

Ⅱ 都市鉄道の整備推進

既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ速達性の向上を図ることに
より利用者の利便の増進に資する事業や、大都市交通の大きな担い手
である地下鉄の整備等を推進するとともに、貨物専用線の旅客線化や
鉄道駅の総合改善事業等による都市機能の向上・活性化等を推進する
ため、助成を行っています。

1 都市鉄道の利便増進

<都市鉄道利便増進事業費補助>

(1) 制度の概要

相当程度拡充してきた都市鉄道ネットワーク（既存ストック）を有効活用し、利用者利便の増進を図るため、連絡線の整備、相互直通化を行い、速達性の向上を推進する事業、また、駅周辺整備と一体的に行う駅整備（駅内外の一体的整備により移動の円滑化を図るための経路の改善等、既存の駅施設を有効活用しつつ行う駅施設の整備）による交通結節機能の高度化を図る事業に対し、その経費の一部を補助する。

(2) 制度の内容

①補助対象（本工事費、附帯工事費、用地費）

【速達性向上事業】（以下の整備等に要する経費）

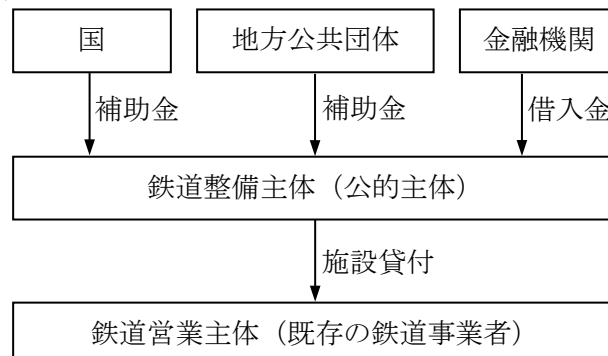
- ・ 既存の都市鉄道施設の間を連絡する新線の建設
- ・ 複数の路線の間を連絡するために必要となる都市鉄道施設の整備（上記に掲げるものを除く。）
- ・ 列車が追越しを行うために必要となる都市鉄道施設の整備

【駅施設利用円滑化事業】（以下の整備等に要する経費）

- ・ 既存の駅施設（当該駅施設及びこれと一体として利用されている駅施設における1日当たりの平均的な旅客の乗降及び乗継ぎの数が15万人以上であるものに限る。）における乗降又は乗継を円滑に行うためのプラットフォーム、改札口又は通路の整備
- ・ 上記の整備と一体的に行う自動車駐車場又は自転車駐車場の整備
- ・ 鉄道線路の配置の変更その他上記整備に併せて行われる鉄道施設の変更

②補助率 補助対象経費の1／3以内（地方公共団体が補助する額と同額）

③補助の仕組



④当初予算額の推移（単位：百万円）

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	11, 568	6, 736	1, 400	30	51

⑤問い合わせ先

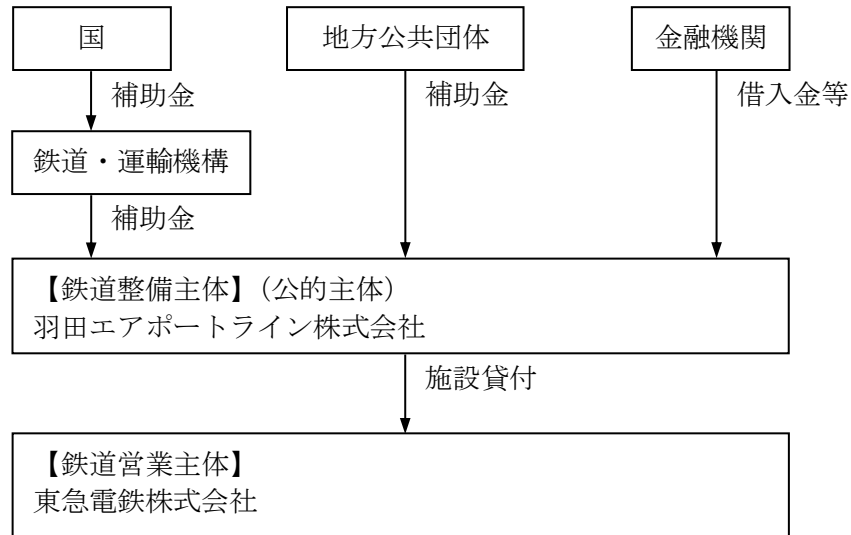
鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

