

3. (1) 平成30年度補助金審査の概況

1. 補助金交付（勘定間繰入）決定及び額の確定等の状況

- ・平成30年度の交付（繰入）決定については、合計83件の補助申請の審査を行い、交付（繰入）申請どおり総額約994億円を決定した。
- ・平成30年度の額の確定に係る補助金審査については、合計71件の審査により、約1,010億円の額の確定を実施した。

2. 補助金審査の状況

(1) 現地審査業務の実施状況

- ・例年、補助金審査は年度末に集中する傾向にあり、1月～3月が現地審査集中期間となっているが、30年度は29年度と比較して現地審査を前倒しして実施することにより、最も現地審査が集中する2月の業務量が減少した。

表 実施時期別の現地審査業務実績（審査要員数×日数）（単位：人日）

実施時期	H29年度	H30年度	増減
～12月	<u>33</u>	<u>57</u>	<u>+24</u>
1月	54	51	△3
2月	<u>132</u>	<u>99</u>	<u>△33</u>
3月	71	71	—
合計	290	278	△12

(2) 現地審査実施上の主なポイント

① 現地審査集中期間への対応

- ・審査日程や行程を十分に検討したうえで、補助事業者との調整が整った案件については、現地審査集中期間より前の時期に現場調査を実施することによって現地審査に係る業務量の平準化を図った。

【参考】現地審査：補助事業者事務所での書類審査及び現場調査

- ・鉄道助成部内の審査担当課（助成第一課・第二課）を跨いで、それぞれの職員が担当する補助メニューの枠を超えた職員の融通を行い、現地審査に必要な要員を確保した。

【参考】30年度は職員全員が週4日以下の出張となるよう改善された。

- ・現地審査集中期間より前の時期に現地審査として補助事業者を訪問し、指導す

ることにより、年度末の現地審査では修正が間に合わないような内容を、適切な補助対象範囲に是正することができた事例があった。

② 重点審査項目への対応等

- ・補助金審査計画において設定された重点審査項目に沿った現地審査によって、各審査員の審査が均一化され、効果的な審査が実施できた。

【参考】平成30年度重点審査項目：〈1〉附帯工事の補助対象範囲の確認の徹底、〈2〉適正な積算単価設定の確認の徹底、〈3〉適正な入札・発注方法の確認の徹底。

- ・契約件数が一定程度を超える事業等について行うことのできる抽出審査は、第三者委員会です承頂いた抽出方針を踏まえ、それぞれの事業ごとに20件程度以上を抽出し、かつ抽出した審査金額が補助対象事業費の1/4程度以上とする目標を達成した。

③ 補助金現地審査の際、改善指導した主な事項

〈1〉補助対象外と判断したもの

- ・ホームドアを設置する事業において、補助事業者の施策として既設の非常押しボタンの機能をホームドアに付加（既設の非常押しボタンは撤去）していたため、当該非常押しボタン部分は補助対象から除外するよう指導した。

（地下高速鉄道整備事業費補助）



- ・障害物検知装置を設置する事業において、補助対象外工事（継電器の老朽更新等）を併せて契約していたが、共通経費（安全費及び試験費等）を全額補助対象としていたため、補助対象外工事の相当分を補助対象から除外するよう指導した。

（鉄道施設総合安全対策事業費補助）

〈2〉 修正施工を指導したもの

- ・ 非常押しボタンを設置する事業において、表示（サイン）の視認性が悪いため、修正するよう指導した。

（鉄道施設総合安全対策事業費補助）



- ・ 非常押しボタンを設置する事業において、設置位置が実施基準（地上から 1.3～1.5m の高さに設ける）に準じていなかったため、実施基準に準じた高さに設置するよう指導した。

（鉄道施設総合安全対策事業費補助）

- ・ トラフの施工が雑に行われていたため、修正施工をするよう指導した。

（鉄道施設総合安全対策事業費補助）



(2)平成30年度補助金執行状況

(資料3-2)

①平成29年度予算分(繰越)

令和元年5月31日現在

(単位:千円)

補助金等名	平成29年度予算額		交付(繰入) 決定額(A)	平成29年度			平成30年度 への繰越額 (E) =A-B-D	平成30年度			額の確定の 進捗率(I) =(C+G)/ A	備考
	当初	変更後※		執行額(B)		不用額 (D)		執行額 (F)	額の確定 (G)	不用額 (H)		
				うち	額の確定 (C)							
① 整備新幹線整備事業費補助	75,450,000		75,450,000	33,109,265	0	0	42,340,735	42,340,735	75,450,000	0	100.0%	
② 整備新幹線整備事業資金	46,436,843		46,436,843	24,564,458	0	0	21,872,385	21,872,385	46,436,843	0	100.0%	
③ 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	2,600,000		2,600,000	1,955,659	0	0	644,341	510,019	2,465,678	134,322	94.8%	
④ 新線調査費等補助金	40,000		40,000	37,464	37,464	2,536	0	0	0	0	93.7%	
⑤ 幹線鉄道等活性化事業費補助(幹線鉄道)	221,000		220,544	81,998	73,279	1,265	137,280	114,264	122,983	23,017	89.0%	
⑥ 都市鉄道利便増進事業費補助	11,568,000		11,568,000	6,650,000	0	0	4,918,000	4,918,000	11,568,000	0	100.0%	
⑦ 地下高速鉄道整備事業費補助	4,066,000	4,976,000	4,976,000	1,040,529	754,469	0	3,935,471	3,933,057	4,219,117	2,414	100.0%	
⑧ 幹線鉄道等活性化事業費補助(都市鉄道)	1,053,000		1,052,667	438,667	0	0	614,000	614,000	1,052,667	0	100.0%	
⑨ 鉄道駅総合改善事業費補助	1,643,000	2,068,000	2,068,000	340,827	72,311	25,467	1,701,705	1,476,838	1,745,354	224,867	87.9%	
⑩ 譲渡線建設費等利子補給金	91,000		91,000	91,000	91,000	0	0	0	0	0	100.0%	
⑪ 鉄道技術開発費補助金	170,000		170,000	170,000	170,000	0	0	0	0	0	100.0%	
⑫ 鉄道防災事業費補助	1,030,000	1,938,000	1,938,000	146,290	68,690	1,310	1,790,400	1,788,619	1,866,219	1,781	99.8%	
⑬ 鉄道施設総合安全対策事業費補助 (踏切保安設備)	157,000		156,492	156,492	156,492	0	0	0	0	0	100.0%	
計	144,525,843		146,767,545	68,782,650	1,423,705	30,578	77,954,318	77,567,916	144,926,861	386,401	99.7%	

※平成29年度補正後をいう。

②平成30年度予算分

令和元年5月31日現在

(単位:千円)

補助金等名	平成30年度予算額		交付(繰入) 決定額(A)	平成30年度			令和元年度 への繰越額 (E) =A-B-D	令和元年度			執行率(I) =(B)/A	額の確定の 進捗率(J) =(C+G)/ A	備考
	当初	変更後※		執行額(B)		不用額 (D)		執行額 (F)	額の確定 (G)	不用額 (H)			
				うち額の確定 (C)									
① 整備新幹線整備事業費補助	75,450,000		75,450,000	30,099,383	0	0	45,350,617				39.9%	0.0%	
② 整備新幹線整備事業資金	0		0	0	0	0	0						
③ 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	2,500,000		1,600,000	979,916	0	0	620,084				61.2%	0.0%	
④ 新線調査費等補助金	40,000		40,000	38,161	38,161	1,839	0				95.4%	95.4%	
⑤ 幹線鉄道等活性化事業費補助(幹線鉄道)	411,000		408,482	70,967	67,967	0	337,516				17.4%	16.6%	
⑥ 都市鉄道利便増進事業費補助	11,568,000		11,568,000	8,881,000	1,103,332	0	2,687,000				76.8%	9.5%	
⑦ 地下高速鉄道整備事業費補助	4,557,000	5,435,000	5,435,000	1,793,231	133,893	15,107	3,626,662				33.0%	2.5%	
⑧ 幹線鉄道等活性化事業費補助(都市鉄道)	875,000		875,000	719,000	0	0	156,000				82.2%	0.0%	
⑨ 鉄道駅総合改善事業費補助	2,253,000	2,305,000	2,304,993	764,221	514,816	36,455	1,504,317				33.2%	22.3%	
⑩ 譲渡線建設費等利子補給金	73,000		73,000	73,000	73,000	0	0				100.0%	100.0%	
⑪ 鉄道技術開発費補助金	290,000		290,000	275,391	275,391	14,609	0				95.0%	95.0%	
⑫ 鉄道防災事業費補助	1,030,000	1,230,000	1,230,000	301,410	165,970	4,030	924,560				24.5%	13.5%	
⑬ 鉄道施設総合安全対策事業費補助 (踏切保安設備)	181,000		168,301	168,301	168,301	0	0				100.0%	100.0%	
計	99,228,000		99,442,776	44,163,981	2,540,830	72,041	55,206,755	0			44.4%	2.6%	

※ 平成30年度補正後をいう。

地下高速鉄道整備事業費補助

東京都交通局



出典：東京都交通局ホームページ

1. 補助制度及び事業概要
2. 補助金手続きと審査実績
3. 補助金審査(交付決定)
4. 補助金審査(交付決定変更)
5. 補助金審査(現地審査)
6. 補助金審査(額の確定)

1-1 補助制度及び事業概要

○補助制度の概要

地下高速鉄道は、都市における基本的な社会資本であり、国民の日常生活に密接に関連した施設として、大都市における交通混雑の緩和、都市機能の維持・増進に寄与することから、その整備の必要性及び緊急性は極めて高い。このため、新線建設費、耐震対策工事費、浸水対策工事費及び大規模改良工事費の一部を補助するものである。

