

(1) 平成28年度補助金審査の概況

1. 補助金交付（勘定間繰入）決定等の状況

- ・ 交付（繰入）決定について、13項目の補助金等において合計79件の審査を行い、交付（繰入）申請どおり総額約1,673億円を決定した。

2. 額の確定に係る補助金審査の状況

- ・ 補助金審査計画を10月に策定し、同計画に、現地審査集中期間の審査体制の対応策及び重点審査項目（1. 予算執行、2. 契約等、3. 消費税、4. その他（事業者に周知すべき事項））を盛り込むことで、額の確定に係る審査を効率的に行い、現地審査69件（交付決定を同時に行うものを含む。）の審査を実施し、約1,600億円の額の確定を行った。

(1) 現地審査の実施件数

	28年度	〈参考〉 27年度	26年度
12月以前	6件	7件	7件
1月	12件	8件	12件
2月	33件	20件	12件
3月	18件	17件	21件
○ 合計	69件	52件	52件
○延べ審査人日	320人日	252人日	296人日

(2) 現地審査の主なポイント

① 現地審査集中期間への対応

- ・ 補助金審査計画の策定を早期に実施し、事前に審査日程や行程の検討を十分に行い、現地審査の平準化を図った。

助成第一課、第二課において、同計画に基づき所要の審査に必要な要員を確保した。

また、本社において日常の業務に支障が出ないように業務の引き継ぎを行った。

② 重点審査項目への対応

- ・ 補助金審査計画において、重点審査項目を設定したことにより、効果的・効率的な審査が実施できた。
- ・ 重点審査項目に盛り込まれたいずれの審査も、契約書、請求書、支払伝票等の関係書類を基に厳正に審査を実施し、適切に処理されていることを確認した。
- ・ さらに、予算執行が仮に年度内に完了しないと見込まれる場合には、適正な繰越手続きを執るよう伝えたほか、不正受給・不正使用の防止を図るため、補助事業者へ関連法令等を周知した。

- ・ 補助金審査について、第三者委員会での議論を踏まえ、抽出件数20件に加え審査金額ベースで、事業費全体の1/4程度としていた目標を達成した。

③ その他

- ・ 重点審査項目以外の審査についても、関係書類を基に厳正に審査を実施し、適切に処理されていることを確認した。

(資料3-2)

(2)平成28年度補助金執行状況
①平成27年度予算(繰越)の実施状況

(単位:千円)

補助金等名	平成27年度予算額		交付(繰入) 決定額(A)	平成27年度			平成28年度 への繰越額(E) =A-B-D	平成28年度			執行率(I) =(B+F)/A	額の確定の 進捗率(J) =(C+G)/A	備考
	当初	変更後		執行額(B)		不用額 (D)		執行額 (F)	額の確定 (G)	不用額 (H)			
				うち 額の確定 (C)									
① 整備新幹線整備事業費補助	75,450,000	75,450,000	75,450,000	28,326,089		0	47,123,911	47,123,911	75,450,000	0	100.0%	100.0%	
② 整備新幹線整備事業資金	72,431,436	72,431,436	72,431,436	72,431,436	72,431,436	0	0				100.0%	100.0%	
③ 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	2,496,606	2,496,606	2,496,606	1,116,230		0	1,380,376	1,380,376	2,496,606	0	100.0%	100.0%	
④ 新線調査費等補助金	180,000	180,000	180,000	179,719	179,719	281	0				99.8%	99.8%	
⑤ 幹線鉄道等活性化事業費補助(幹線鉄道)	861,000	462,667	462,667	190,010	29,667	333	272,324	272,324	432,667	0	99.9%	99.9%	
⑥ 都市鉄道利便増進事業費補助	8,845,000	8,845,000	8,845,000	4,080,000		0	4,765,000	4,765,000	8,845,000	0	100.0%	100.0%	
⑦ 地下高速鉄道整備事業費補助	7,588,000	7,588,000	7,585,979	1,869,919	181,520	0	5,716,060	5,616,872	7,305,271	99,188	98.7%	98.7%	
⑧ 幹線鉄道等活性化事業費補助(都市鉄道)	700,000	1,098,333	1,098,333	275,000		0	823,333	823,333	1,098,333	0	100.0%	100.0%	
⑨ 鉄道駅総合改善事業費補助	1,397,000	1,457,000	1,457,000	670,225	278,045	5,644	781,131	736,443	1,128,624	44,688	96.5%	96.5%	
⑩ 譲渡線建設費等利子補給金	137,000	137,000	137,000	137,000	137,000	0	0				100.0%	100.0%	
⑪ 鉄道技術開発費補助金	343,500	343,500	343,500	343,500	343,500	0	0				100.0%	100.0%	
⑫ 鉄道防災事業費補助	1,185,000	1,518,000	1,518,000	806,998	76,998	1,002	710,000	708,430	1,438,430	1,570	99.8%	99.8%	
⑬ 踏切保安設備整備費補助金	107,000	107,000	80,374	80,374	80,374	0	0				100.0%	100.0%	
⑭ 鉄道施設総合安全対策事業費補助	83,000	83,000	83,000	83,000	83,000	0	0				100.0%	100.0%	
計	171,804,542	172,197,542	172,168,895	110,589,500	73,821,259	7,260	61,572,136	61,426,690	98,194,931	145,446	99.9%	99.9%	