(3) 事業の概要

【速達性の向上】

新空港線の整備

京浜東北線、東急多摩川線及び東急池上線の蒲田駅と京急蒲田駅間のミッシングリンクを解消し、東急東横線等との相互直通運転を通じて、国際競争力強化の拠点である新宿、渋谷、池袋等や東京都北西部・埼玉県南西部と羽田空港とのアクセス利便性の向上を図る。



・路線図



【駅施設の利用円滑化】 現在実施中の事業はなし

2 地下高速鉄道の整備

<地下高速鉄道整備事業費補助>

(1) 制度の概要

大都市及びその周辺において通勤・通学輸送を目的として、主として地下に建設される鉄道の整備を促進するため、その整備を行う地方公共団体等の事業者に対して、建設費及び大規模改良工事費等の一部を補助する。

(2) 制度の内容

①補助対象

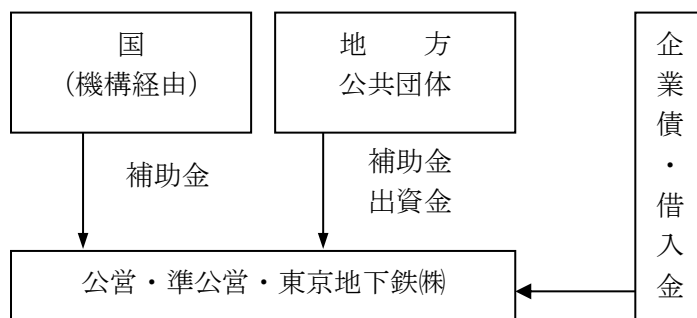
新線建設費、耐震補強工事、浸水対策工事及び駅のバリアフリー化等のための大規模改良工事費

$(\text{建設費} - \text{総係費}^{1}) - \text{車両費} - \text{建設利子}) \times 1.02 \times 80\% \times 90\%$

②補助率

補助対象事業費の35%以内（地方公共団体の補助金額の範囲内）

③補助の仕組



④当初予算額の推移（単位：百万円）

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	4,473	8,050	13,864	15,264	15,587