○補助制度の内容

- 補助率 … 補助対象建設費※の35%以内(地方公共団体の補助金額の範囲内)
 ※ (建設費－総係費－車両費－建設利息) × 1.02 × 0.8 × 0.9

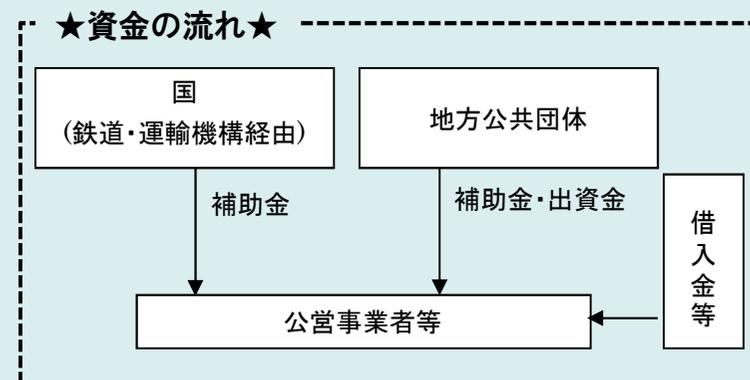
- 補助対象建設費 … 新線建設、耐震対策工事、浸水対策工事及び**駅施設の大規模改良工事**に係る費用
 ※地方公共団体も同様の補助を実施。

- 補助対象事業者 … 公営地下鉄事業者
 (札幌市、仙台市、**東京都**、横浜市、名古屋市、京都市、神戸市、福岡市)
 ・東京地下鉄(株)、大阪市高速電気軌道(株)、関西高速鉄道(株)

- 予算額の推移(当初予算ベース)

単位:百万円

年度	H27	H28	H29	H30	R1
予算額	7,588	2,160	4,066	4,557	6,042



1-2 補助制度及び事業概要

○新線建設

- ・福岡市七隈線延伸
- ・なにわ筋線整備
など、新線建設を推進。



新線建設

○耐震対策

地下鉄利用者の安全確保のため、駅・高架橋等の耐震対策工事を推進。



高架橋の耐震対策

○浸水対策

・浸水被害が想定される地下駅等(出入口、トンネル等)について、止水板や防水ゲート等による浸水対策を推進。



止水板



防水扉



防水ゲート

○駅施設の大規模改良

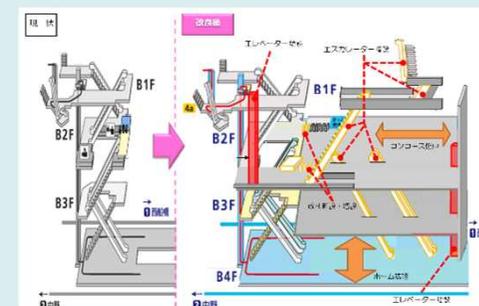
- ・エレベーター等の整備によりバリアフリー化を推進。
- ・接触転落事故等に対応するため、可動式ホーム柵の設置を推進。
- ・平面交差箇所の立体交差化、ホーム・コンコースの拡充等により列車運行の円滑化を図る。



バリアフリー化



可動式ホーム柵の設置



列車運行円滑化

1-3 補助制度及び事業概要

駅施設の大規模改良(列車遅延・輸送障害対策)

○集中的な旅客の乗降によるホーム上の混雑から発生する定常的な遅延への対策及び輸送障害時における円滑なダイヤ復旧のための対策として駅の大規模改良工事を推進。

【補助対象】

○列車運行の遅延拡大防止、輸送障害時等における運行の早期回復を図るため、駅構内における円滑な旅客の流動の確保に資するものとして行う施設の整備

○エレベータ、エスカレーター、階段昇降機、車椅子対応トイレ、電光式旅客案内表示装置及び転落防止柵の整備

大江戸線(東京都交通局)・勝どき駅について

○大江戸線の勝どき駅の乗降人員は、平成12年度(開業当初)の約3万人/日から、平成29年度には約10万人/日に増加。

○同駅は、周辺地域の開発等により駅の混雑が激しく、抜本的な解決が必要。



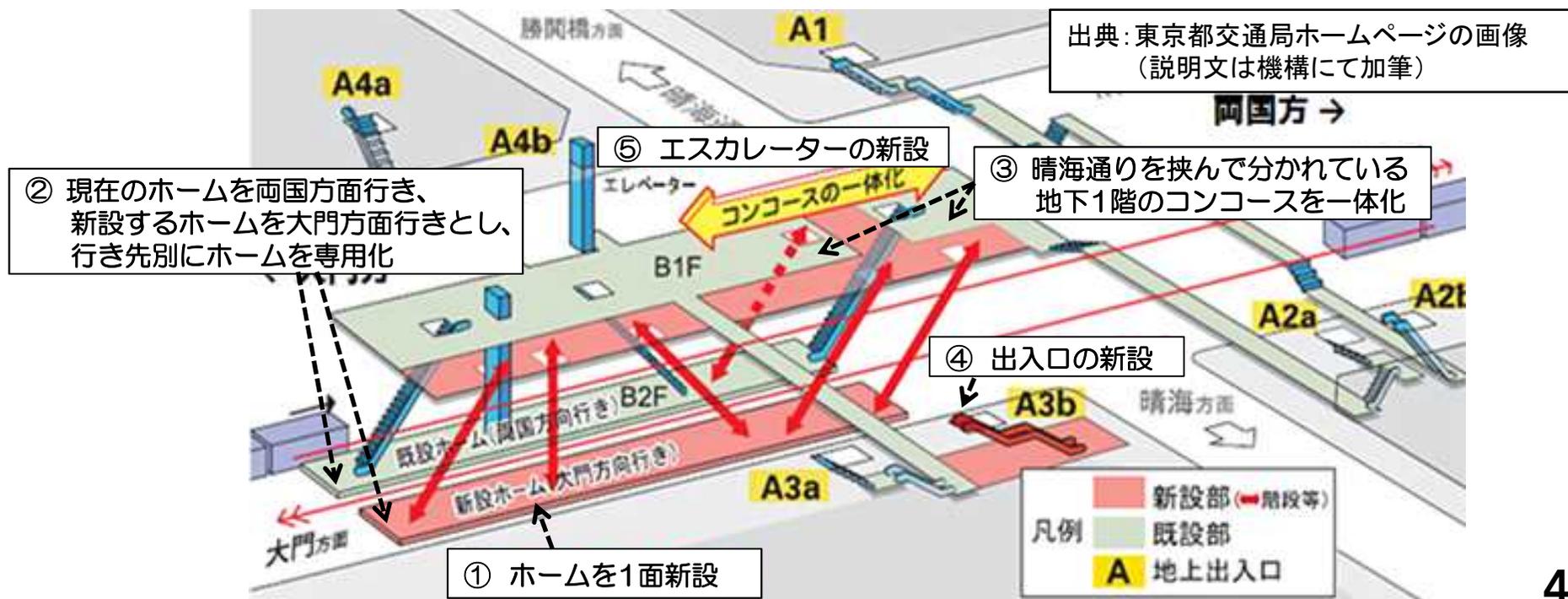
《ラッシュ時間帯の勝どき駅》



1-4 補助制度及び事業概要

事業概要

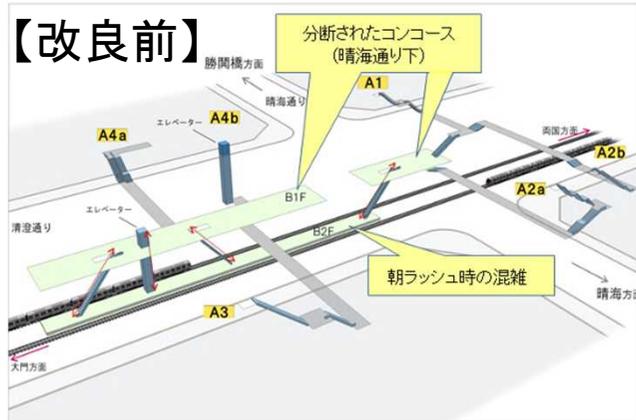
- 整備箇所：都営地下鉄大江戸線 勝どき駅
 - 総事業費：約177億円
 - 整備期間：平成22年度～令和2年度
 - 供用開始：平成31年2月11日
- ① ホームを1面新設
 - ② 現在のホームを両国方面行き、新設するホームを大門方面行きとし、行き先別にホームを専用化
 - ③ 晴海通りを挟んで分かれている地下1階のコンコースを一体化
 - ④ 出入口の新設
 - ⑤ エスカレーターの新設
- 整備効果
 - ラッシュ時間帯を中心に、ホーム上やコンコースの混雑が緩和され、安全性の向上や列車の定時性の確保が図られる。
 - ホームと地上出入口間における移動が円滑になるとともに、ホーム上のどの階段からもすべての地上出入口が利用可能となり、利便性が向上する。



