

2. 平成28年度 補助金等の交付実績

(単位：円)

| 補助金等 | | 交付先 | 交付実績額 |
|-----------------|--|--------------------------------------|---------------------|
| 1. 整備新幹線建設助成事業 | | | 137,426,821,042 |
| ① | 整備新幹線整備事業費補助 | 鉄道建設本部 | 71,947,640,000 |
| | | (北海道新幹線・新青森～新函館北斗) | 13,208,553,000 |
| | | (北海道新幹線・新函館北斗～札幌) | 12,119,416,000 |
| | | (北陸新幹線・長野～金沢) | 1,201,614,000 |
| | | (北陸新幹線・金沢～敦賀) | 17,982,003,000 |
| | | (九州新幹線・武雄温泉～長崎) | 27,436,054,000 |
| ② | 整備新幹線整備事業資金 | 鉄道建設本部 | 62,210,310,970 |
| ③ | 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金 | 鉄道建設本部 | 3,268,870,072 |
| 2. 主要幹線鉄道整備助成事業 | | | 628,247,565 |
| ④ | 新線調査費等補助金〔新線調査〕 | | 89,424,587 |
| | (都心直結線調査) | 鉄道建設本部 | 89,424,587 |
| ⑤ | 幹線鉄道等活性化事業費補助〔幹線鉄道〕 (形成計画事業) | J R 可部線活性化協議会 (JR西日本 可部線) | 472,000,000 |
| | | 福井鉄道福武線活性化連携協議会 (福井鉄道 福武線) | 3,323,666 |
| | | 熊谷市地域公共交通会議 (秩父鉄道 秩父本線) | 63,499,312 |
| | | | 538,822,978 |
| 3. 都市鉄道整備助成事業 | | | 22,560,048,841 |
| ⑥ | 都市鉄道利便増進事業費補助 | | 13,529,000,000 |
| | (速達性向上) | 鉄道建設本部 (神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線・相鉄・東急直通線)) | 13,529,000,000 |
| ⑦ | 地下高速鉄道整備事業費補助 | 札幌市 | 320,414,624 |
| | | 仙台市 (東西線) | 410,738,827 |
| | | 東京都 | 323,559,350 |
| | | 横浜市 | 483,000,000 |
| | | 名古屋市 | 810,938,456 |
| | | 京都市 | 10,000,000 |
| | | 大阪市 | 851,940,314 |
| | | 神戸市 | 49,404,802 |
| | | 福岡市 (七隈線) | 588,880,384 |
| | | 東京地下鉄株 | 2,446,040,033 |
| | | ⑧ | 幹線鉄道等活性化事業費補助〔都市鉄道〕 |
| (旅客線化) | 大阪外環状鉄道株 (おおさか東線) | | 965,800,000 |
| ⑧ | 鉄道駅総合改善事業費補助 (総合改善事業) (形成計画事業) (大規模バリアフリー化事業) | 神戸高速鉄道株 (阪神甲子園駅) | 60,000,000 |
| | | 株横浜シーサイドライン (京急金沢八景駅) | 160,000,000 |
| | | 中之島高速鉄道株 (京阪深草駅) | 48,905,302 |
| | | J R 関内駅北口整備協議会 (J R 東日本 関内駅) | 352,789,733 |
| | | 西院駅周辺地域整備協議会 (阪急西院駅、京福西院駅) | 339,142,894 |
| | | (一社)海老名市地域公共交通協議会 (相鉄海老名駅) | 74,010,000 |
| | | しなの鉄道株 (屋代駅) | 119,240,083 |
| | | しなの鉄道株 (小諸駅) | 8,118,333 |
| | | 東日本旅客鉄道株 (小諸駅) | 4,000,000 |
| | | 東日本旅客鉄道株 (小針駅) | 12,666,000 |
| | | 東海旅客鉄道株 (新蒲原駅) | 77,747,269 |
| | | 西日本旅客鉄道株 (和泉鳥取駅) | 43,594,623 |
| | | 西日本旅客鉄道株 (栗東駅) | 5,114,000 |
| | | | |

2. 平成28年度 補助金等の交付実績

| 補助金等 | | 交付先 | 交付実績額 |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|
| | | 近畿日本鉄道(株) (平端駅) | 210,788,246 |
| | | 近畿日本鉄道(株) (近鉄下田駅) | 71,857,541 |
| | | 近畿日本鉄道(株) (阿倉川駅) | 9,947,047 |
| | | 山陽電気鉄道(株) (江井ヶ島駅) | 5,966,000 |
| | | 四国旅客鉄道(株) (伊予西条駅) | 36,404,266 |
| ⑨ | 譲渡線建設費等利子補給金 | 鉄道建設本部 | 130,040,714 |
| 4. 鉄道技術開発推進助成事業 | | | 222,822,941 |
| | 鉄道技術開発費補助金 | | 222,822,941 |
| ⑩ | (一般鉄道) | (公財)鉄道総合技術研究所 | 158,022,941 |
| | | 三菱重工交通機器エンジニアリング(株) | 27,000,000 |
| | | 近畿車輛(株) | 1,000,000 |
| | | (株)東芝 | 20,000,000 |
| | | (株)高見沢サイバネティックス | 16,800,000 |
| 5. 安全・防災対策等助成事業 | | | 1,219,142,328 |
| | 鉄道防災事業費補助 | | 1,097,077,133 |
| ⑪ | (青函トンネル) | 鉄道建設本部 | 751,728,953 |
| | | 四国旅客鉄道(株) | 69,986,490 |
| | | 九州旅客鉄道(株) | 275,361,690 |
| | (落石・なだれ等対策) | | 122,065,195 |
| ⑫ | 踏切保安設備整備費補助金 | 山陽電気鉄道(株) | 1,616,666 |
| | | 関東鉄道(株) | 3,333,333 |
| | | 新京成電鉄(株) | 3,606,189 |
| | | 静岡鉄道(株) | 2,412,798 |
| | | 神戸電鉄(株) | 780,033 |
| | | 西日本鉄道(株) | 3,014,000 |
| | | 上毛電気鉄道(株) | 8,816,150 |
| | | 九州旅客鉄道(株) | 5,060,258 |
| | | 阪急電鉄(株) | 7,091,153 |
| | | 近畿日本鉄道(株) | 3,963,857 |
| | | 富山地方鉄道(株) | 3,407,500 |
| | | 島原鉄道(株) | 4,641,125 |
| | | 名古屋鉄道(株) | 24,056,987 |
| | | 東京急行電鉄(株) | 29,910,465 |
| | | 小田急電鉄(株) | 4,991,995 |
| 東武鉄道 | 15,362,686 | | |
| 合計 | | | 162,057,082,717 |

(注1) 鉄道助成業務の5つの事業(1～5)ごとに整理

(注2) 丸数字は、平成28年度の鉄道助成業務における補助金等の数

(注3) ②を除き、すべて国からの補助金等(国土交通省鉄道局予算)を財源として交付(鉄道事業者等への交付又は鉄道建設本部への繰入)

(注4) 補助金等欄のカッコ書き〔 〕は、補助金等が5つの事業の中で複数にまたがる場合の区分(⑤)

(注5) 補助金等欄のカッコ書き()は、補助金等の中でのメニュー等の内訳

(注6) 交付先欄は、交付決定又は繰入決定の件数ごとの内訳として記載(①、②については、さらに線区別の内訳を記載)

(注7) 交付先欄のカッコ書き()は、具体的な対象事業者等

(注8) 交付実績額欄は、前々年度、前年度繰越予算及び当年度予算に係る支出の合計額を記載