（注）過去建設分の分割交付分は国からの直接交付となっており、これを含まない。

⑤問い合わせ先

鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

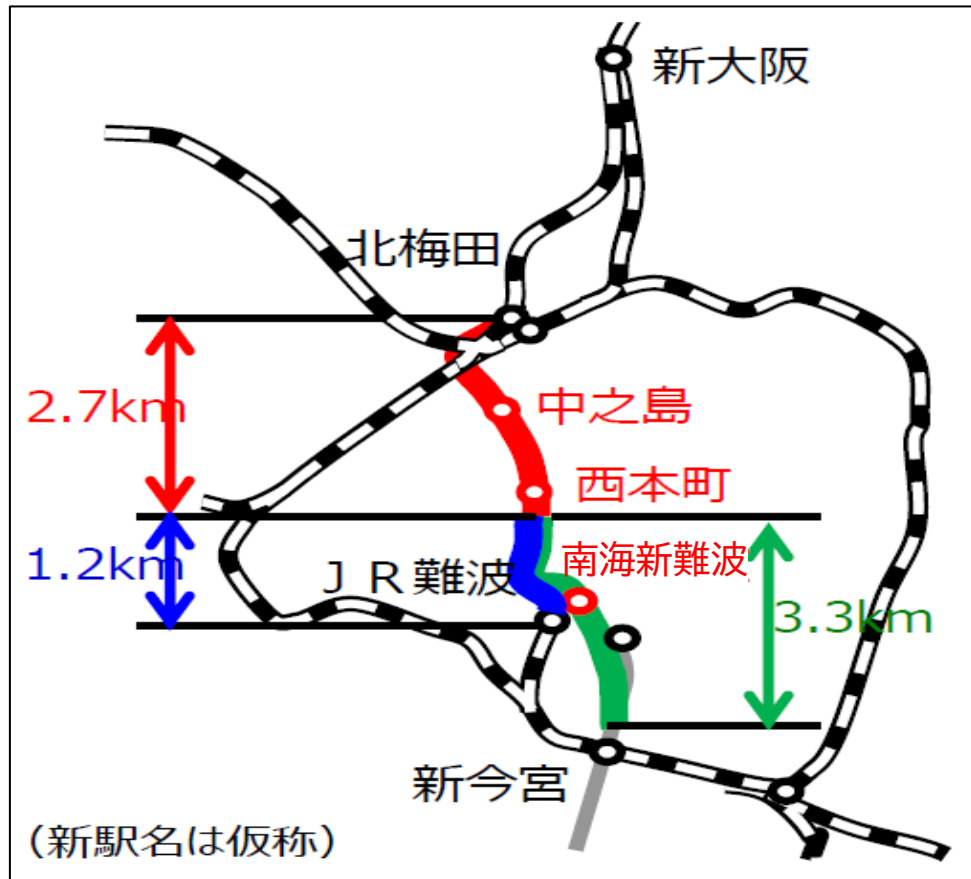
(3) 事業の概要

- ①新線建設 東京地下鉄(株)、関西高速鉄道(株)
- ②大規模改良 札幌市、仙台市、東京都、名古屋市、京都市、神戸市、福岡市
- ③耐震補強 札幌市、東京都、横浜市、名古屋市、神戸市
- ④浸水対策 東京都、京都市、東京地下鉄(株)

1) 総係費：直接人件費、事務費等

地下高速鉄道整備事業費補助 対象路線図

関西高速鉄道(株) (なにわ筋線) (令和13年春開業予定)



東京地下鉄(株)

(有楽町線延伸：豊洲・住吉間) (2030年代半ば開業予定)

(南北線延伸：品川・白金高輪間) (2030年代半ば開業予定)

【事業区間位置図】



3 空港アクセス鉄道等の整備

<空港アクセス鉄道等整備事業費補助>

(1) 制度の概要

主として空港利用者の利用のために建設、改良される空港アクセス鉄道と主としてニュータウン居住者の利用のために建設されるニュータウン鉄道の整備を促進するため、これらの鉄道を整備する地方公共団体等に対して、その整備費の一部を補助する。

(2) 制度の内容

① 補助対象

新線建設費、耐震補強工事費及び転落防止柵整備のための大規模改良工事費*

(建設費－総係費¹⁾－車両費－建設利子－開発者負担金等²⁾) × 80%

平成9年度以前採択路線 (建設費－総係費－車両費－建設利子－開発者負担金)
× 1.02 × 90% × 95%

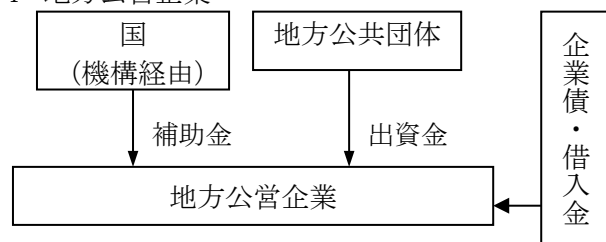
* 転落防止柵整備のための大規模改良工事費は平成17年度から補助対象

② 補助率

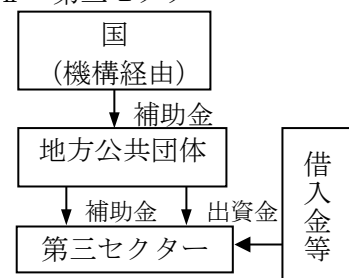
- ・ 空港アクセス鉄道 補助対象事業費の18%以内 (地方公共団体も同等の補助)
(成田高速鉄道アクセス線整備事業については1/3)
- ・ ニュータウン鉄道 補助対象事業費の15%以内 (地方公共団体も同等の補助)
(平成13年度以前採択については18%)