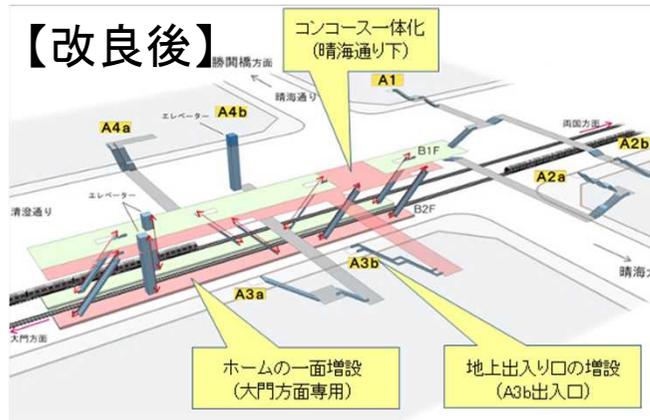
1-5 補助制度及び事業概要

大江戸線 勝どき駅改良工事について

【改良前】



【改良後】



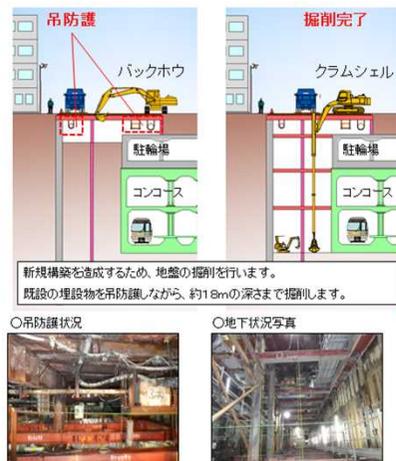
【新設された駅ホーム】



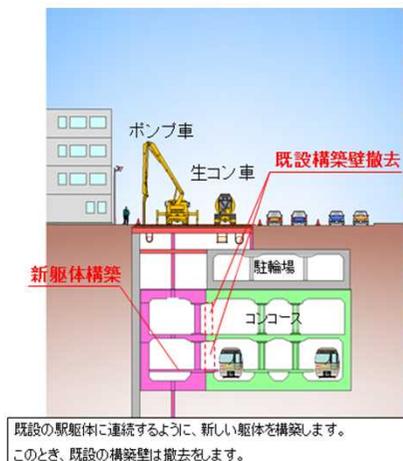
出典: 東京都交通局ホームページ

施行手順

- ① 準備工
- ② 土留杭及び中間杭
- ③ 路面覆工
- ④ 掘削
- ⑤ 構築
- ⑥ 施設工事
- ⑦ 埋戻し・道路復旧

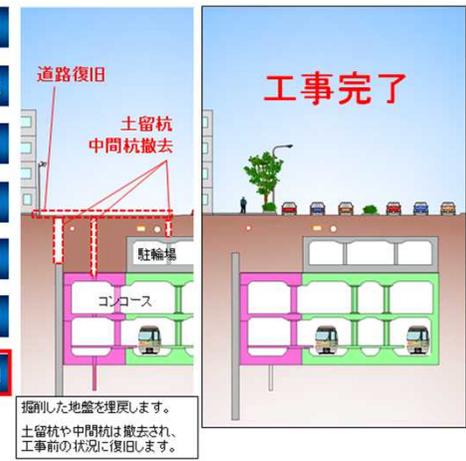


- ① 準備工
- ② 土留杭及び中間杭
- ③ 路面覆工
- ④ 掘削
- ⑤ 構築
- ⑥ 施設工事
- ⑦ 埋戻し・道路復旧



既設の駅躯体に連続するように、新しい躯体を構築します。このとき、既設の構築壁は撤去包します。

- ① 準備工
- ② 土留杭及び中間杭
- ③ 路面覆工
- ④ 掘削
- ⑤ 構築
- ⑥ 施設工事
- ⑦ 埋戻し・道路復旧



出典: 東京都交通局ホームページ

2-1 補助金手続きと審査実績

□補助金交付状況

※ 平成30年度審査対象金額 1,015,930,768円

■平成29年度予算

			平成30年度執行				単位:円		
変更後 交付決定額	前年度繰越額	前年度執行額	第1四半期 概算払額	第3四半期 概算払額	第4四半期 概算払額	精算払額	平成30年度 執行額合計	執行額合計	額の確定額
1,015,930,768	1,015,930,768	-	209,825,283	239,992,606	7,033,015	559,079,864	1,015,930,768	1,015,930,768	1,015,930,768
									(うち 勝どき駅改良工事) 296,274,496

■平成30年度予算

			平成30年度執行				単位:円		
交付決定額	変更 交付決定額	増減額	第2四半期 概算払額	第3四半期 概算払額	第4四半期 概算払額	精算払額	平成30年度 執行額合計	執行額合計	次年度繰越額
1,009,000,000	1,222,005,000	213,005,000					-	-	1,222,005,000
									(うち 勝どき駅改良工事) 506,066,824

