

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の軌道工事計画の概略

令和5年1月4日

★路線情報

- ・工事延長 : 約211.9km
路盤:約11.4km、橋りょう:約4.3km、高架橋:約27.3km、トンネル:約168.9km
- ・直線、曲線の割合
明かり 直線:約14%、曲線:約9%、急曲線:約1%
トンネル 直線:約49%、曲線:約27%
- ・分岐器組数
60レール 18#片(可):6組、18#CO(可):3組、16#SC(固):1組、12#片(可):5組、12#CO(可):3組
50Nレール 9#SC:2組、9#片:62組

★現時点での主な軌道工事等の予定

- ・軌道スラブ製作・運搬 : 軌道スラブ製作開始:令和6年度第4四半期ごろ
(4工区程度) : 軌道スラブ運搬開始:令和7年度第1四半期ごろ
- ・基準器設置 : 基準器設置工事開始:令和5年度第2四半期ごろ
(1工区程度)
- ・レール溶接 : 1次溶接工事開始:令和6年度第4四半期ごろ
(2工区程度)
- ・軌道敷設 : 軌道基地整備開始:令和6年度第3四半期ごろ
(10工区程度) : 軌道スラブ敷設開始:令和7年度第1四半期ごろ

【軌道材料調達関係】

- ・締結装置類調達 : 納入開始:令和6年度第2四半期ごろ
- ・分岐器調達 : 納入開始:令和6年度第2四半期ごろ

※この工程は現時点で想定したもので、記載内容は変更になる場合がある