③ 補助の仕組

i 地方公営企業



ii 第三セクター



④ 当初予算額の推移 (単位: 百万円)

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	0	0	0	0	0

⑤ 問い合わせ先

鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

(3) 事業の概要

現在実施中の事業はなし

1) 総係費: 直接人件費、事務費等

2) 開発者負担金: 施工基面以下の工事費の1/2とニュータウン区域外の用地買収費のうち素地価格を上回る部分

4 貨物鉄道の旅客線化

<幹線鉄道等活性化事業費補助>

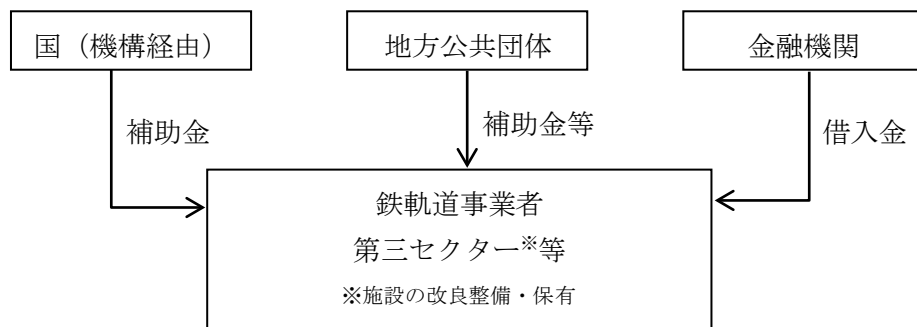
(1) 制度の概要

大都市圏における貨物鉄道線を旅客線化し、効率的な鉄道整備の事業に対し、その経費の一部を補助する。

(2) 制度の内容

- ①補助対象 貨物鉄道の旅客線化のための鉄道施設の整備に要する経費
×90%×80%×90%
(土木費、線路設備費、開業設備費、用地費)
- ②補助率 補助対象経費の2/10以内(地方公共団体から受ける出資金及び補助額の合計額以内)

③補助の仕組



④当初予算額の推移（単位：百万円）

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	0	0	0	0	0

⑤問い合わせ先

鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

(3) 事業の概要

現在実施中の事業はなし

5 乗継の円滑化

< 幹線鉄道等活性化事業費補助 >

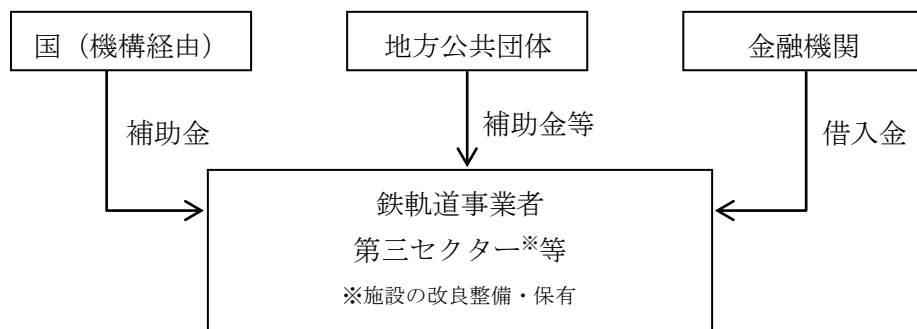
(1) 制度の概要

乗継円滑化のために、第三セクター等が行う鉄道施設の整備を行う事業に対し、その経費の一部を補助する。

(2) 制度の内容

- ①補助対象 乗継円滑化のための鉄道施設の整備に要する経費
(土木費、線路設備費、開業設備費、用地費)
- ②補助率 補助対象経費の2/10以内(地方公共団体から受ける出資金及び補助額の合計額以内)