□平成30年度の主な事業内容

《大規模改良》

■大江戸線勝どき駅改良土木工事

■新宿線大島駅ホーム床改修工事

■新宿線岩本町駅ホーム床改修工事

■浅草線(大門・泉岳寺・三田・新橋)ホームドア設置に伴うホーム補強工事

■新宿線・三田線神保町駅エレベーター設置工事

■新宿線森下駅エレベーター設置工事 他

《耐震対策》

■三田線西台駅及び高島平駅周辺耐震補強工事

■三田線志村三丁目駅周辺耐震補強工事 他

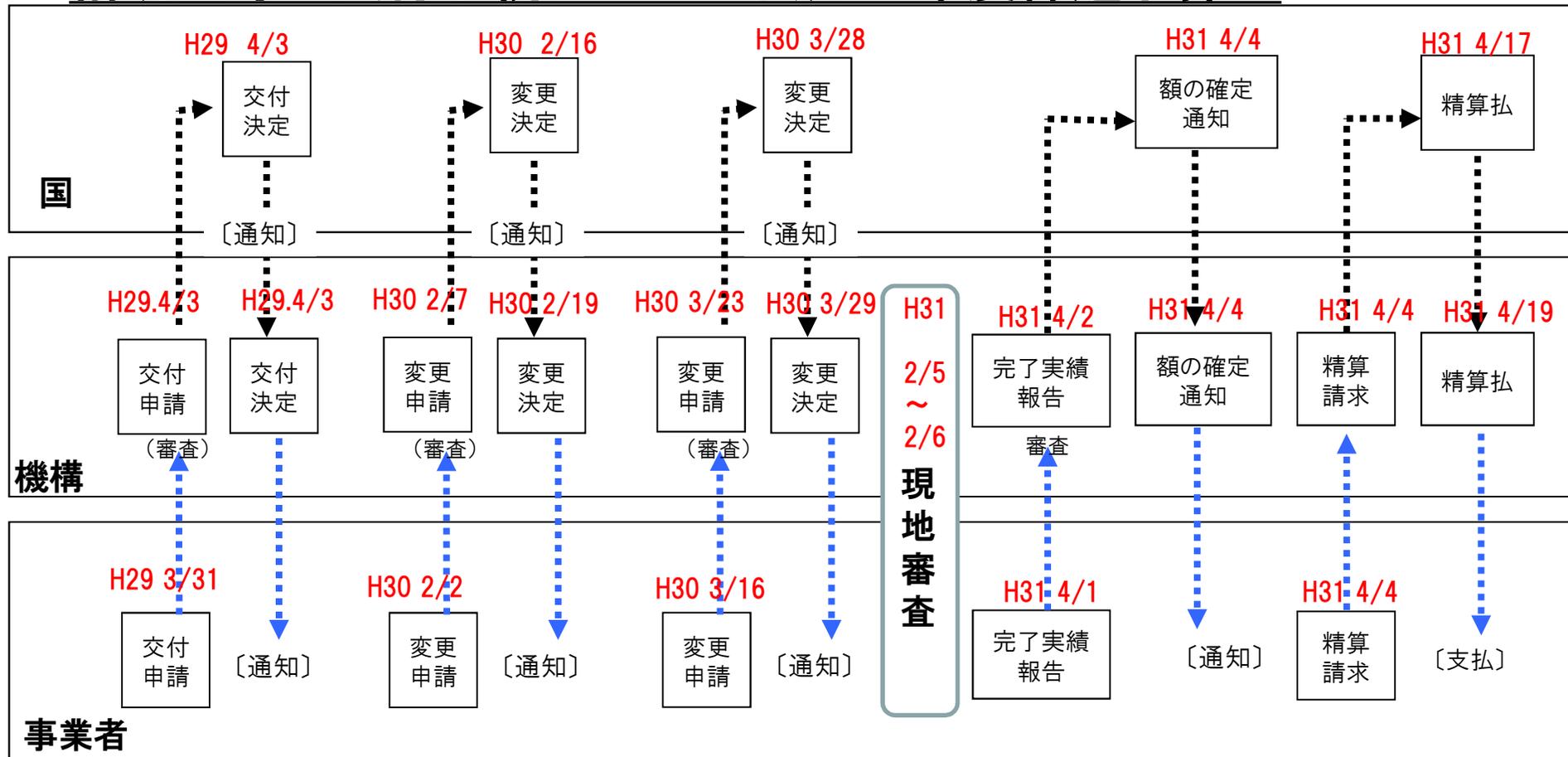
勝どき駅改良工事イメージ図



出典: 東京都交通局ホームページ

2-2 補助金手続きと審査実績

□補助金等の交付手続フロー<平成29年度繰越予算>

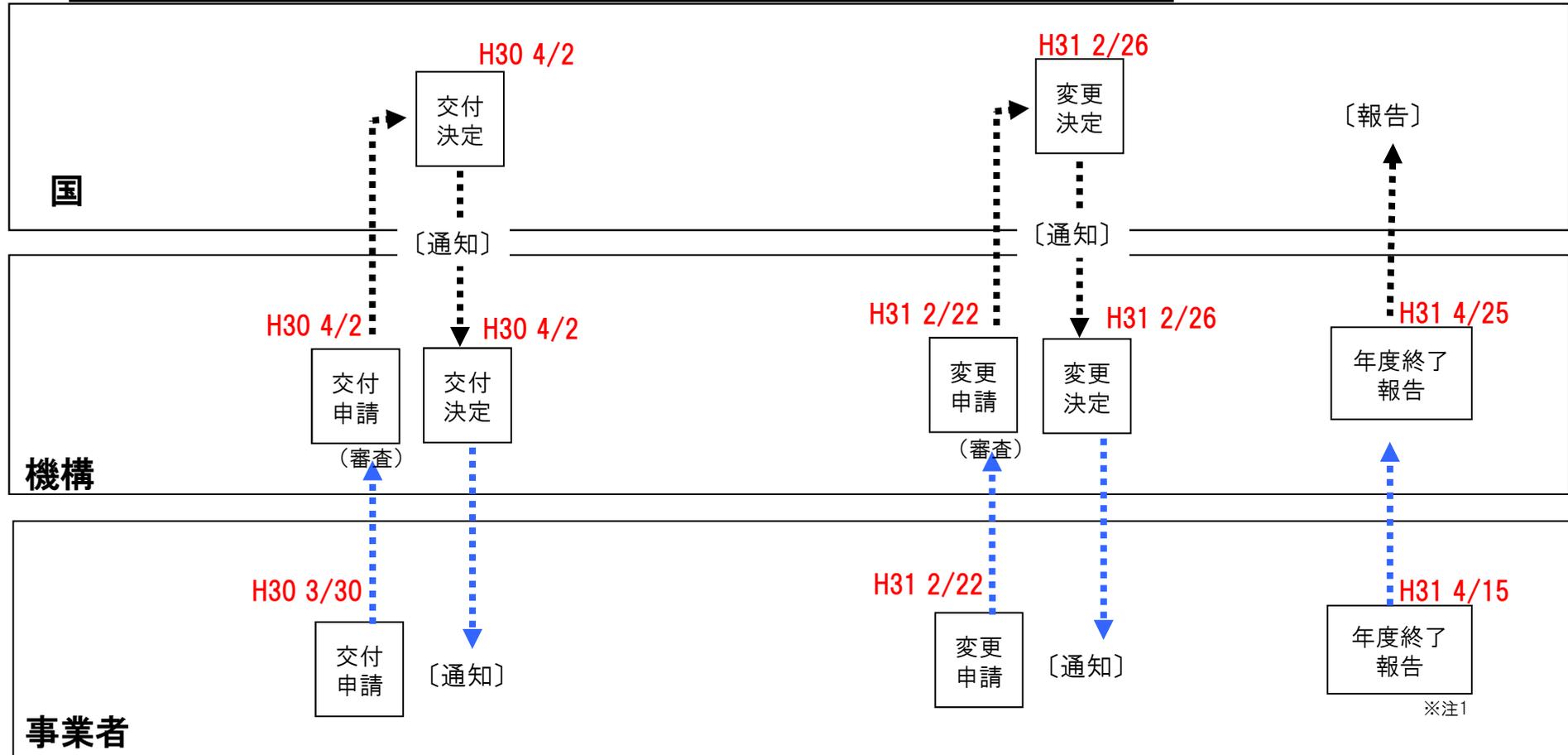


※ 上記の他、事業者からの概算払い請求について、H29年(6月・12月)・H30年(3月)の3回、工事工程及び出来形等の確認を行い、適切な請求であることをチェック(確認)した。

また、毎四半期終了後に国に対して状況報告を行った。

2-3 補助金手続きと審査実績

□補助金等の交付手続フロー<平成30年度予算>



注1. 事業が年度内に完了しなかったため、「年度終了報告」の手続きを行った。

※ 上記の他、各四半期終了後に状況報告を行っている。

3-1 補助金審査(交付決定)

□交付決定に係る審査(要領第8条)

JRTT Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

* 補助金の交付決定に係る審査チェックシート *

補助金の名称		
補助事業者の名称		
予算額	円	
交付申請額	円	
交付決定額	円	平成 年度
① 予算が確保されている		<input type="checkbox"/>
② 申請額は予算の範囲内である		<input type="checkbox"/>
③ 法令又は取扱要領に定める補助事業の範囲に適合している		<input type="checkbox"/>
④ 法令又は取扱要領に定める補助事業者たる資格要件に適合している		<input type="checkbox"/>
⑤ 法令又は取扱要領に定める補助金額の算定基準に適合している		<input type="checkbox"/>
⑥ 補助事業の計画が補助目的に適合している		<input type="checkbox"/>
⑦ 補助事業の計画が適正である		<input type="checkbox"/>
コンクリートの仕様を経済的なものとしている		<input type="checkbox"/>
⑧ 補助事業の金額の算定に誤りがない		<input type="checkbox"/>
⑨ 補助事業に必要な許認可等の手続きが執られている		<input type="checkbox"/>
「摘要」	審査完了日:平成 年 月 日	
	審査員	
	審査員	

審査チェック対象

(番号はチェックシートの項目番号)

	申請書	取扱要領
①	—	第4条
②	第1号、第2号	第4条、第5条第1項 第6条第2項
③	第2号	第4条、第5条第1項
④	第1号	第4条第1号
⑤	第2号	第4条、第5条第1項 第6条第2項
⑥	第2号	第5条第1項
⑦	第2号	第7条第1号
⑧	第2号	—
⑨	必要な許認可等の手続きを確認	

3-2 補助金審査(交付決定)

□交付申請書(第1号様式)簡略版

平成29年度予算

平成29年3月31日

機構理事長 殿

④
東京都知事 印

②

交付申請額:596, 151, 611円

補助事業の目的及び内容(要旨):

東京都の営む地下高速鉄道事業に係る耐震補強工事、大規模改良工事に必要な補助金を交付されるよう申請する。

(鉄道局予算配分概要より)

平成29年度鉄道局関係予算配分の概要

区 分	線 名 等	事業費 (百万円)	
整備新幹線整備 事業費補助	北海道新幹線(新青森～新函館北斗)	7,000	生産性向上による成長力の強化
	北海道新幹線(新函館北斗～札幌)	36,000	
	北陸新幹線(長野～金沢)	6,000	
	北陸新幹線(金沢～敦賀)	134,000	
	九州新幹線(武雄温泉～長崎)	80,000	
	計	263,000	
都市鉄道利便増進 事業費補助	神奈川東部方面線	51,254	生産性向上による成長力の強化
	計	51,254	
都市鉄道整備事 業費補助	札幌市(耐震対策)	194	国民の安全・安心の確保 (4,750百万円) 生産性向上による成長力の強化 (8,072百万円)
	仙台市(東西線建設)	484	
	東京都(耐震対策、大規模改良)	2,366	
	横浜市(耐震対策)	933	
	名古屋市(耐震対策、浸水対策、大規模改良)	1,242	
	京都市(浸水対策、大規模改良)	44	
	大阪市(耐震対策、浸水対策、大規模改良)	2,547	
	神戸市(浸水対策、大規模改良)	468	
	福岡市(七隈線延伸)	7,068	
	計	17,980	
	(伊豆鉄道)	45	地域の活性化と豊かな暮らしの実現 (8,125百万円)
	(高松等平電気鉄道)	439	
	計	8,788	(663百万円)
鉄道駅総合改善 事業費補助	地域公共交通活性化・再生法法定協議会 (JR東日本管内駅)	477	地域の活性化と豊かな暮らしの実現
	(阪急電鉄・京福電気鉄道西院駅)	429	
	(相模鉄道海老名駅)	1,308	
	圏横浜シーサイドライン(京浜急行電鉄金沢八景駅)	550	
	東京急行電鉄(池上駅)	180	
	小田急電鉄(中央林間駅)	150	
	東日本旅客鉄道(小針駅、青森駅、新大久保駅)	934	
	東海旅客鉄道(岩波駅、糟川駅)	88	
	西日本旅客鉄道(木幡駅、西大路駅、宇部駅、下深川駅)	870	
	九州旅客鉄道(上伊集院駅)	56	
	近畿日本鉄道(阿倉川駅、布忍駅)	86	
	名古屋鉄道(小牧口駅)	21	
	計	5,149	

②
× 80% × 90% × 35%
= 596百万

3-3 補助金審査(交付決定)

□事業費見込表(第2号様式)簡略版

⑦

地下高速鉄道整備事業費見込表

平成29年度

合計

区分	金額	備考
土地	△ 239,982,285	
線路設備	564,757,721	
停車場設備	1,912,422,662	
機械装置	82,097,000	
合計	2,319,295,098	

②⑤⑦⑧

③⑥

地下高速鉄道整備事業費見込表

平成29年度

(新規採択) 大規模改良工事

区分	金額
土地	△ 239,982,285
線路設備	564,757,721
停車場設備	1,251,047,000
機械装置	82,097,000
合計	1,657,919,436

③⑥

地下高速鉄道整備事業費見込表

平成29年度

(新規採択) 耐震補強工事

区分	金額	備考
土地		
線路設備		
停車場設備	661,375,662	
機械装置		
合計	661,375,662	

3-4 補助金審査(交付決定)

□交付決定に係る審査チェックシート

JRTT Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

国土交通省 鉄道局 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

補助金の交付決定に係る審査チェックシート

補助金の名称	地下高速鉄道整備事業費補助	
補助事業者の名称	東京都交通局	
予算額	596,151,611	円
交付申請額	596,151,611	円
交付決定額	596,151,611	円

29年度

① 予算が確保されている	☑
② 申請額は予算の範囲内である	☑
③ 法令又は取扱要領に定める補助事業の範囲に適合している	☑
④ 法令又は取扱要領に定める補助事業者たる資格要件に適合している	☑
⑤ 法令又は取扱要領に定める補助金額の算定基準に適合している	☑
⑥ 補助事業の計画が補助目的に適合している	☑
⑦ 補助事業の計画が適正である	☑
⑧ コンクリートの仕様を経済的なものとしている	☐
⑨ 補助事業の金額の算定に誤りがない	☑
⑩ 補助事業に必要な許認可等の手続きが執られている	☑

