・開口幅の広いホームドアの乗降位置案内装置の技術開発
- ・気象災害対策に資する技術開発
- ・3次元点群データを用いた効率的な管理方法の開発

【技術開発のイメージ】



【令和元年度開発実施事例】

<p>開口幅の広いホームドアの乗降位置案内装置の技術開発</p>	<p>ビデオカメラ等を用いた高架橋等のインフラ検査システムの開発</p>
<p>○開口部の広い昇降ロープ式について、視覚障がい者の意向を踏まえた改良を行うための技術開発</p> <p>(例)白杖をカメラで検知し、車両ドア位置を音声で案内するシステムなど</p>	<p>○動的画像計測手法の高度化</p> <p>○OAI等によるノイズの低減</p> <p>○低コストかつ高度な検査手法の提案</p>