③補助の仕組



④当初予算額の推移（単位：百万円）

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	0	0	0	0	0

⑤問い合わせ先

鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

(3) 事業の概要

現在実施中の事業はなし

6 駅空間の質的進化

<鉄道駅総合改善事業費補助>

(1) 制度の概要

地方公共団体、鉄軌道事業者、地方運輸局等からなる協議会において策定された整備計画に基づき、ホームやコンコースの拡幅等の駅改良、バリアフリー施設の整備を行う経費の一部を補助する。

(2) 制度の内容

- ①補助対象 駅改良及び駅改良と併せて行うバリアフリー施設の整備を行う事業に要する経費
(土木費、線路設備費、電路設備費、停車場設備費、駅附帯設備費、附帯工事費、用地費)
- ②補助率 各種 (地方公共団体の補助額以内の額)
※ バリアフリー基本構想に位置づけられた鉄道駅のバリアフリー施設整備については、補助率1/2以内

③補助の仕組



④当初予算額の推移 (単位：百万円)

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	2,100	2,055	2,101	2,056	1,920

(注) 形成計画事業の継続事業については引き続き実施。

⑤問い合わせ先

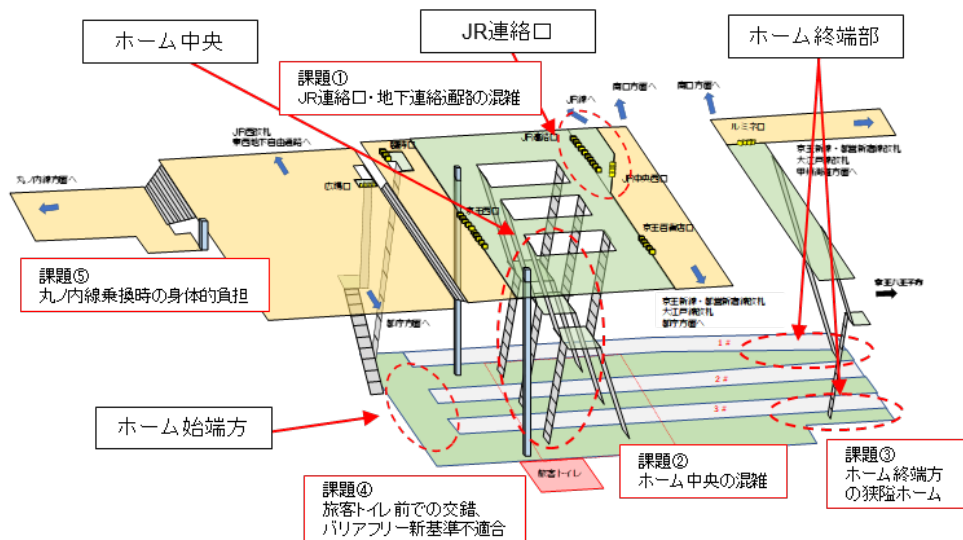
鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149