「摘要」	審査完了日:平成29年4月3日
	審査員 XXXXXXXXXX
	審査員 _____
	審査員 _____

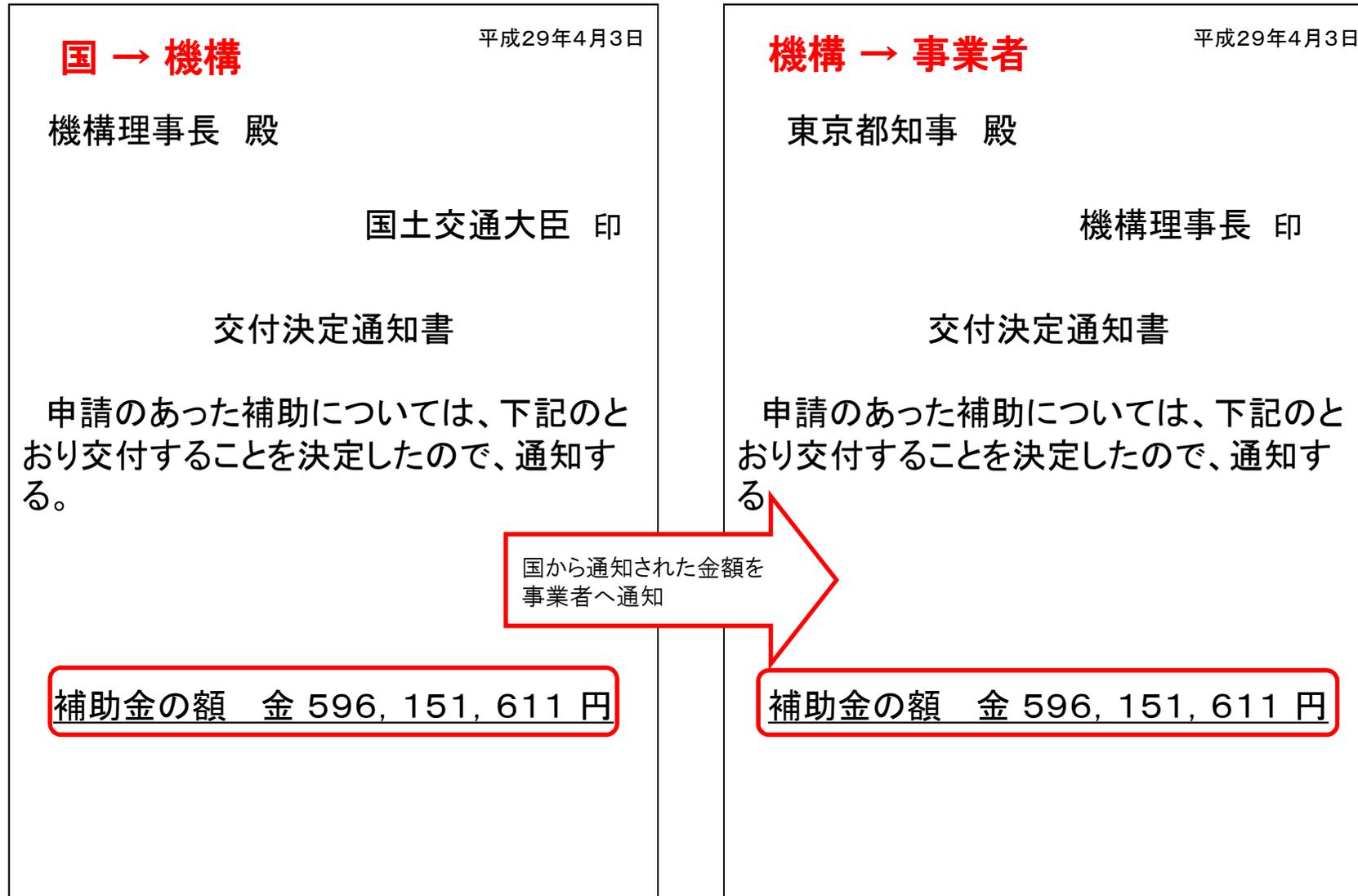
平成29年度交付決定に係る判定結果

- ①「鉄道局関係予算配分概要」により、予算が確保されていることを確認。(国の担当者にも確認)
- ②交付申請書(第1号、2号様式)等により、予算の範囲内の申請であることを確認。
- ③補助対象事業の範囲が、取扱要領に定める路線、事業内容であることを交付申請書、参考資料にて確認。(要領第4条・5条)
- ④申請者は東京都であり、要領における資格要件(地下高速鉄道事業を営む地方公共団体)に合致していることを確認。(要領第4条)
- ⑤事業費2,319百万円に対して補助金額596百万円であり、交付申請書等により、要領に定める補助金額の算定基準に従って算定され、適合していることを確認。(要領第4条・5条・6条)
- ⑥事業計画について、交付申請書、参考資料から、当該補助目的に適合していることを確認。
- ⑦同上。
- ⑧金額の算定に誤りがないことを確認。
- ⑨その他、必要な許認可等の手続きについては、事業者を確認。

注) 平成30年度予算の交付決定についても同様に確認。

3-5 補助金審査(交付決定)

□交付決定通知(要領第8条)簡略版



注) 平成30年度予算の交付決定についても同様に通知。

4-1 補助金審査(交付決定変更)

□ 交付決定変更に係る審査(要領第10条)

JRTT Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

* 補助金の交付決定に係る審査チェックシート*

補助金の名称			
補助事業者の名称			
予算額	円		
交付申請額	円		
交付決定額	円	平成	年度
① 予算が確保されている	<input type="checkbox"/>		
② 申請額は予算の範囲内である	<input type="checkbox"/>		
③ 法令又は取扱要領に定める補助事業の範囲に適合している	<input type="checkbox"/>		
④ 法令又は取扱要領に定める補助事業者たる資格要件に適合している	<input type="checkbox"/>		
⑤ 法令又は取扱要領に定める補助金額の算定基準に適合している	<input type="checkbox"/>		
⑥ 補助事業の計画が補助目的に適合している	<input type="checkbox"/>		
⑦ 補助事業の計画が適正である	<input type="checkbox"/>		
⑧ 補助事業の金額の算定に誤りがない	<input type="checkbox"/>		
⑨ 補助事業に必要な許認可等の手続きが執られている	<input type="checkbox"/>		
「摘要」	審査完了日:平成 年 月 日		
	審査員 _____		
	審査員 _____		

審査チェック対象

(番号はチェックシートの項目番号)

	申請書	取扱要領
①	—	第4条
②	第7号、第2号	第4条、第5条第1項 第6条第2項
③	第2号	第4条、第5条第1項
④	第7号	第4条第1号
⑤	第7号、第2号	第4条、第5条第1項 第6条第2項
⑥	第2号	第5条第1項
⑦	第7号、第2号	第9条
⑧	第7号、第2号	—
⑨	必要な許認可等の手続きを確認	

4-2 補助金審査(交付決定変更)

□交付決定変更申請書(第7号様式)簡略版

平成30年2月2日

機構理事長 殿

④

東京都知事 印

変更理由: 建設工事内容の変更のため

補助金の額

交付決定変更申請額: 910, 151, 611円

交付決定済額 ② : 596, 151, 611円

増減額 : 314, 000, 000円

区分	事業費見込額	備考
土地	△ 239,982,285	
線路設備	1,361,405,472	
停車場設備	2,314,694,662	
機械装置	104,777,000	
合計	3,540,894,849	

②⑤⑦⑧

(鉄道局補正予算配分概要より)

V. 平成29年度鉄道局関係補正予算配分概要

区 分	線 名 等	① 事業費 (百万円)	備考
都市鉄道整備事業費補助	東京都(耐震対策、大規模改良)	1,246	
	計	3,612	
鉄道駅総合改善事業費補助	山陽電気鉄道(株)(尾上の松駅) 西日本旅客鉄道(株)(下深川駅、柳井駅、西大路駅、南岩国駅) 東京急行電鉄(株)(池上駅)	210 549 516	
	計	1,275	
鉄道施設総合安全対策事業費補助	(耐震対策) 新京成電鉄(株)(常盤平駅) 近畿日本鉄道(株)(京都線、奈良線、けいはんな線、八戸ノ里駅) 京阪電気鉄道(株)(京阪本線、天満橋駅) 阪神電気鉄道(株)(西九条駅) 四国旅客鉄道(株)(予讃線) 九州旅客鉄道(株)(別府線)	149 261 154 14 190 12	
	(浸水対策) 京浜急行電鉄(株)(大島居駅)	363	

※予算の範囲内であることを確認

4-3 補助金審査(交付決定変更)

□事業費見込表(第2号様式)簡略版

⑦ 合計			③⑥ (新規採択) 大規模改良工事			③⑥ (新規採択) 耐震補強工事		
区分	金額	備考	区分	金額	備考	区分	金額	備考
土地	△ 239,982,285		土地	△ 239,982,285		土地		
線路設備	1,361,405,472		線路設備	861,999,030		線路設備	499,406,442	
停車場設備	2,314,694,662		停車場設備	1,475,788,000		停車場設備	838,906,662	
機械装置	104,777,000		機械装置	104,777,000		機械装置		
合計	3,540,894,849		合計	2,202,581,745		合計	1,338,313,104	

②⑤⑦⑧

4-4 補助金審査(交付決定変更)

□交付決定変更に係る審査チェックシート

JRTT Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

総務局 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

補助金の交付決定に係る審査チェックシート

補助金の名称	地下高速鉄道整備事業費補助	
補助事業者の名称	東京都交通局	
予算額	910,151,611 円	
交付申請額	910,151,611 円	
交付決定額	910,151,611 円	29 年度

① 予算が確保されている	<input checked="" type="checkbox"/>
② 申請額は予算の範囲内である	<input checked="" type="checkbox"/>
③ 法令又は取扱要領に定める補助事業の範囲に適合している	<input checked="" type="checkbox"/>
④ 法令又は取扱要領に定める補助事業者たる資格要件に適合している	<input checked="" type="checkbox"/>
⑤ 法令又は取扱要領に定める補助金額の算定基準に適合している	<input checked="" type="checkbox"/>
⑥ 補助事業の計画が補助目的に適合している	<input checked="" type="checkbox"/>
⑦ 補助事業の計画が適正である	<input type="checkbox"/>
（コンクリートの仕様を経済的なものとしている）	<input type="checkbox"/>
⑧ 補助事業の金額の算定に誤りがない	<input checked="" type="checkbox"/>
⑨ 補助事業に必要な許認可等の手続が執られている	<input checked="" type="checkbox"/>