②平成28年度予算の実施状況

(単位:千円)

補助金等名	平成28年度予算額		交付(繰入) 決定額(A)	平成28年度			平成29年度 への繰越額(E) =A-B-D	平成29年度			執行率(I) =(B+F)/A	額の確定の 進捗率(J) =(C+G)/A	備考
	当初	変更後		執行額(B)		不用額 (D)		執行額 (F)	額の確定 (G)	不用額 (H)			
				うち 額の確定 (C)									
① 整備新幹線整備事業費補助	75,450,000		75,450,000	24,823,729			50,626,271	19,534,000		58.8%	0.0%		
② 整備新幹線整備事業資金	62,210,311		62,210,311	62,210,311	62,210,311	0	0	0		100.0%	100.0%		
③ 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	2,445,000		2,445,000	1,888,494			556,506	100,000		81.3%	0.0%		
④ 新線調査費等補助金	90,000		90,000	89,425	89,425	575	0	0		99.4%	99.4%		
⑤ 幹線鉄道等活性化事業費補助(幹線鉄道)	605,000		543,686	266,499	69,499	741	276,446	11,339		51.1%	12.8%		
⑥ 都市鉄道利便増進事業費補助	13,600,000		13,600,000	8,764,000			4,836,000	500,000		68.1%	0.0%		
⑦ 地下高速鉄道整備事業費補助	2,160,000	7,647,000	7,646,994	678,045	10,000	0	6,968,950	632,749		17.1%	0.1%		
⑧ 幹線鉄道等活性化事業費補助(都市鉄道)	1,072,000		1,072,000	142,467			929,533	0		13.3%	0.0%		
⑨ 鉄道駅総合改善事業費補助	1,498,000	2,346,000	2,346,000	903,848	349,108	54,155	1,387,997	0		38.5%	14.9%		
⑩ 譲渡線建設費等利子補給金	137,000		130,041	130,041	130,041	0	0	0		—	—		
⑪ 鉄道技術開発費補助金	288,800		288,800	222,823	222,823	65,977	0	0		77.2%	77.2%		
⑫ 鉄道防災事業費補助	1,030,000	1,398,000	1,398,000	388,647	168,647	1,353	1,008,000	30,000		29.9%	12.1%		
⑬ 鉄道施設総合安全対策事業費補助(踏切保安設備)	130,000		122,065	122,065	122,065	0	0	0		—	—		
計	160,716,111	177,640,236	167,342,897	100,630,393	63,371,919	122,801	66,589,704	20,808,088		72.6%	37.9%		