(3)事業の概要

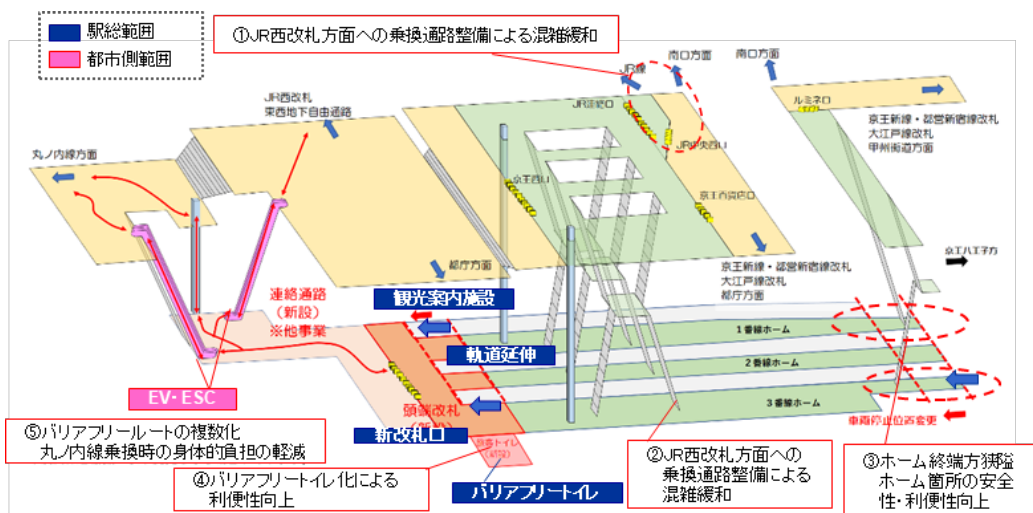
①京王電鉄(株) 京王線 新宿駅

地下2階に位置するホームを丸ノ内線側へ約25メートル延伸し改札を新設する。これに併せて丸ノ内線方面への連絡通路を整備することにより、地下1階に位置する西口駅前広場の歩行者交錯等による混雑や、京王線新宿駅のホーム中央及び京王線新宿駅とJR新宿駅を結ぶ地下連絡通路の利用者の局所的集中の改善を図る。
(令和13年度完成予定)