「摘要」	審査完了日:平成30年2月7日
	審査員 XXXXXXXXXX
	審査員 _____

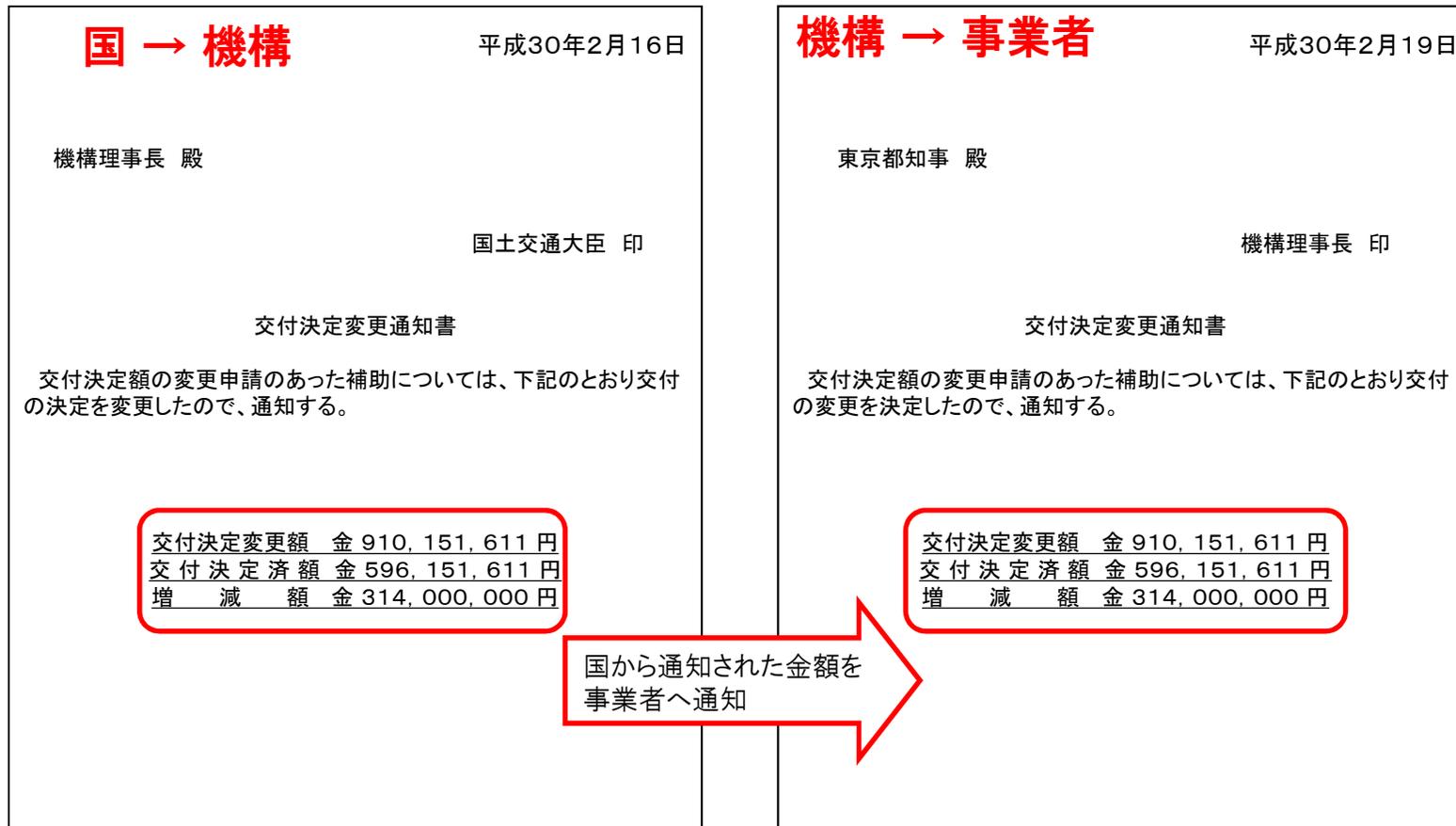
平成29年度変更決定に係る判定結果

- ①「鉄道局関係予算配分概要」により、予算が確保されていることを確認。(国の担当者にも確認)
- ②変更申請書(第7号、2号様式)等により、予算の範囲内の申請であることを確認。
- ③補助対象事業の範囲が、取扱要領に定める路線、事業内容であることを交付申請書、参考資料にて確認。(要領第4条・5条)
- ④申請者は東京都であり、要領における資格要件(地下高速鉄道事業を営む地方公共団体)に合致していることを確認。(要領第4条)
- ⑤事業費3,541百万円に対して補助金額910百万円であり、変更申請書等により、要領に定める補助金額の算定基準に従って算定され、適合していることを確認。(要領第4条・5条・6条)
- ⑥事業計画について、変更申請書、参考資料から、当該補助目的に適合していることを確認。
- ⑦同上。
- ⑧金額の算定に誤りがないことを確認。
- ⑨その他、必要な許認可等の手続きについては、事業者を確認。

注) 平成30年度予算の交付決定変更についても同様に確認し、交付決定の変更を通知している。

4-5 補助金審査(交付決定変更)

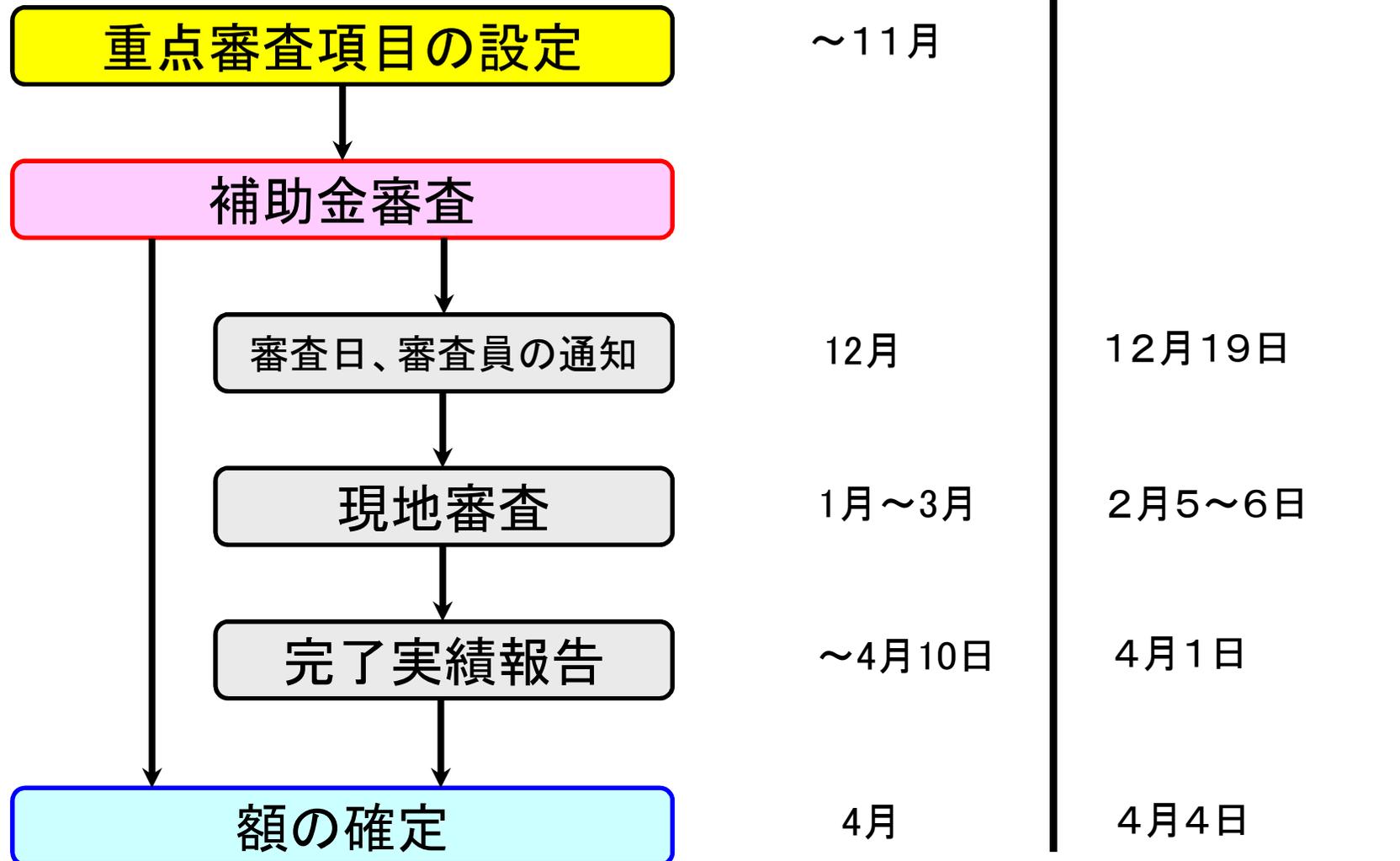
□変更決定通知(要領第10条)簡略版



**※上記の変更決定通知の後、平成30年3月16日に交付決定変更申請があり、
審査を行い平成30年3月29日に変更決定している。
(補助金額 910, 151, 611円 → 1, 015, 930, 768円)**

5-1 補助金審査(現地審査)

□補助金審査～額の確定までの工程



5-2 補助金審査(現地審査)

□現地審査行程

1日目(書類等の審査)

(2月5日(火))

時刻	内容	対応者
09:20	都庁前駅 着	
09:25	東京都交通局 着	
09:30	書類等の審査	財務課 統括課長代理 以下
12:00	(昼食)	
13:00	書類等の審査	財務課 統括課長代理 以下
17:00	審査終了	

2日目(書類等の審査・現場調査)

(2月6日(水))