現状



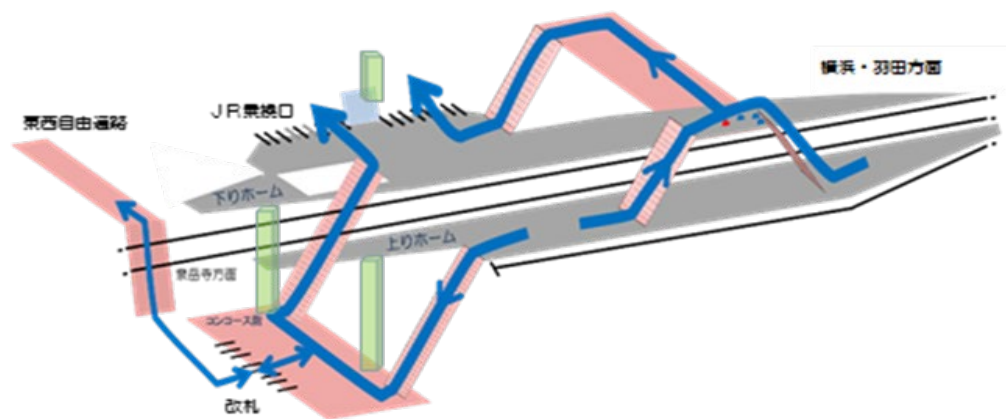
整備後



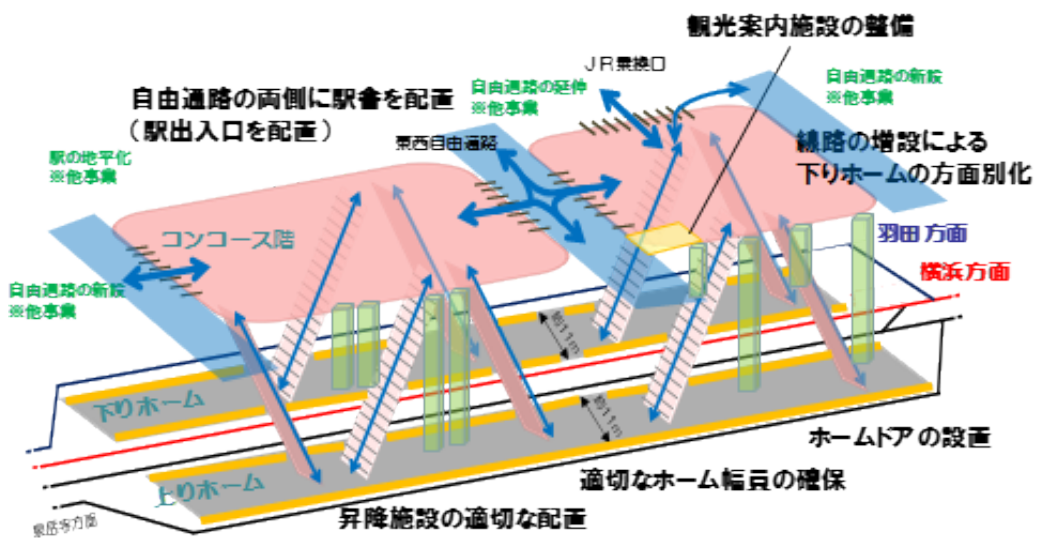
②京浜急行電鉄(株) 京急本線 品川駅

連続立体交差事業等の駅周辺整備と合わせて、線路の増設（2面4線化）、ホームドアの設置、昇降施設の増設等、鉄道利用者の安全性・利便性向上を図るとともに、地域のニーズにあった観光案内施設を整備することにより、駅機能の高度化を図る。
（令和11年度完成予定）

現状



整備後



7 譲渡線に対する利子補給

<譲渡線建設費等利子補給金>

(1) 制度の概要

旧日本鉄道建設公団又は鉄道建設・運輸施設整備支援機構が譲渡した鉄道施設に係る鉄道建設債券及び借入金を支払利子額の一部を補給することを目的として国から交付された補給金を助成勘定で受け入れ、建設勘定に繰り入れる。

(2) 制度の内容

①補給対象

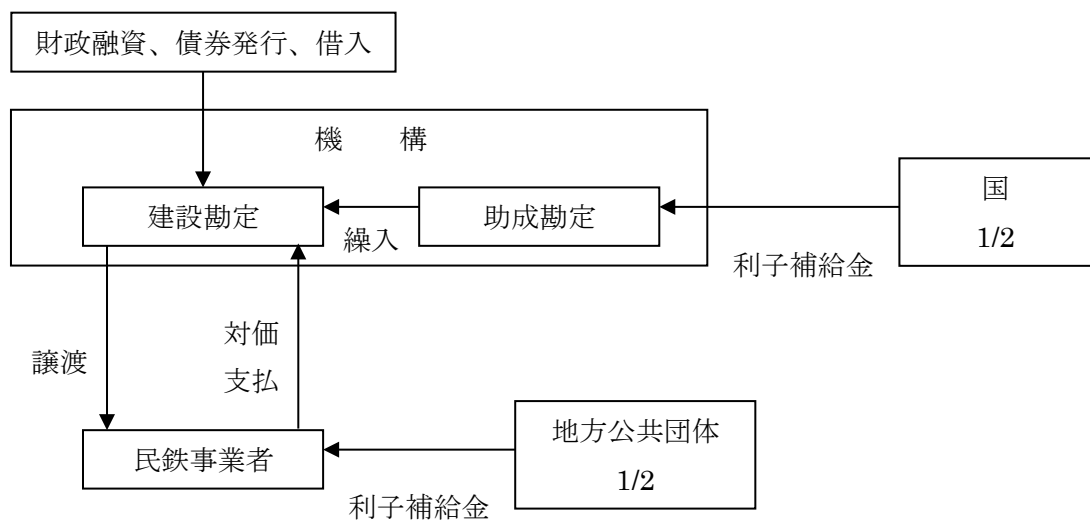
譲渡線（P線）

- ・補給期間 譲渡後 25 年間（ニュータウン線は 15 年間）

②補給率

予算で定める率（5.0％）を超える部分の 1/2 等（地方公共団体も国と同等の負担）

③補給の仕組



④当初予算額の推移（単位：百万円）

年 度	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8
予算額	21	14	11	11	12

⑤問い合わせ先

鉄道助成部助成課 TEL 045-222-9134 FAX 045-222-9149