時刻	内容	対応者
09:30	勝どき駅 着	
	現場調査(審査終了後 移動)	
10:25	森下駅 着	
	現場調査(審査終了後 移動)	
11:10	神保町駅 着	
	現場調査(審査終了後 移動)	
11:50	新宿駅 着	
	(12:00 昼食)	
13:00	書類等の審査	財務課 統括課長代理 以下
16:00	講評	
17:00	審査終了	

5-3 補助金審査(現地審査)

□現地審査(書類等の審査)

審査会場における書類等の審査



※当該審査画像は別年の審査時のものです

審査員2名で53件の契約を審査

テーブル	工事種別	契約件数	担当
①	耐震対策 駅施設の大規模改良 (列車運行の円滑化) (可動式ホーム柵)	28	審査員A
②	駅施設の大規模改良 (バリアフリー化)	25	審査員B

審査のポイント

- 事業内容(契約、工事等)が補助目的に沿ったものであるか。
- 補助事業の遂行上、必要なものであるか。
- 補助事業としての手続きの正確性、合規性。
- 補助事業内容の経済性、効率性、有効性。

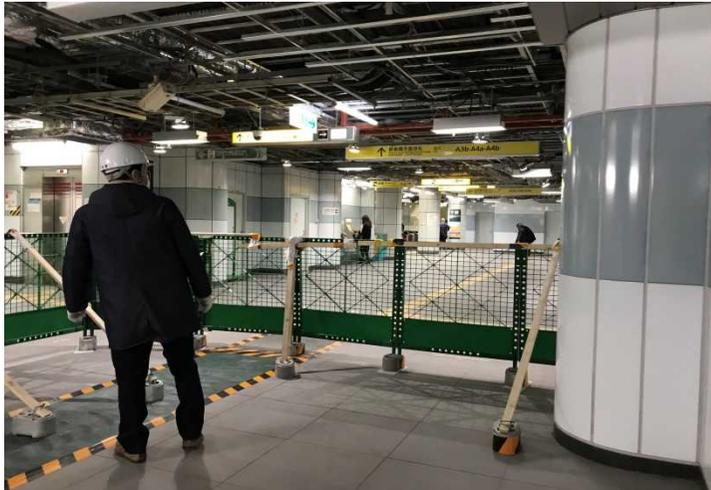
5-4 補助金審査(現地審査)

□書類等の審査(審査チェック対象項目(事項:工事))

- ① 工事内容の確認
- ② 契約方法
- ③ 契約内容
- ④ 工事施工に関する確認
- ⑤ 工事完了に関する確認
- ⑥ 発生品の処理に関する確認
- ⑦ 委託工事の確認
- ⑧ 直営工事に関する確認
- ⑨ 支払に関する確認

5-6 補助金審査(現地審査)

□現地審査(現場調査)



コンコース一体化工事の現場調査



ホーム新設工事の現場調査



出入口新設工事の現場調査

審査のポイント

- 設計図書、仕様書通り施工されているか。
- 施工状況は適切か。
- 補助事業の遂行上、必要なものであるか。
- 補助対象外の工事が含まれていないか。

5-7 補助金審査(現地審査)

□重点審査項目と審査結果

・ 補助対象範囲

→ 大規模改良工事の補助対象として適切ではない工事内容が含まれていないか、契約書や積算書類等を確認したところ、補助対象外と認められる事業はなく、適正に処理されていることを確認した。

・ 積算

→ 積算の考え方、積算単価や数量等について確認したところ、補助事業者の積算基準に基づく単価を用いて、必要な数量を乗じるなどした積算書類等を作成しており、適正に処理されていることを確認した。

・ 入札・発注方法

→ 補助事業者の積算基準に基づき算出した予定価格を基に、一般競争入札又は指名競争入札の方法により契約を行うなど、公正な方法により契約していることを確認した。

6-1 補助金審査(額の確定)

□完了実績報告(第10号様式)簡略版

平成31年4月1日

機構理事長 殿

東京都知事 印

補助事業の完了の実績は、
金4,183,886,197円であることを報告します。

区分	金額	備考
線路設備	2,934,912,788	
停車場設備	1,201,959,929	
機械装置	47,013,480	
合計	4,183,886,197	

・実績額を審査調書で確認
(H31.2月の補助金審査の際に未確認だった資料も確認)

4,183,886,197 (事業費)
×1.02×0.8×0.9×35% (補助率) =
1,075,426,107円 (補助金額)

前年度(H28年度)の東京都の特定収入割合が
5%以下 ⇒消費税 59,495,339円の還付

確定した補助金額
1,075,426,107円 - 59,495,339円
(消費税の還付分)
= 1,015,930,768円

6-2 補助金審査(額の確定)

□ 審査チェックシート

JRTT Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency		鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
補助金の名称 地下高速鉄道整備事業費補助		補助事業者の名称 東京都交通局	西 30 年度
交付決定額	1,015,890,788 円	③契約内容	<input checked="" type="checkbox"/> 随意契約の理由が妥当である <input checked="" type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input checked="" type="checkbox"/> 契約金額の基となる積算方法が適切である <input checked="" type="checkbox"/> 協議等の内容の変更に伴う契約変更手続が執られている
実績報告額	1,015,890,788 円	④納入(設置)の完了に関する確認	<input checked="" type="checkbox"/> 履行確認が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 設備等の納入(設置)が適正に行われている
確定補助金額	7,677,747 円	⑤支払に関する確認	<input checked="" type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 現場調査
事項 地方公共団体の協賛補助 (協議補助確保額)	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	事項 用地の取得等	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
事項 工事	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	(1)書類等の審査	<input type="checkbox"/> 取得内容の確認 <input type="checkbox"/> 土地等の取得又は使用の内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 取得価格の確認 <input type="checkbox"/> 適正な方法により取得価格が決定されている <input type="checkbox"/> 契約内容 <input type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input type="checkbox"/> 引渡し等の確認 <input type="checkbox"/> 土地の引渡しが適正に行われている <input type="checkbox"/> 権利取得等が適正に行われている <input type="checkbox"/> 支払に関する確認 <input type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 現場調査 <input type="checkbox"/> 補助事業の用に供することが可能となっている <input type="checkbox"/> 補助事業に適合して使用されている
(1)書類等の審査		事項 建物移転等の確保	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
①工事内容の確認	<input checked="" type="checkbox"/> 工事内容が補助事業に適合している <input checked="" type="checkbox"/> 契約方法 <input checked="" type="checkbox"/> 契約手続が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 随意契約の理由が妥当である <input checked="" type="checkbox"/> 契約内容 <input checked="" type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input checked="" type="checkbox"/> 契約金額の基となる積算方法が適切である <input checked="" type="checkbox"/> (コンクリート)の仕様を経済的なものとしている <input checked="" type="checkbox"/> 工事内容の変更に伴う契約変更手続が執られている <input checked="" type="checkbox"/> 工事施工に関する確認 <input checked="" type="checkbox"/> 施工管理が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 運搬品の管理が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 工事完了に関する確認 <input checked="" type="checkbox"/> しめ込助確認が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 工事が適正に完了している <input checked="" type="checkbox"/> 発生品の処理に関する確認 <input checked="" type="checkbox"/> 発生品の処理が適正に行われている <input type="checkbox"/> 委託工事の確認 <input type="checkbox"/> 委託工事の内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 適正な協定書等が整えられている <input type="checkbox"/> 委託工事が適正に履行されている <input type="checkbox"/> 協議等に関する確認 <input type="checkbox"/> 協議等に関する事項 <input type="checkbox"/> 協議等に関する人件費の算出が適正に行われている <input checked="" type="checkbox"/> 支払に関する確認 <input checked="" type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている	(2)現場調査	<input checked="" type="checkbox"/> 設計図書、仕様書等と一致している
②契約方法		(1)書類等の審査	<input type="checkbox"/> 協議内容の確認 <input type="checkbox"/> 協議等の内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 契約方法 <input type="checkbox"/> 契約手続が適正に行われている <input type="checkbox"/> 随意契約の理由が妥当である <input type="checkbox"/> 契約内容 <input type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input type="checkbox"/> 契約金額の基となる積算方法が適切である <input type="checkbox"/> 協議等の内容の変更に伴う契約変更手続が執られている <input type="checkbox"/> 調査等の完了に関する確認 <input type="checkbox"/> 履行確認が適正に行われている <input type="checkbox"/> 協議等が適正に履行されている <input type="checkbox"/> 委託調査等の確認 <input type="checkbox"/> 委託調査等の内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 適正な協定書等が整えられている <input type="checkbox"/> 委託調査等が適正に履行されている <input type="checkbox"/> 協議調査等に関する事項 <input type="checkbox"/> 協議調査等に関する人件費の算出が適正に行われている <input type="checkbox"/> 支払に関する確認 <input type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 成果物の確認 <input type="checkbox"/> 設計図書、仕様書等と一致している <input type="checkbox"/> 現場調査 <input type="checkbox"/> 設計図書、仕様書等と一致している
③契約内容		(2)現場調査	<input type="checkbox"/> 協議内容の確認 <input type="checkbox"/> 協議対象となった建物等の撤去が完了している <input type="checkbox"/> 現場調査 <input type="checkbox"/> 協議内容の確認 <input type="checkbox"/> 協議内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 協議金額の確認 <input type="checkbox"/> 適正な方法により協議金額が算定されている <input type="checkbox"/> 契約内容 <input type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input type="checkbox"/> 移転等の確認 <input type="checkbox"/> 積算対象建物等の移転が適正に行われている <input type="checkbox"/> 支払に関する確認 <input type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 現場調査 <input type="checkbox"/> 協議対象となった建物等の撤去が完了している
④工事施工に関する確認		事項 物品・材料購入等	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
⑤工事完了に関する確認		(1)書類等の審査	<input type="checkbox"/> 物品等の取得目的、仕様、数量等が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 契約方法 <input type="checkbox"/> 契約手続が適正に行われている <input type="checkbox"/> 随意契約の理由が妥当である <input type="checkbox"/> 契約内容 <input type="checkbox"/> 適正な契約書等が整えられている <input type="checkbox"/> 契約の基となる金額の算定が適切である <input type="checkbox"/> 納入の確認 <input type="checkbox"/> 納入の確認が適正に行われている <input type="checkbox"/> 支払に関する確認 <input type="checkbox"/> 支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 現場調査 <input type="checkbox"/> 仕様、数量等が適正である
⑥発生品の処理に関する確認		事項 修正指示事項の有無	有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/>
⑦委託工事の確認		「摘要」	
⑧協議等に関する確認		事項 機械器具・設備	該当の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
⑨協議等に関する事項		(1)書類等の審査	<input type="checkbox"/> 設備内容の確認 <input type="checkbox"/> 設備等の内容が補助事業に適合している <input checked="" type="checkbox"/> 契約方法 <input checked="" type="checkbox"/> 契約手続が適正に行われている
⑩協議等に関する人件費の算出が適正に行われている		補助金額確定日:平成 年 月 日	
⑪支払に関する確認		現地審査実施日:平成31年2月5日~6日	
⑫成果物の確認		審査員	
⑬設計図書、仕様書等と一致している		審査員	
⑭現場調査		審査員	
⑮設計図書、仕様書等と一致している		審査員	

※審査結果の詳細については次ページ以降参照

6-3 補助金審査(額の確定)

□審査チェックシート①

事項	工事	該当の有無	有	無
(1) 書類等の審査				
①	工事内容の確認		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・工事内容が補助事業に適合している		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
②	契約方法		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	・契約手続が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	・随意契約の理由が妥当である		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③	契約内容		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・適正な契約書等が整えられている		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・契約金額の基となる積算方法が適切である		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・ （コンクリートの仕様を経済的なものとしている）		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	・工事内容の変更に伴う契約変更手続が執られている		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
④	工事施工に関する確認		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・施工管理が適正に行われている		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・ 支給品の管理が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
⑤	工事完了に関する確認		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・しゅん功確認が適正に行われている		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・工事が適正に完了している		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑥	発生の処理に関する確認		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	・発生品の処理が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
⑦	委託工事の確認		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・委託工事の内容が補助事業に適合している		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・適正な協定書等が整えられている		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・委託工事が適正に履行されている		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑧	直営工事に関する確認		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・直営工事に係る人件費の算出が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑨	支払に関する確認		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	・支払条件等に基づき適正な金額が支払われている		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) 現場調査				
	・設計図書、仕様書等のおりに完成している		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

平成29年度予算 額の確定についての判定結果

(1)

- ① ・契約書及び仕様書を確認し、交付申請内容と整合した結果、適合していた。
- ② ・契約に関する書類を確認し、適正に手続きされていた。
・随契理由の説明を受け、内容が妥当と判断。
- ③ ・契約書の内容が適正と判断。
・契約金額内訳書にて積算方法を確認。
・都度、変更契約を適正に締結していた。
- ④ ・工事関係図書、現場調査及び施工写真を確認し、適正な施工管理と判断。
- ⑤ ・工事完成届を確認し、適正に竣工されていた。
・現場調査及び施工完了状況写真にて、交付申請内容と整合した結果、適正だった。
- ⑥ ・戻入による減額手続きが適正に行われていた。
- ⑦⑧ ・該当なし
- ⑨ ・変更契約書及び請求書、支払伝票等により、適正に支払われていることを確認。

(2)

- ・現場調査にて図面と照らし合せて確認。補助金審査時に施工中のものは後日、関係書類にて完成していることを確認。

6-4 補助金審査(額の確定)

□審査チェックシート②

事項	調査・設計・測量	該当の有無	有	無
(1)書類等の審査				
①調査内容の確認				
	・調査等の内容が補助事業に適合している		<input type="checkbox"/>	
②契約方法				
	・契約手続が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	
	・随意契約の理由が妥当である		<input type="checkbox"/>	
③契約内容				
	・適正な契約書等が整えられている		<input type="checkbox"/>	
	・契約金額の基となる積算方法が適切である		<input type="checkbox"/>	
	・調査等の内容の変更に伴う契約変更手続が執られている		<input type="checkbox"/>	
④調査等の完了に関する確認				
	・履行確認が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	
	・調査等が適正に履行されている		<input type="checkbox"/>	
⑤委託調査等の確認				
	・委託調査等の内容が補助事業に適合している		<input type="checkbox"/>	
	・適正な協定書等が整えられている		<input type="checkbox"/>	
	・委託調査等が適正に履行されている		<input type="checkbox"/>	
⑥直営調査等に関する事項				
	・直営調査等に係る人件費の算出が適正に行われている		<input type="checkbox"/>	
⑦支払に関する確認				
	・支払条件等に基づき適正な金額が支払われている		<input type="checkbox"/>	
⑧成果物の確認				
	・設計図書、仕様書等のとおりに完了している		<input type="checkbox"/>	
(2)現場調査				
	・設計図書、仕様書等のとおりに完了している		<input type="checkbox"/>	

該当なし

6-5 補助金審査(額の確定)

□審査チェックシート③

事項 機械器具・設備	該当の有無	有	無
(1)書類等の審査			
①設備等の確認			
・設備等の内容が補助事業に適合している		<input checked="" type="checkbox"/>	
②契約方法			
・契約手続が適正に行われている		<input checked="" type="checkbox"/>	
・随意契約の理由が妥当である		<input checked="" type="checkbox"/>	
③契約内容			
・適正な契約書等が整えられている		<input checked="" type="checkbox"/>	
・契約金額の基となる積算方法が適切である		<input checked="" type="checkbox"/>	
・設備等の内容の変更に伴う契約変更手続が執られている		<input checked="" type="checkbox"/>	
④納入(設置)の完了に関する確認			
・履行確認が適正に行われている		<input checked="" type="checkbox"/>	
・設備等の納入(設置)が適正に履行されている		<input type="checkbox"/>	
⑤支払に関する確認			
・支払条件等に基づき適正な金額が支払われている		<input checked="" type="checkbox"/>	
(2)現場調査			
・仕様書等のとおり納入(設置)されている		<input checked="" type="checkbox"/>	

平成29年度予算 額の確定についての判定結果

(1)

- ① ・契約書及び仕様書を確認し、交付申請内容と整合した結果、適合していた。
 - ② ・契約に関する書類を確認し、適正に手続きされていた。
・随契理由の説明を受け、内容が妥当と判断。
 - ③ ・契約書の内容が適正と判断。
・契約金額内訳書にて積算方法を確認。
・都度、変更契約を適正に締結していた。
 - ④ ・関係図書を確認し、適正な管理と判断。
・完了届及びしゅん工検査調書等により、適正に履行されていた。
 - ⑤ ・契約書及び請求書の金額が、適正に支払われていることを確認。
- (2)
- ・現場調査にて仕様書等のとおり納入(設置)されていることを確認。

6-6 補助金審査(額の確定)

□審査チェックシート④⑤⑥

事項	用地の取得等	該当の有無	有	無		
(1)書類等の審査						
①取得内容の確認	<ul style="list-style-type: none"> ・土地等の取得又は使用の内容が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> 					
②取得価格の確認	事項	建物移転等の補償	該当の有無	有	無	
(1)書類等の審査						
③契約	<ul style="list-style-type: none"> ①補償内容の確認 <ul style="list-style-type: none"> ・補償が補助事業に起因している <input type="checkbox"/> 					
④引渡	②補償	事項	物品・材料購入等	該当の有無	有	無
(1)書類等の審査						
⑤支払	③契約	<ul style="list-style-type: none"> ①物品等の確認 <ul style="list-style-type: none"> ・物品等の取得目的、仕様、数量等が補助事業に適合している <input type="checkbox"/> ②契約方法 <ul style="list-style-type: none"> ・契約方法が適正に行われている <input type="checkbox"/> 				
(2)現場	④移転	<ul style="list-style-type: none"> ・契約手続が適正に行われている <input type="checkbox"/> ・随意契約の理由が妥当である <input type="checkbox"/> 				
		⑤支払	<ul style="list-style-type: none"> ③契約内容 <ul style="list-style-type: none"> ・適正な契約書等が整えられている <input type="checkbox"/> ・契約の基となる金額の算定が適切である <input type="checkbox"/> 			
(2)現場	④移転	<ul style="list-style-type: none"> ④納入の確認 <ul style="list-style-type: none"> ・納入の確認が適正に行われている <input type="checkbox"/> ⑤支払に関する確認 <ul style="list-style-type: none"> ・支払条件等に基づき適正な金額が支払われている <input type="checkbox"/> 				
		⑤支払	<ul style="list-style-type: none"> (2)現場調査 <ul style="list-style-type: none"> ・仕様、数量等が適正である <input type="checkbox"/> 			
事項	修正指示事項の有無			有	無	
「摘要」						

該当なし

6-7 補助金審査(額の確定)

□額の確定(要領第16条) → 請求

平成31年4月4日

額の確定通知書(簡略版)

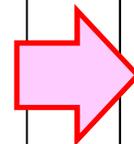
東京都知事 殿

機構 理事長 印

実績報告のあった補助事業の実施については、補助金額を下記のとおり確定したので通知する。

記

補助金額 1,015,930,768円



平成31年4月4日

請求書(簡略版)

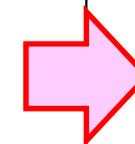
機構 理事長 殿

東京都知事 印

額の確定通知を受けた補助金について、下記のとおり請求します。

記

1 金額	559,079,864円
確定通知額	1,015,930,768円
受領済額	456,850,940円
差引未受領額	559,079,864円
2 振込先 (略)	



支払
(平成31年4月19日)

注) 同日付で協調補助先にも額の確定をした旨、通知している。

END